



# SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE DE LE QUESNOY

**Phase 3 –  
Elaboration du schéma  
directeur cyclable**



## Phase 2 : Propositions de scénarios

### I. Préambule :

- 1.1 Contextualisation du réseau projeté
- 1.2 Synthèse des principaux aménagements cyclables existants

### II. Propositions d'aménagement au sein du projet :

- 2.1 Notice explicative
- 2.2 RD 942 - rue du 8 mai 1945
- 2.3 RD 2934 – avant la porte de Valenciennes
- 2.4 RD 2934 – passage des 2 ouvrages d'arts avant porte de Valenciennes
- 2.5 Rue désiré Tanis
- 2.6 Rue de Strasbourg
- 2.7 Rue Léon Gambetta
- 2.8 Rue Baillon
- 2.9 Rue Roger Salengro
- 2.10 Rue Saint François
- 2.11 Avenue des Néo Zélandais
- 2.12 Chemin de Ghissignies
- 2.13 Chemin Etang Pont Rouge
- 2.14 RD 2934 - Rue du Maréchal Joffre – Porte Fauroeux
- 2.15 RD 2934 - Rue du Maréchal Joffre
- 2.16 RD 2934 - Rue Thiers
- 2.17 Rue Tour Clémence
- 2.18 Rue Jean Jaurès
- 2.19 Rue Georges V
- 2.20 Rd 2934 – Route de valenciennes
- 2.21 Rue du 11 Novembre 191\_
- 2.22 RD 942 – route de Bavay
- 2.23 RD 942 – Boulevard de la Comète
- 2.24 RD 86 – Avenue de la Gare
- 2.25 Rue du Général Bouttiaux

### III. Mesures complémentaire :

- 3.1 Extension des ZCA
- 3.2 Un accompagnement rigoureux des cyclistes
- 3.3 Communiquer sur les mobilités actives

### IV. Estimation financière :

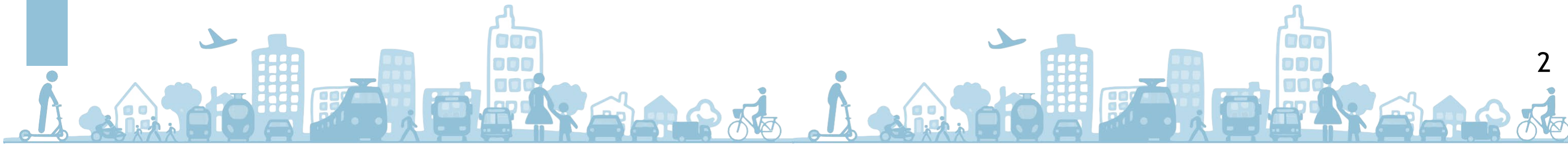
- 4.1 Récapitulatif estimation financière

### V. Synthèse et conclusion:

- 5.1 Aménagements cyclables de Le Quesnoy projetés, par typologie

### VI. Annexe :

- 6.1 Annexes n° 1 et 2
- 6.2 Annexe n° 3 : détails estimation financière







## I. PREAMBULE



# 1.1 CONTEXTUALISATION DU RESEAU PROJETE

Les propositions d'aménagement de la phase 2 des études reposent sur l'état des lieux, les enjeux et les besoins mis en évidence en phase 1 (diagnostic de territoire).

Sur la base du maillage cyclable existant et de ses carences, le réseau projeté répond à des objectifs multiples :

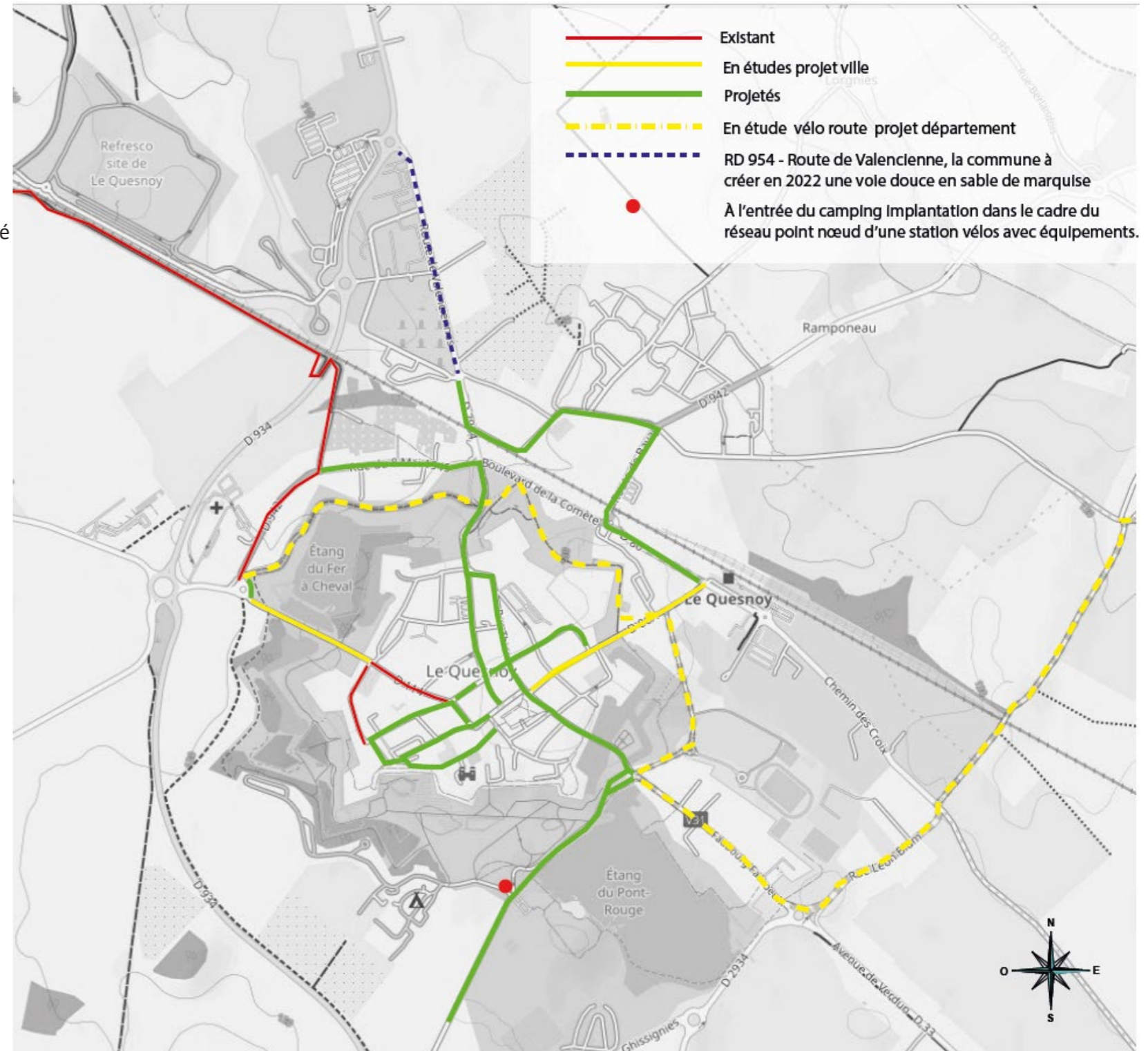
- Suppression des discontinuités cyclables (en reliant les chaînons manquants au réseau actuel)
- Amélioration des problèmes de cohabitation des modes actifs de déplacement (séparation des modes actifs)
- Bouclage des itinéraires cyclables au sein du territoire, afin de proposer un réseau maillé et continu, sur lequel les usagers peuvent se déplacer confortablement et en sécurité
- Mise aux normes des aménagements actuels
- Liaisonnement des différents pôles générateurs de mobilité

Les principes d'aménagement du réseau projeté :

- Séparation des modes actifs
- Typologies d'aménagement adéquates au niveau de trafic
- Suivi des recommandations du CEREMA
- Logique d'optimisation budgétaire (en réutilisant les infrastructures cyclables actuelles)
- Logique de bouclage des tracés (les itinéraires projetés permettent de desservir l'intégralité du territoire, en supprimant les impasses cyclables)

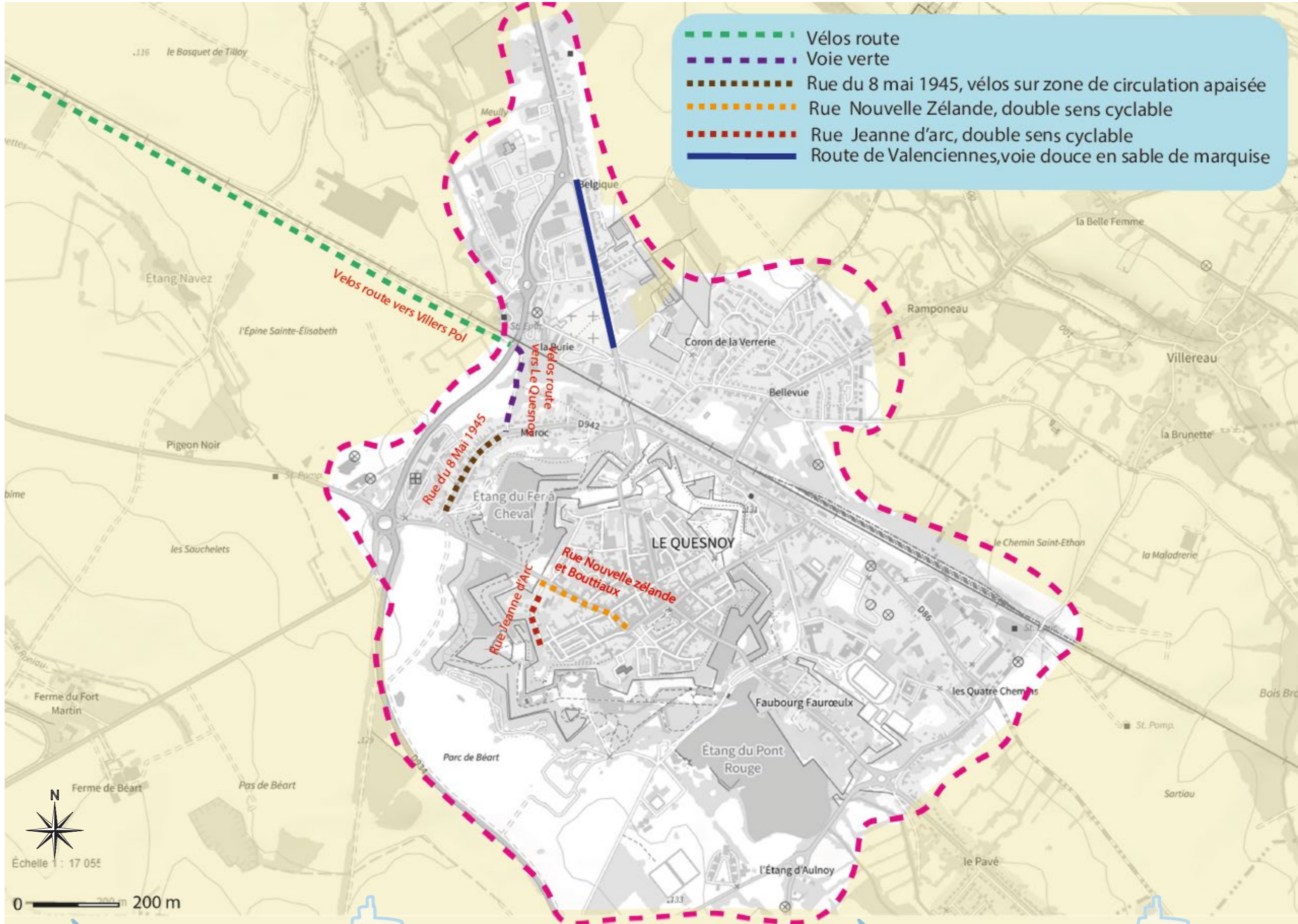
## Aménagements cyclables projetés à Le Quesnoy

Légende des aménagements cyclables :





# 1.6 SYNTHÈSE DES PRINCIPAUX AMÉNAGEMENTS CYCLABLES EXISTANTS







## **II. PROPOSITIONS D'AMENAGEMENT AU SEIN DE LE QUESNOY**



# Situation actuelle

Localisation  
du tronçon étudié

Sens de circulation  
Vitesse réglementaire  
Longueur du tronçon  
Catégorie  
Stationnement

Informations complémentaires

TYPE

Profil en travers type

Photo

D' ACTIONS

## Proposition d'aménagement

Description de l'action :  
(zone 30, DSC, etc.)

FICHE

Cibles



Profil en travers type

Informations complémentaires

Impacts

Cyclabilité	●●●○
Stationnement	●●●○
Contrainte	●●●●○
Budget	€€€

Aménagement améliorant la sureté des déplacements actifs  
Capacité à maintenir l'offre de stationnement actuelle  
Complexité de réalisation technique de l'aménagement  
Aménagement améliorant la quiétude des déplacements actifs  
estimation sommaire des aménagements

Grille d'évaluation des impacts

- Faible
- Moyen
- Fort

Grille d'évaluation du coût

- € : ≤ 10 000 €
- €€ : 10 000 à 30 000 €
- €€€ : 30 000 € - 60 000 €
- €€€€ : 60 000 à 100 000 €
- €€€€€ : ≥ 100 000 €





### Localisation du tronçon étudié (RD 942 - rue du 8 Mai 1945)



## Situation actuelle

- Sens de Circulation :** double sens
- Vitesse réglementaire :** 30 km/h
- Longueur du tronçon :** 780 m
- Catégorie :** Voie principale
- Stationnement :** Ponctuellement et bilatéral à cheval ( 34 places licites)



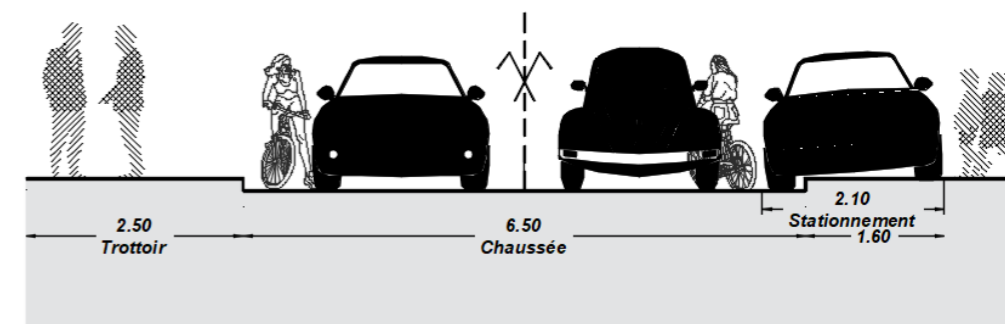
Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



### Informations complémentaires

- Rue en Zone 30 (sans marquages horizontaux)
- Présence de 2 plateaux ralentisseurs
- Marquage existant sur la partie sud-ouest de la rue du 8 mai 1945 en zone de circulation apaisée (ZCA)
- Manque Bande podotactile pour passage piéton

### Profil en travers type



## Proposition d'aménagement

### Description de l'action :

- Maintien de la vitesse règlementaire à 30 km/h
- Reprise du marquage de la signalisation horizontale existante de la partie sud-ouest (chevrons et pictogrammes + marquages zones 30)
- Prolongation/création du marquage de la signalisation horizontale (chevrons et pictogrammes + marquages zone 30) jusqu'au giratoire de la RD2934

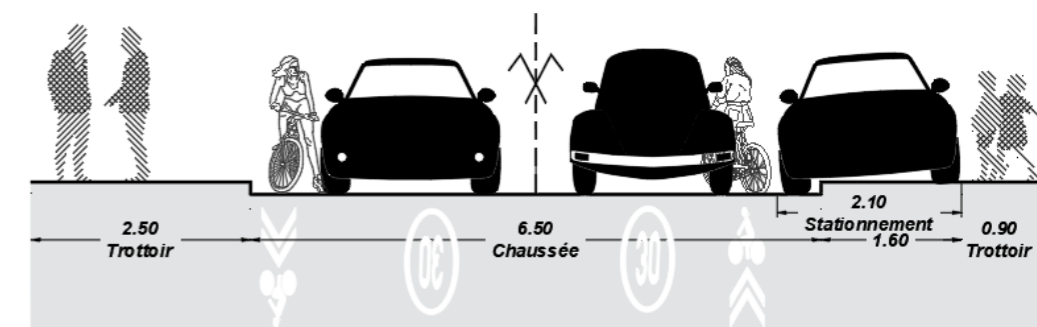
### Cibles



### Impacts

Cyclabilité	●●○○○
Stationnement	●●●●●
Contrainte	●○○○○
Budget	€

### Profil en travers type

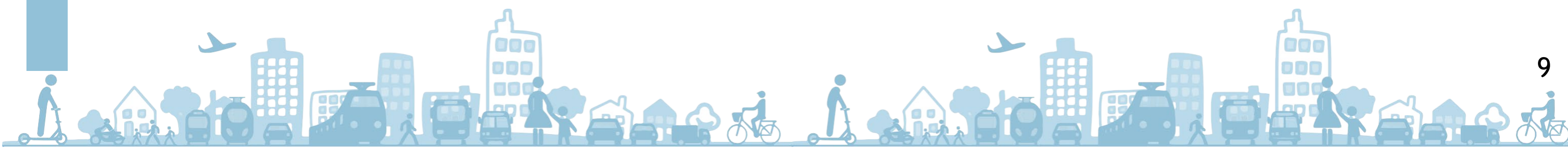
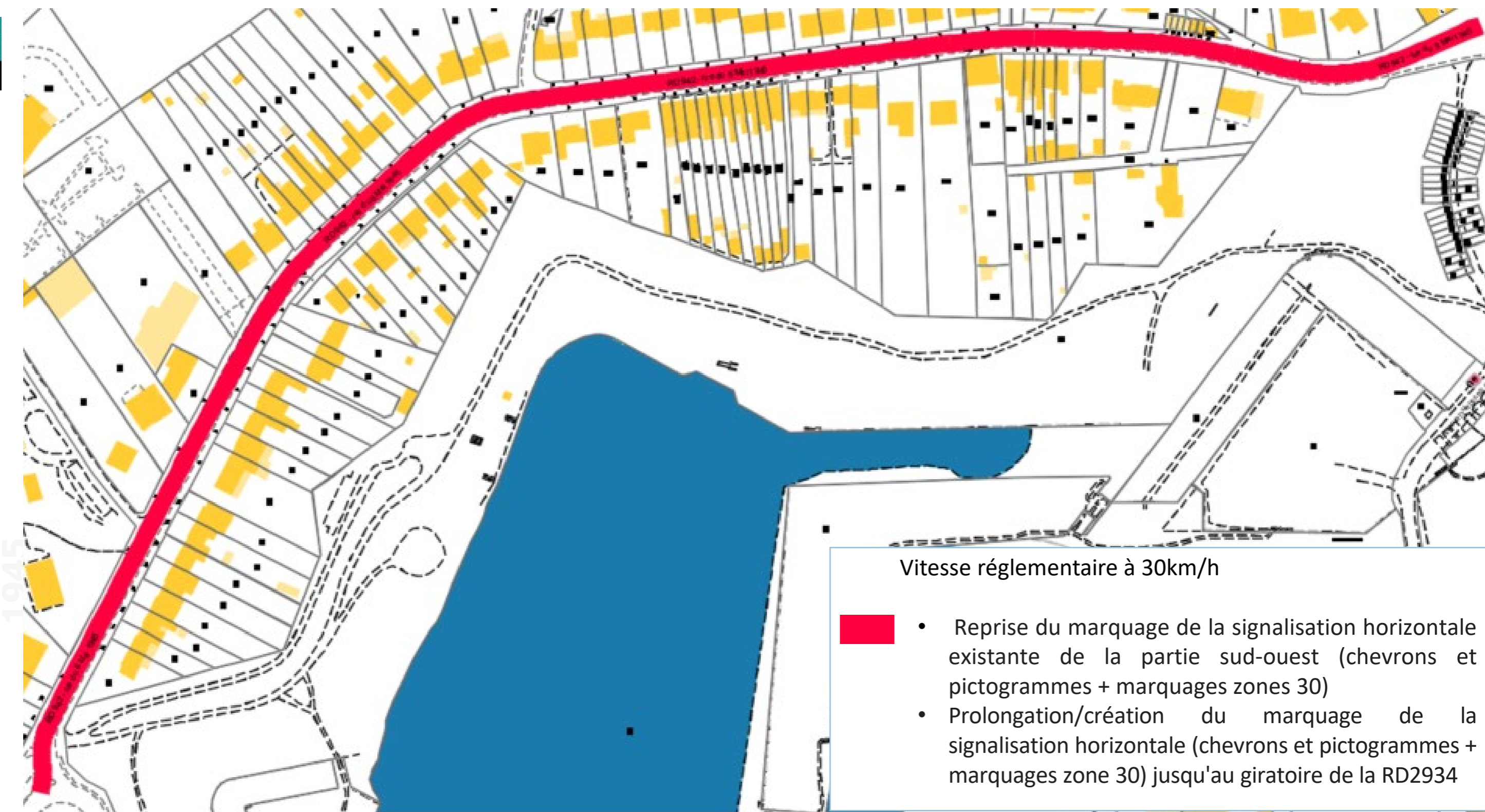




# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable tronçon RD 942 - rue du 8 Mai 1945



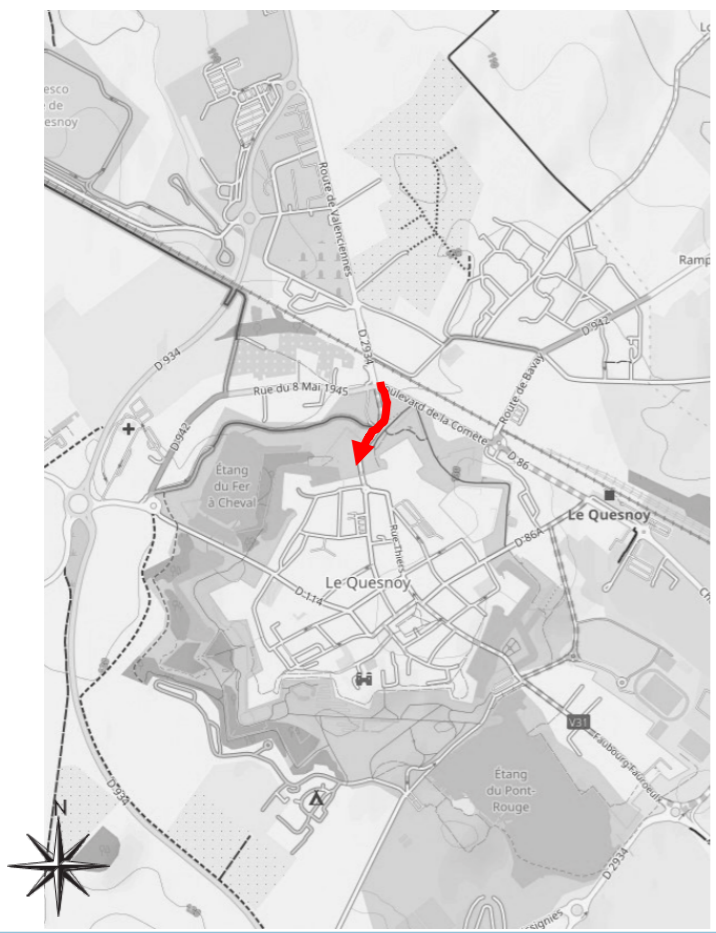
2. 2 RD 942 - rue du 8 Mai








### Localisation du tronçon étudié (RD 2934 – avant la porte de Valenciennes)



## Situation actuelle

**Sens de Circulation :** Double sens  
**Vitesse réglementaire :** 30 km/h  
**Longueur du tronçon :** 140 m  
**Catégorie :** Voie principale  
**Stationnement :** pas de stationnement

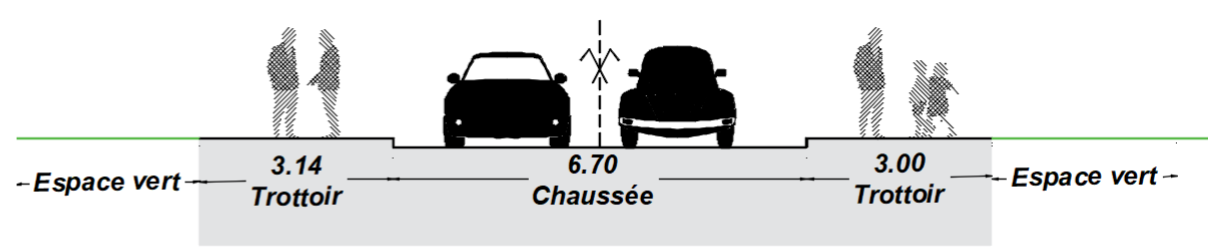
 Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



**Informations complémentaires**

- Rue en revêtement pavés

### Profil en travers type



## Proposition d'aménagement

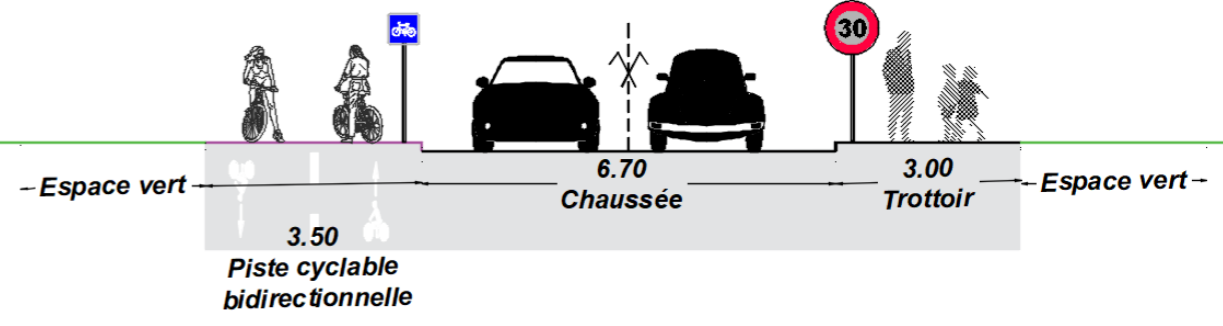
### Description de l'action :

- Conservation de la vitesse règlementaire à 30 km/h
- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle à gauche sens de circulation ( jusqu'au premier ouvrage d'art)
- Mise œuvre du marquages horizontale ( pictogrammes ,flèches et marquage axial et panneaux de signalisation verticale ) pour la piste cyclable.

### Cibles

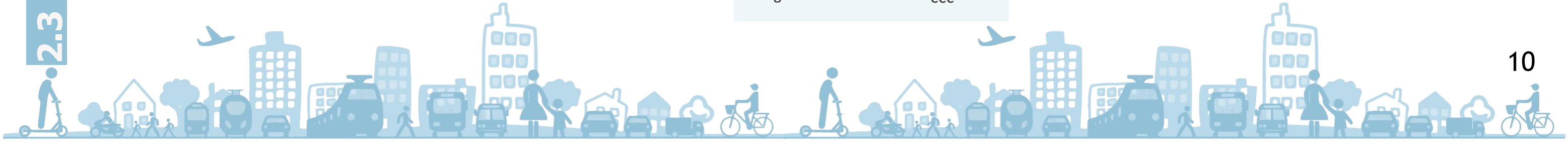


### Profil en travers type



### Impacts

Cyclabilité	●●●●○
Stationnement	Non concerné
Contrainte	●●○○○
Bubget	€€€

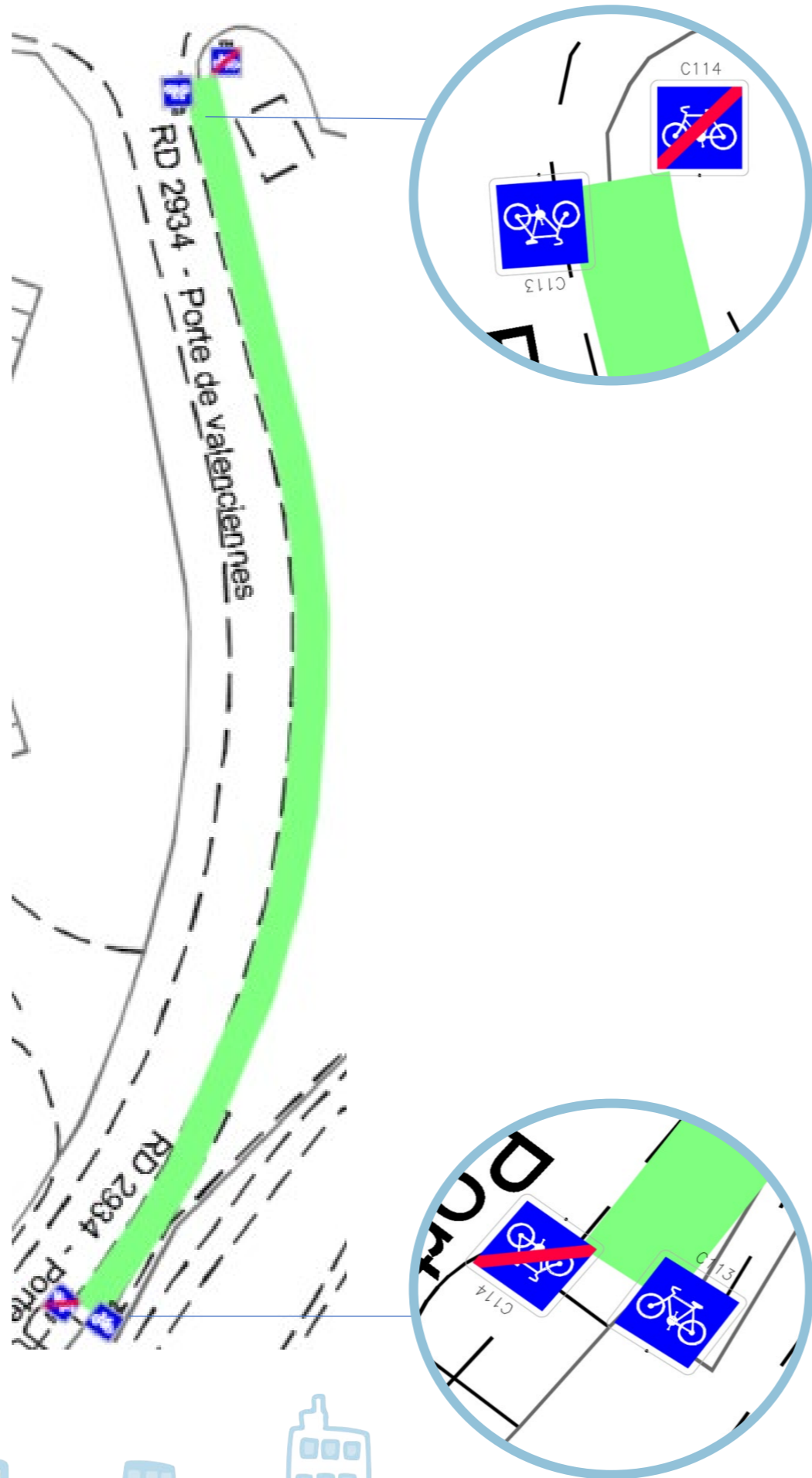




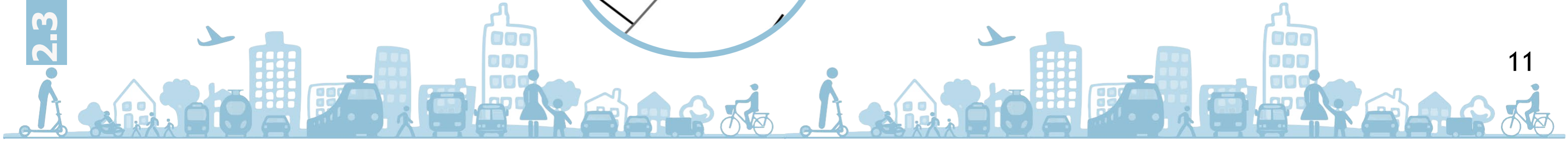
# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable tronçon RD 2934 – avant la porte de Valenciennes)



2.3 RD 2934 – avant la porte de Valenciennes



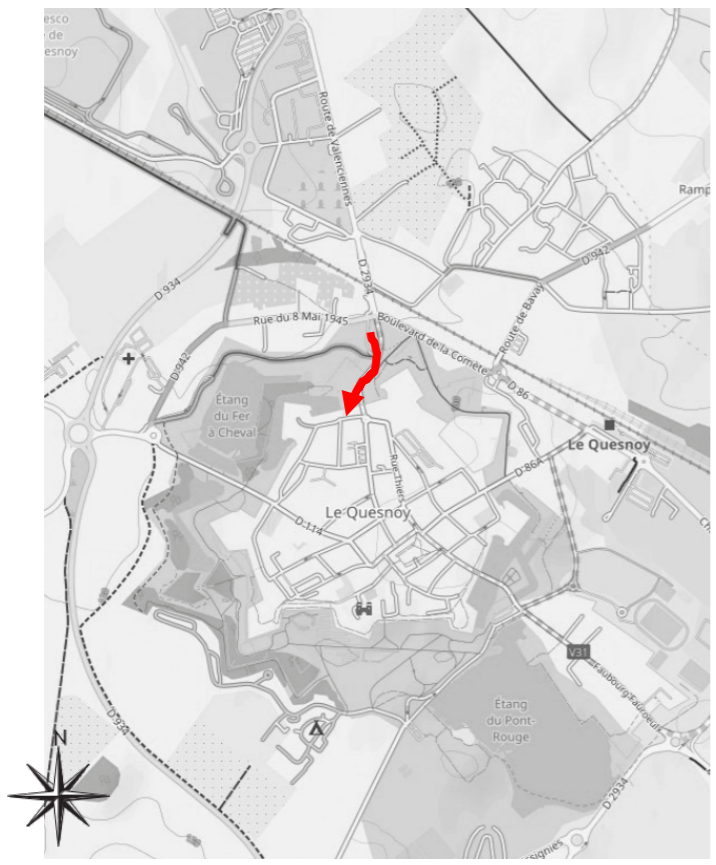
- Vitesse réglementaire à 30km/h
- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle à gauche sens de circulation (jusqu'au premier ouvrage d'art)
  - Mise œuvre du marquages horizontale ( pictogrammes ,flèches et marquage axial et panneaux de signalisation verticale ) pour la piste cyclable.





### Localisation

du tronçon étudié  
(RD 2934 – passage des 2 ouvrages d’arts avant porte de Valenciennes)



## Situation actuelle

**Sens de Circulation :** Double sens  
**Vitesse réglementaire :** 30 km/h  
**Longueur du tronçon :** 145 m  
**Catégorie :** Voie principale  
**Stationnement :** pas de stationnement

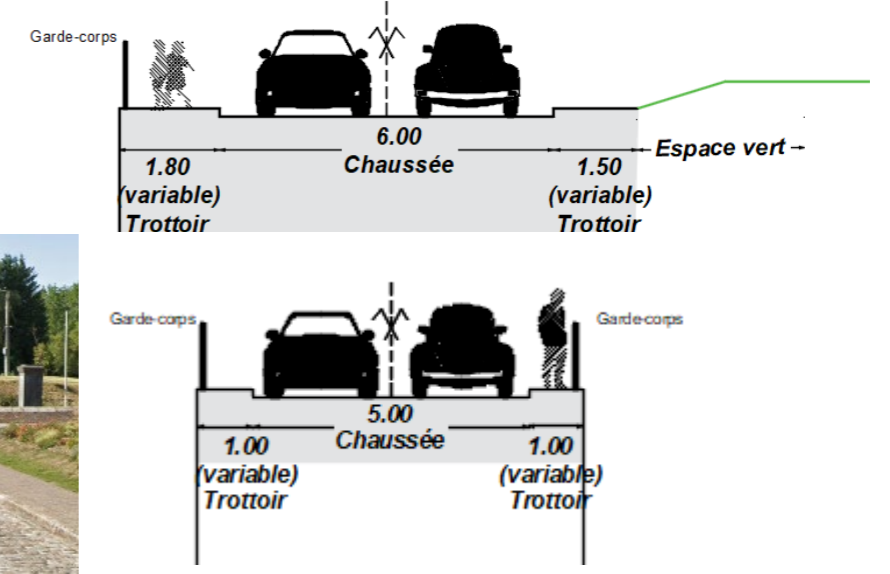
Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



**Informations complémentaires**

- Rue en revêtement pavés
- Passage de la voie sur 2 ouvrages d’art
- Passage de la porte avec indication passage en priorité sens inverse

### Profils en travers type



## Proposition d’aménagement

### Description de l’action :

- Maintien de la vitesse réglementaire à 30 km/h
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et panneaux de signalisation verticale
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d’une signalisation horizontale ( chevrons et pictogrammes)

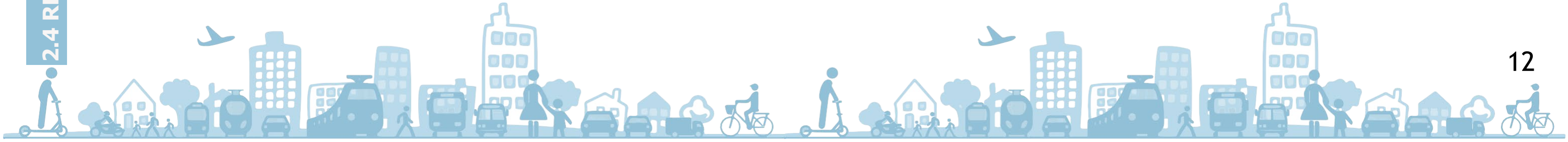
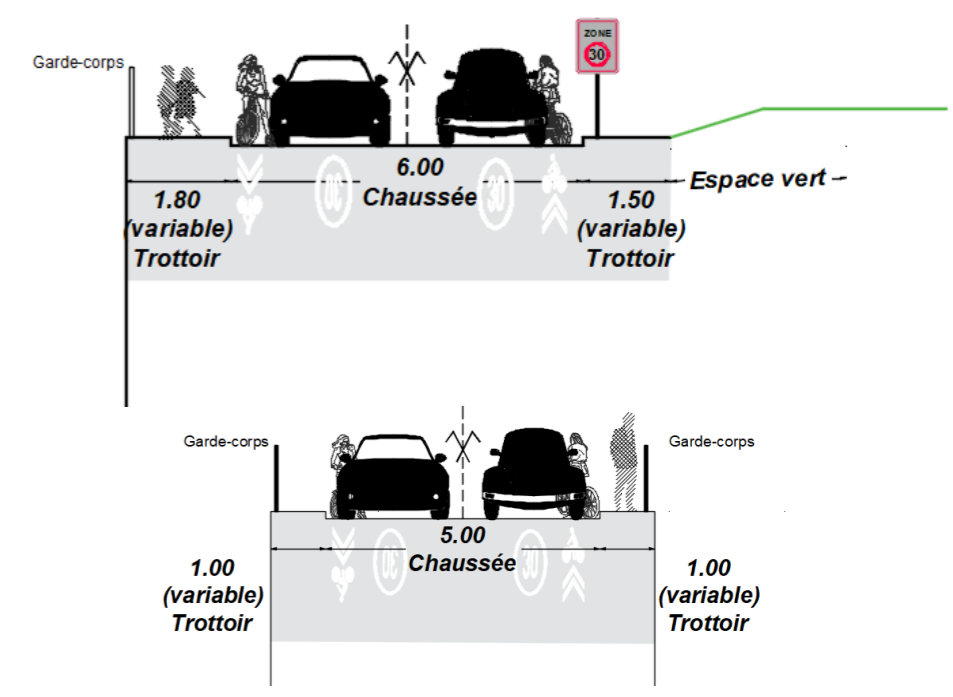
### Cibles



### Impacts

Cyclabilité	●●○○○
Stationnement	Non concerné
Contrainte	●○○○○
Budget	€

### Profils en travers type

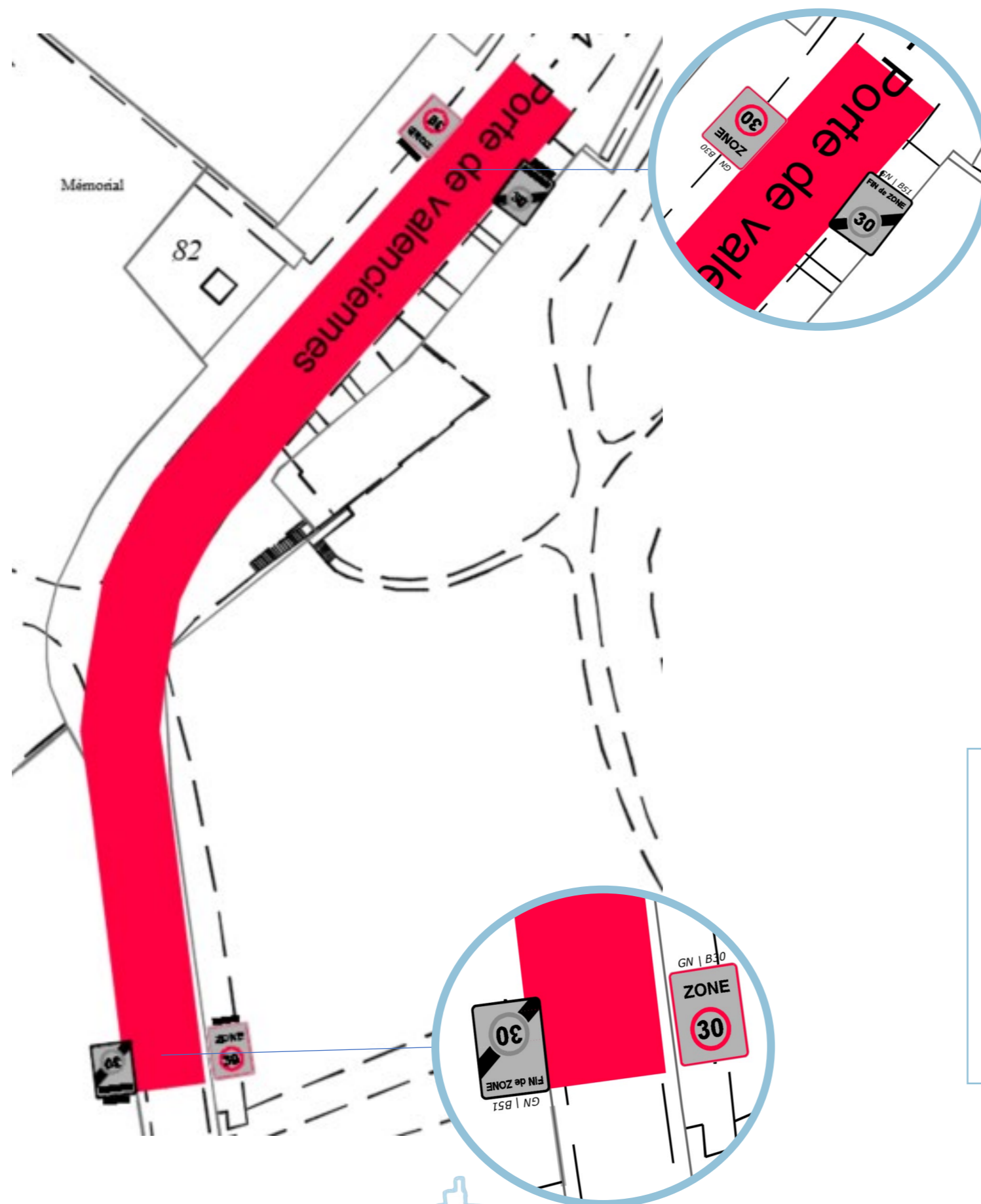




# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable tronçon RD 2934 – passage des 2 ouvrages d'arts avant porte de Valenciennes



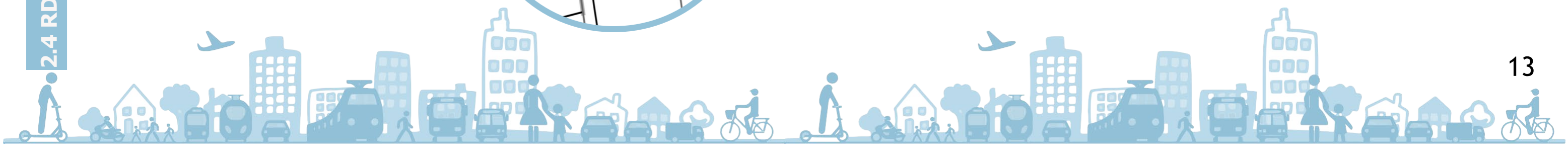
2.4 RD 2934 – passage des 2 ouvrages d'arts avant porte de Valenciennes



Vitesse réglementaire à 30km/h

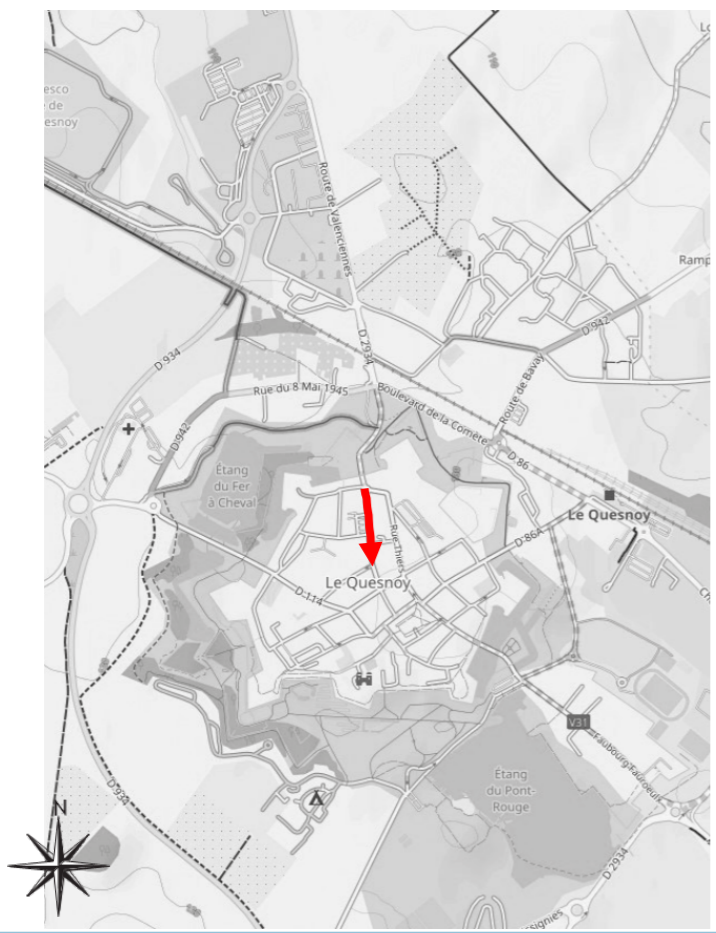


- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et panneaux de signalisation verticale
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale ( chevrons et pictogrammes)





### Localisation du tronçon étudié (Rue désiré Tanis)



## Situation actuelle

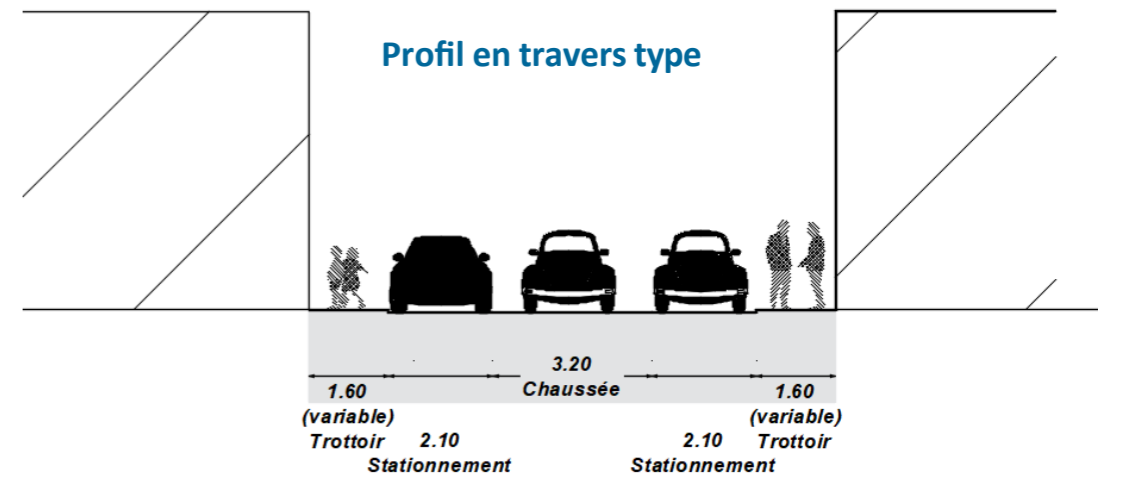
- Sens de Circulation :** Sens unique
- Vitesse réglementaire :** 30 km/h
- Longueur du tronçon :** 200 m
- Catégorie :** Voie de rabattement
- Stationnement :** Bilatéral et longitudinal (48 places licites)

Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



### Informations complémentaires

- Rue desservant le centre ville
- Intersection avec :
  - La rue GOA (régime stop)
  - La ruelle Barzille
  - La rue Achille Carlier



## Proposition d'aménagement

### Description de l'action :

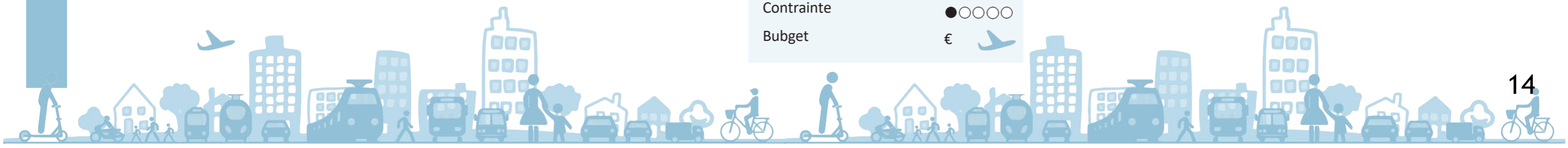
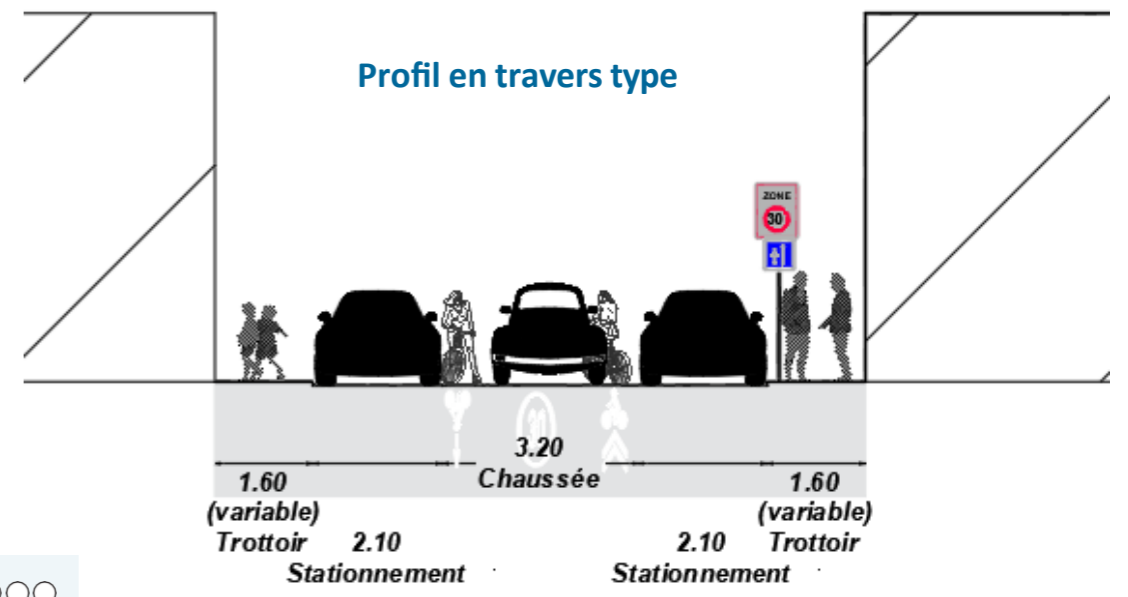
- Maintient de la vitesse règlementaire à 30 km/h
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et panneaux de signalisation verticale
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de signalisation verticale
- Reprise du marquages des places de stationnement
- Reprise des marquages piétons et mise en œuvre de bandes podotactiles

### Cibles



### Impacts

Cyclabilité	●●○○○
Stationnement	●●●●●
Contrainte	●○○○○
Budget	€

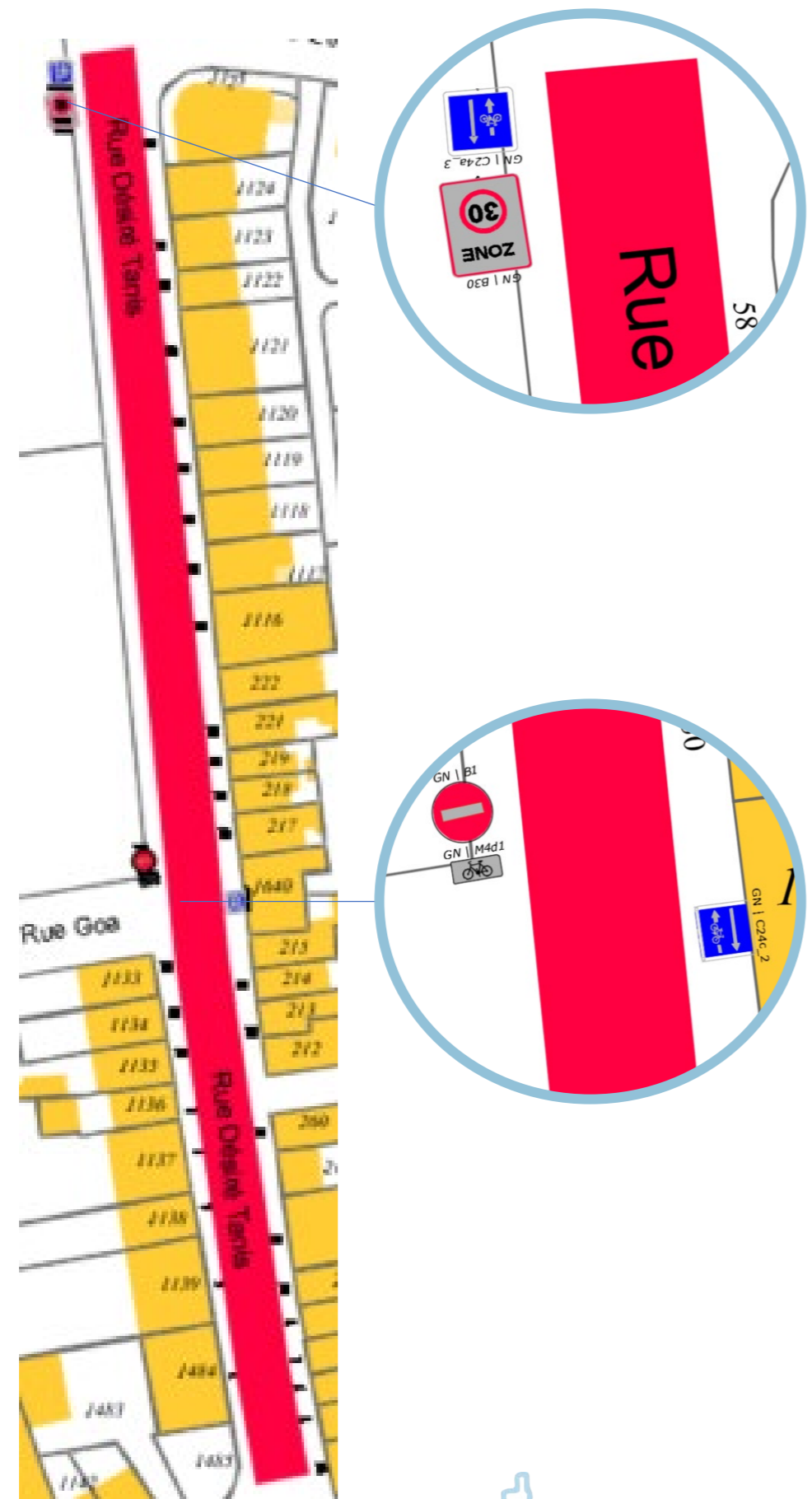




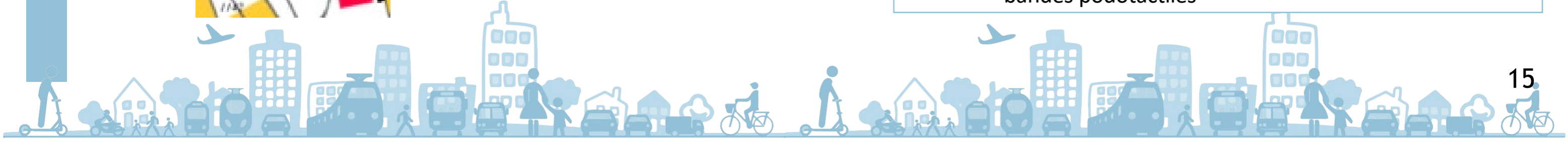
# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable du tronçon Rue désiré Tanis



## 2.5 Rue désiré Tanis

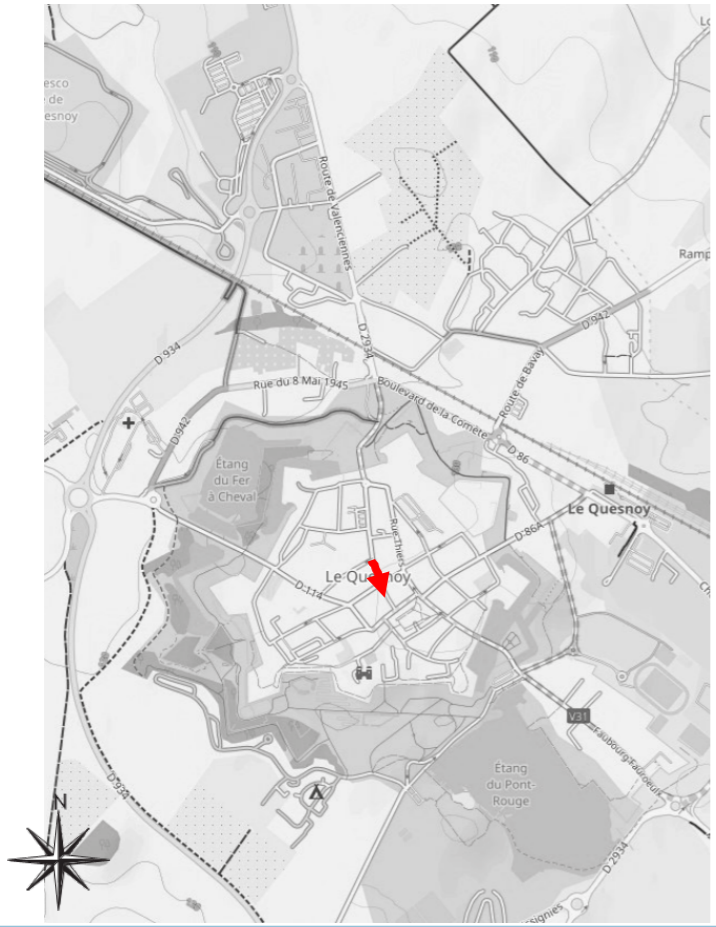


- Vitesse réglementaire à 30km/h
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et panneaux de signalisation verticale
  - Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de signalisation verticale
  - Reprise du marquages des places de stationnement
  - Reprise des marquages piétons et mise en œuvre de bandes podotactiles





**Localisation  
du tronçon étudié  
(Rue de Strasbourg)**



**Situation actuelle**

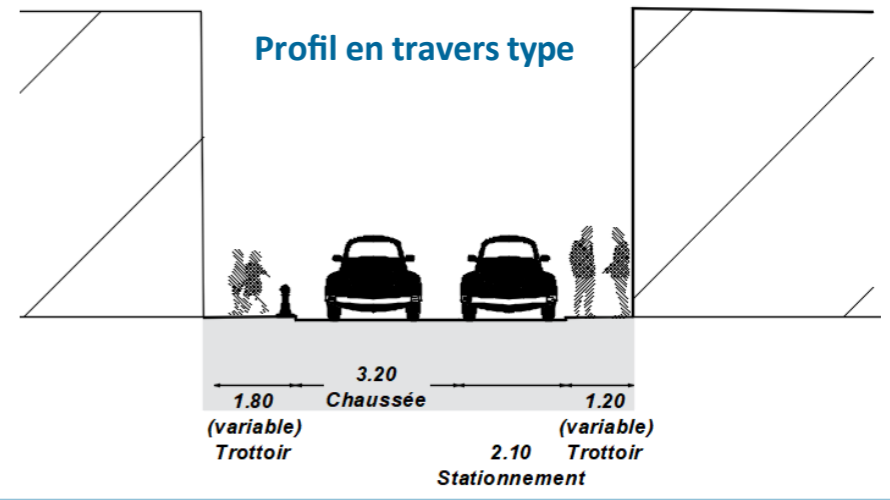
- Sens de Circulation :** Sens unique
- Vitesse réglementaire :** 30 km/h
- Longueur du tronçon :** 75 m
- Catégorie :** Voie de rabattement
- Stationnement :** longitudinal à droite sens de circulation ( 5 places licites)

Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



**Informations complémentaires**

- Rue desservant le centre ville
- Sur le coté gauche sens de circulation présence sur le trottoir de potelet anti-stationnement
- Intersection avec :
  - La rue Georges V
  - La rue Jean Jaurès (régime STOP)



**Proposition d'aménagement**

**Description de l'action :**

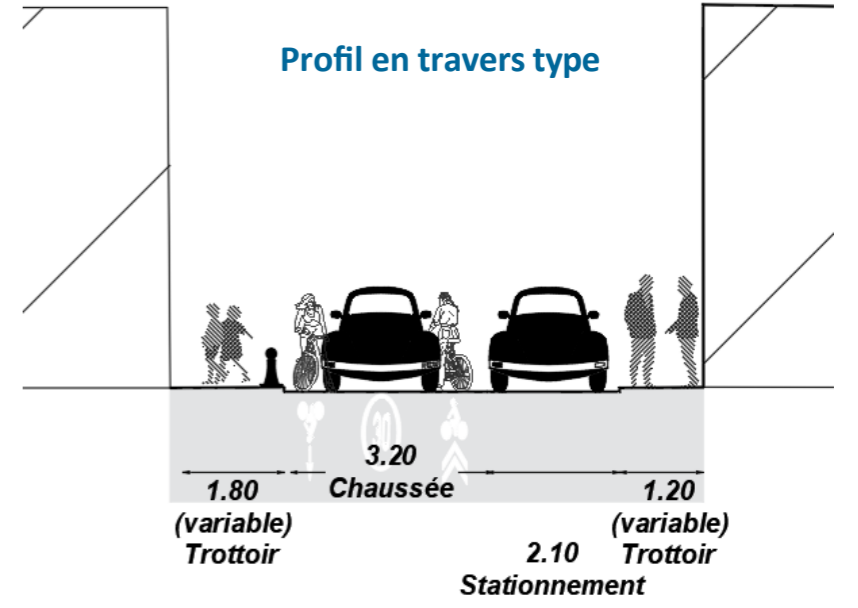
- Maintient de la vitesse règlementaire à 30 km/h
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30)
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de signalisation verticale
- Reprise du marquages des places de stationnement

**Cibles**



**Impacts**

Cyclabilité	●●○○○
Stationnement	●●●●●
Contrainte	●○○○○
Budget	€

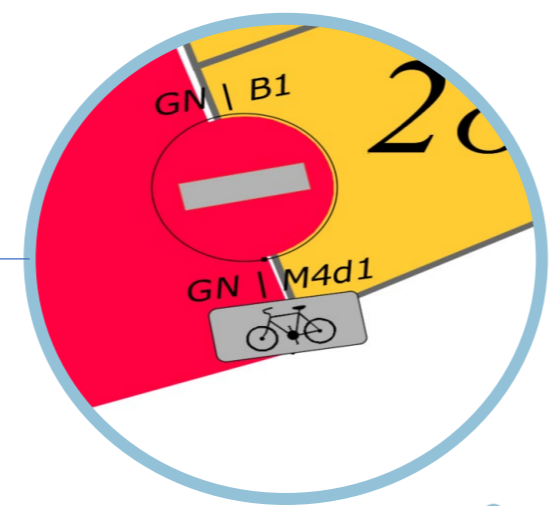




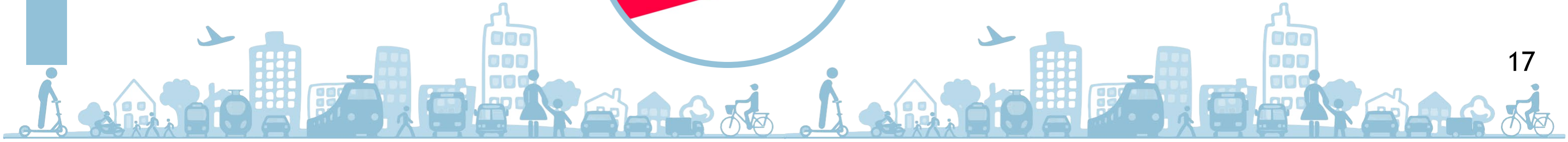
# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable du tronçon rue de Strasbourg



2.6 Rue de Strasbourg

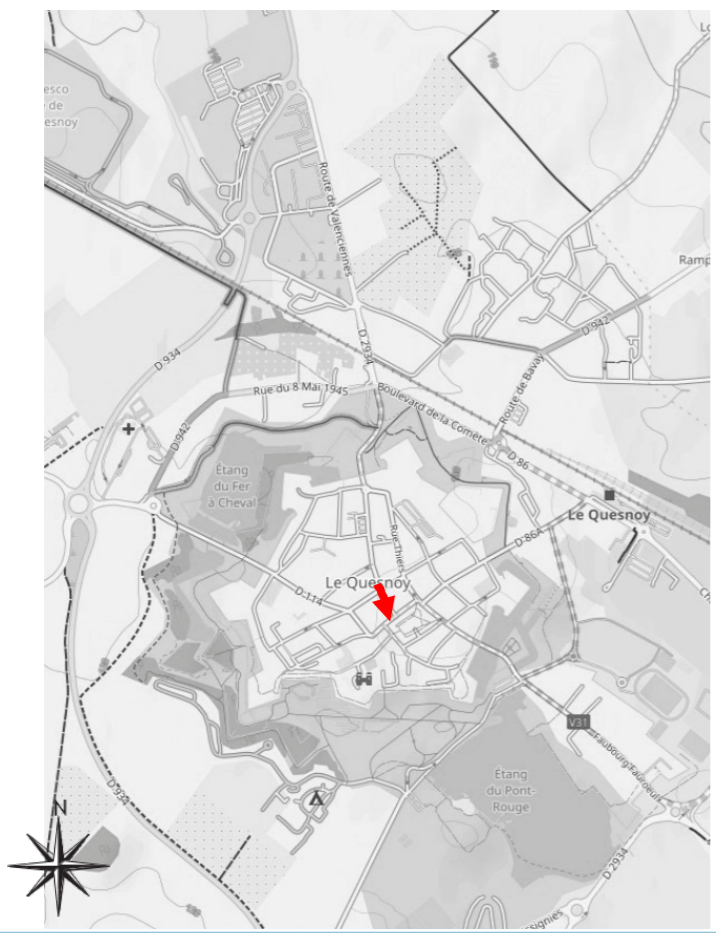


- Vitesse réglementaire à 30km/h
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30)
  - Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de signalisation verticale
  - Reprise du marquages des places de stationnement





### Localisation du tronçon étudié (Rue Léon Gambetta)



## Situation actuelle

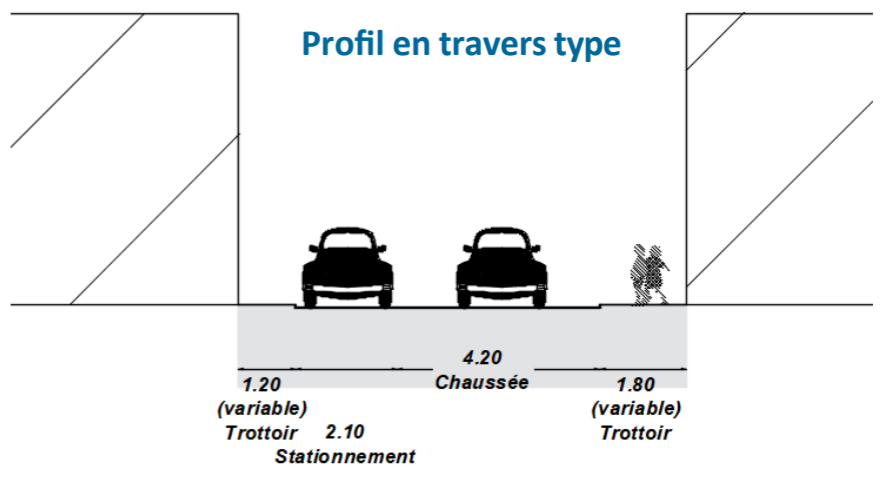
**Sens de Circulation :** Sens unique  
**Vitesse réglementaire :** 30 km/h  
**Longueur du tronçon :** 80 m  
**Catégorie :** Voie de rabattement  
**Stationnement :** longitudinal à gauche sens de circulation Zone Bleue ( 11 places licites)

Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



**Informations complémentaires**

- Rue desservant le centre ville
- Coté gauche sens de circulation présence sur le trottoir de potelet anti-stationnement
- Intersection avec :
  - La rue Georges V
  - La rue Jean Jaurès (régime STOP)



## Proposition d'aménagement

### Description de l'action :

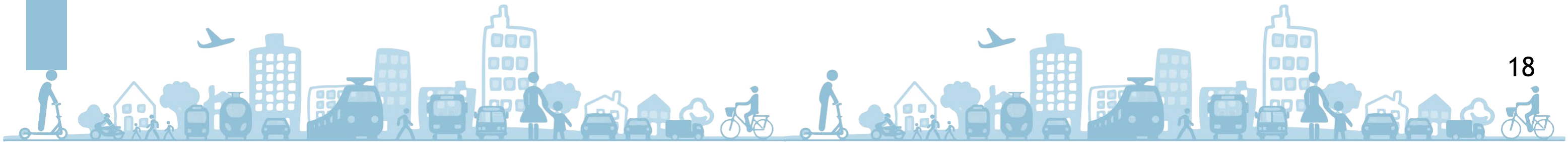
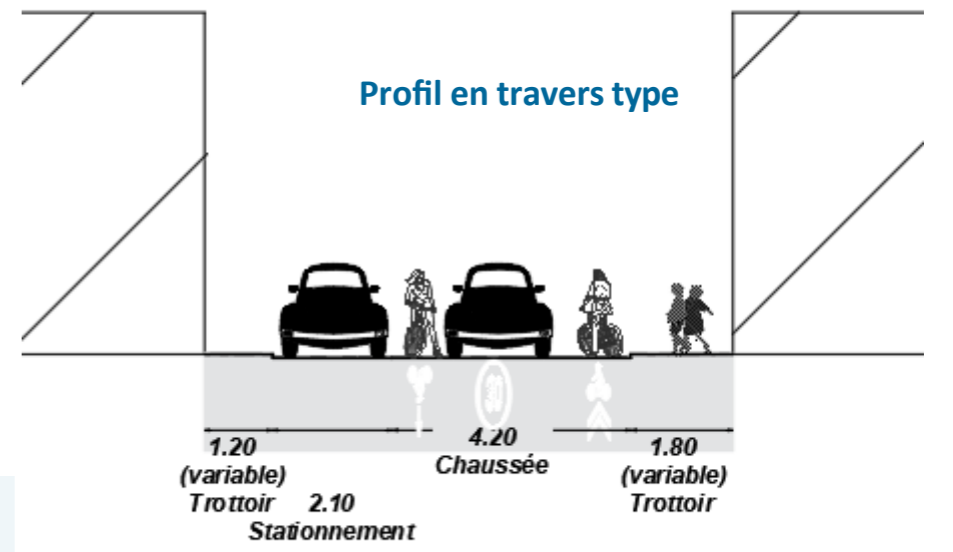
- Maintient de la vitesse règlementaire à 30 km/h
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et panneaux de signalisation vertical
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de signalisation verticale
- Reprise des marquages piétons et mise en œuvre de bande podotactiles

### Cibles



### Impacts

Cyclabilité	●●○○○
Stationnement	●●●●●
Contrainte	●○○○○
Bubget	€

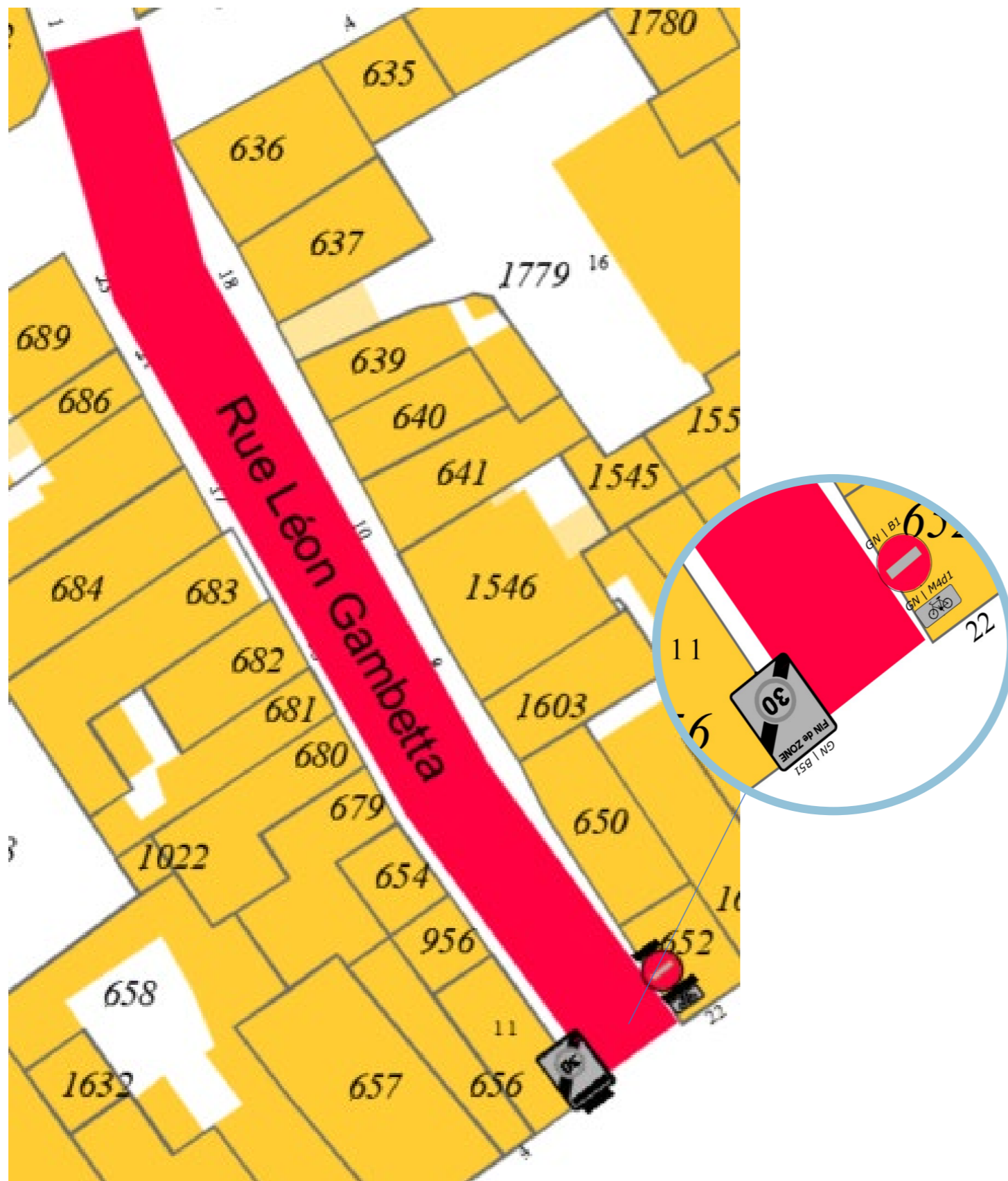




# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable du tronçon rue Léon Gambetta



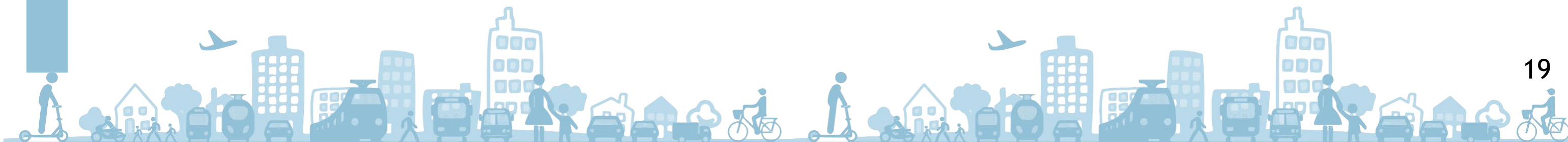
## 2.7 Rue Léon Gambetta



Vitesse réglementaire à 30km/h

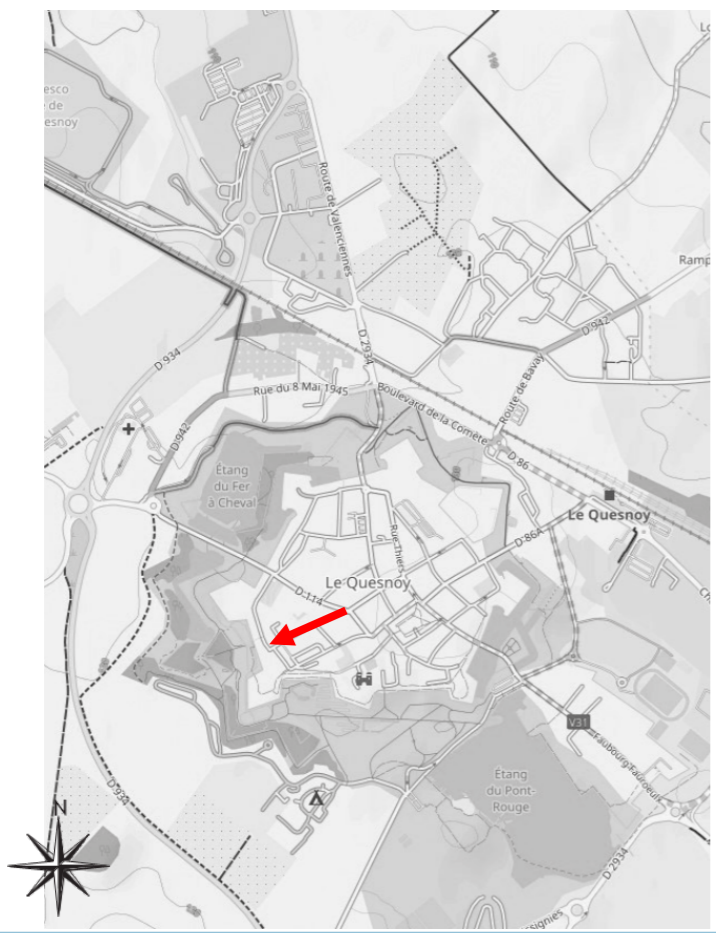


- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et panneaux de signalisation vertical
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de signalisation verticale
- Reprise des marquages piétons et mise en œuvre de bande podotactiles
- *Rappel : Le double sens cyclable (DSC) est généralisé dans l'ensemble des axes à 30km/h ou moins. Il n'est cependant pas réglementairement imposé. L'autorité communale peut autoriser ou non la circulation cyclable en sens inverse au cas par cas.*





### Localisation du tronçon étudié (Rue Baillon)



## Situation actuelle

**Sens de Circulation :** Sens unique  
**Vitesse réglementaire :** 30 km/h  
**Longueur du tronçon :** 230 m  
**Catégorie :** Voie de rabattement  
**Stationnement :** longitudinal à droite sens de circulation ( 26 places licites)

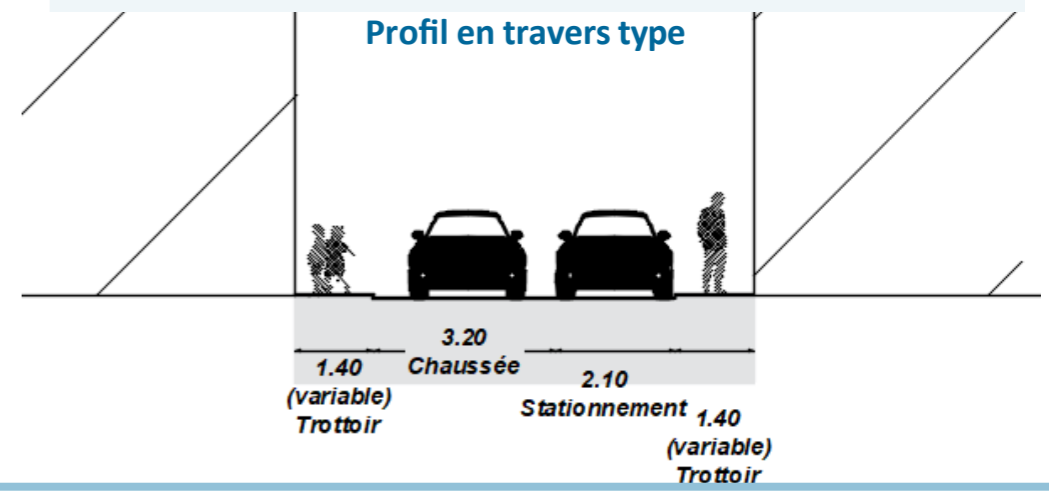
Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



### Informations complémentaires

- Linéaire rue en 2 tronçons
- Intersection avec :
  - La rue Valory
  - Allée de l'arsenal
  - La rue Roger Salengro

### Profil en travers type

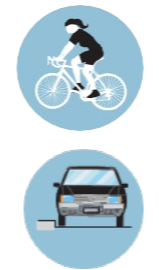


## Proposition d'aménagement

### Description de l'action :

- Maintient de la vitesse règlementaire à 30 km/h
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30)
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de signalisation verticale

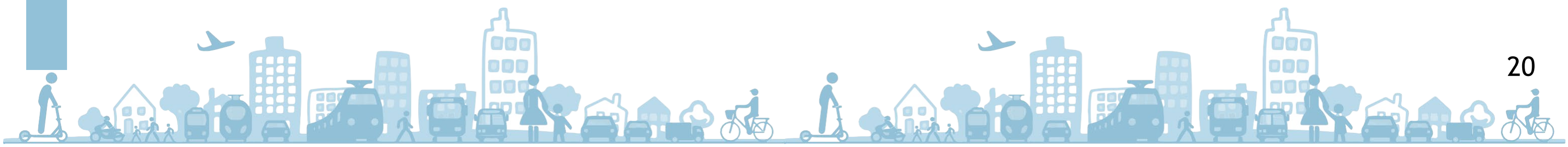
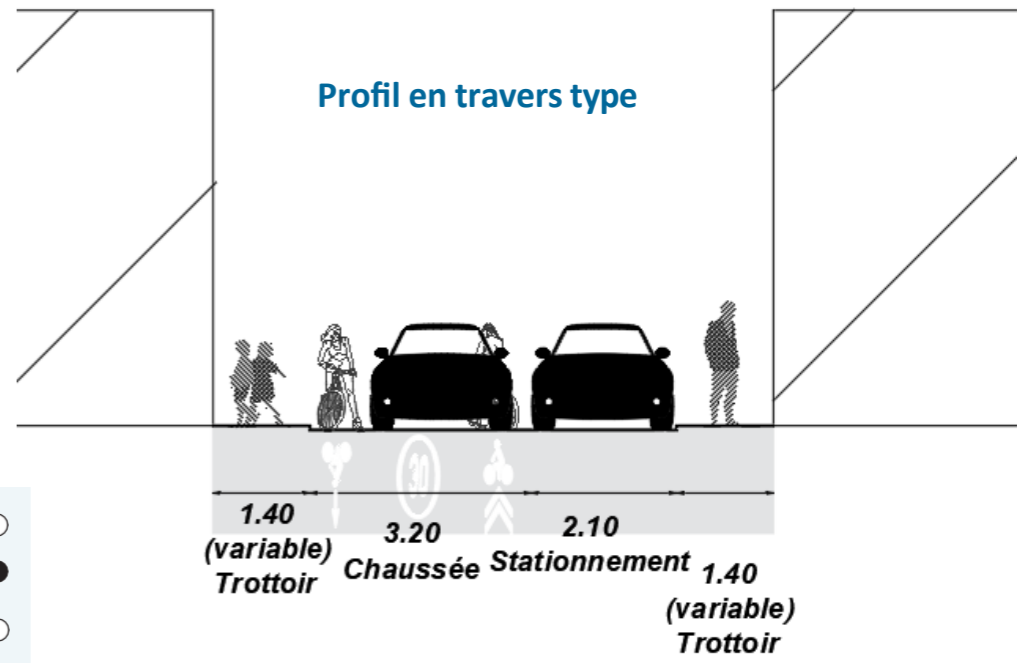
### Cibles



### Impacts

Cyclabilité	●●○○○
Stationnement	●●●●●
Contrainte	●○○○○
Budget	€

### Profil en travers type

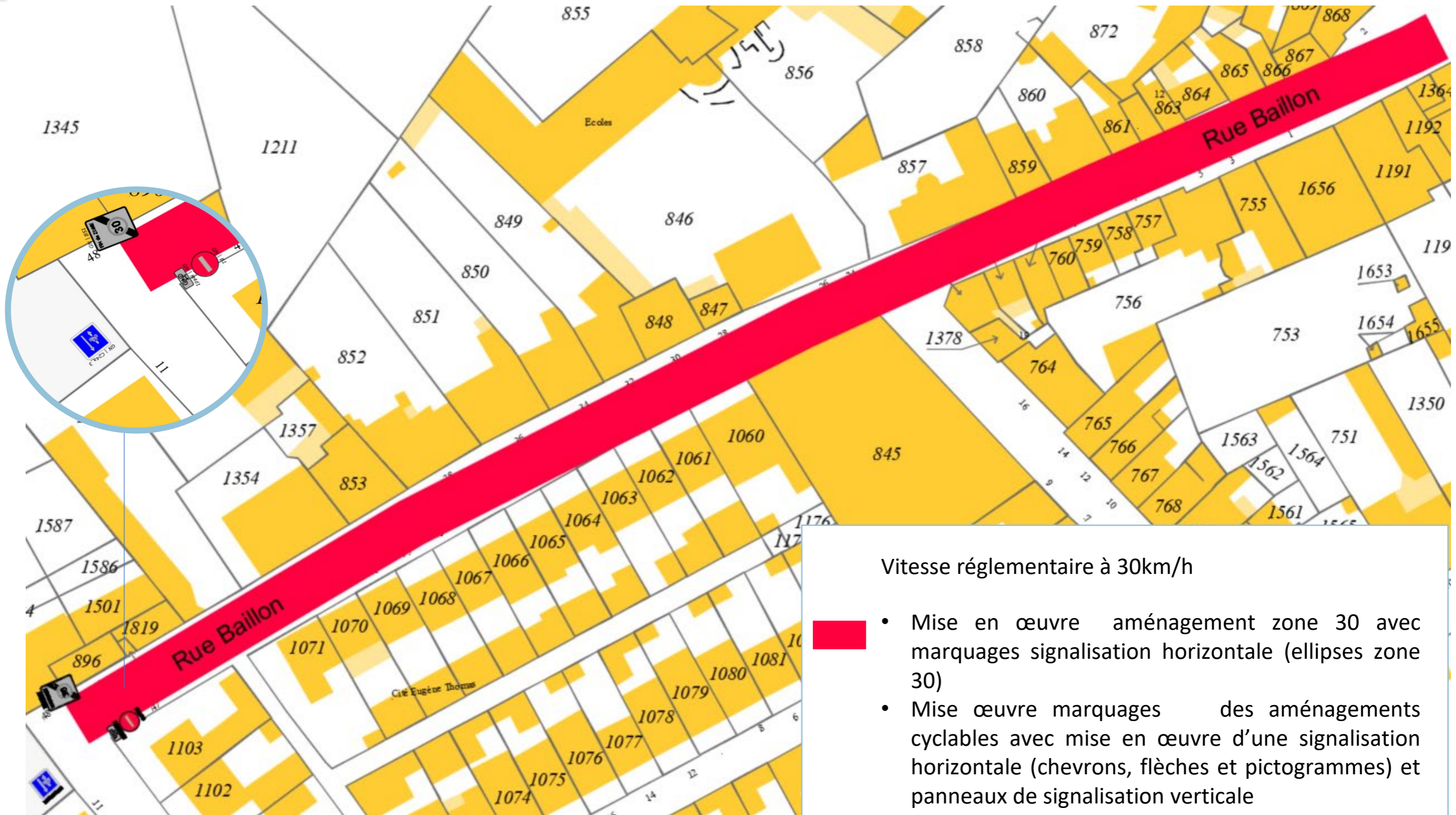




# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable du tronçon rue Baillon



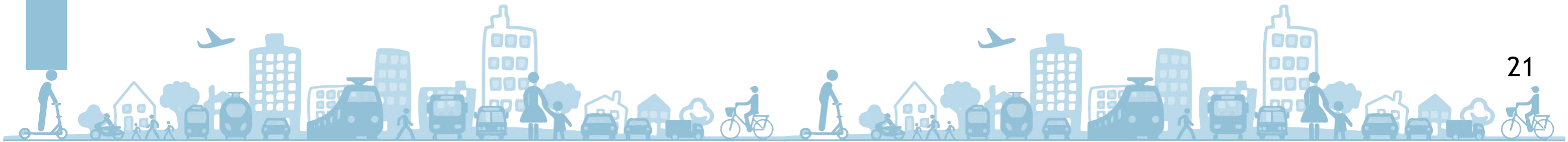
2.8 Rue Baillon



Vitesse réglementaire à 30km/h

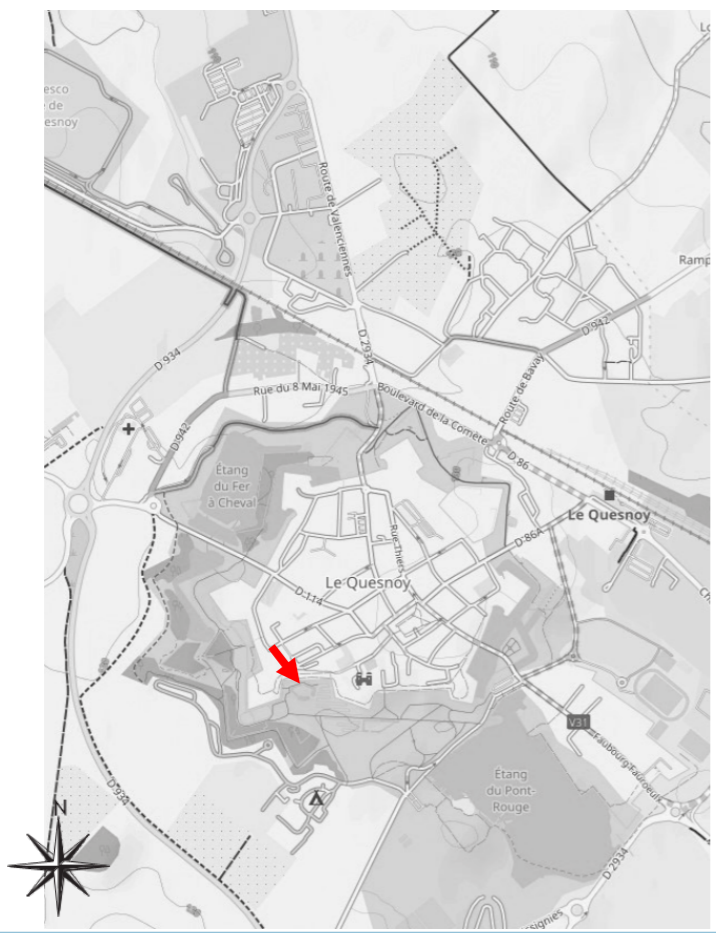


- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30)
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de signalisation verticale





### Localisation du tronçon étudié (Rue Roger Salengro)



## Situation actuelle

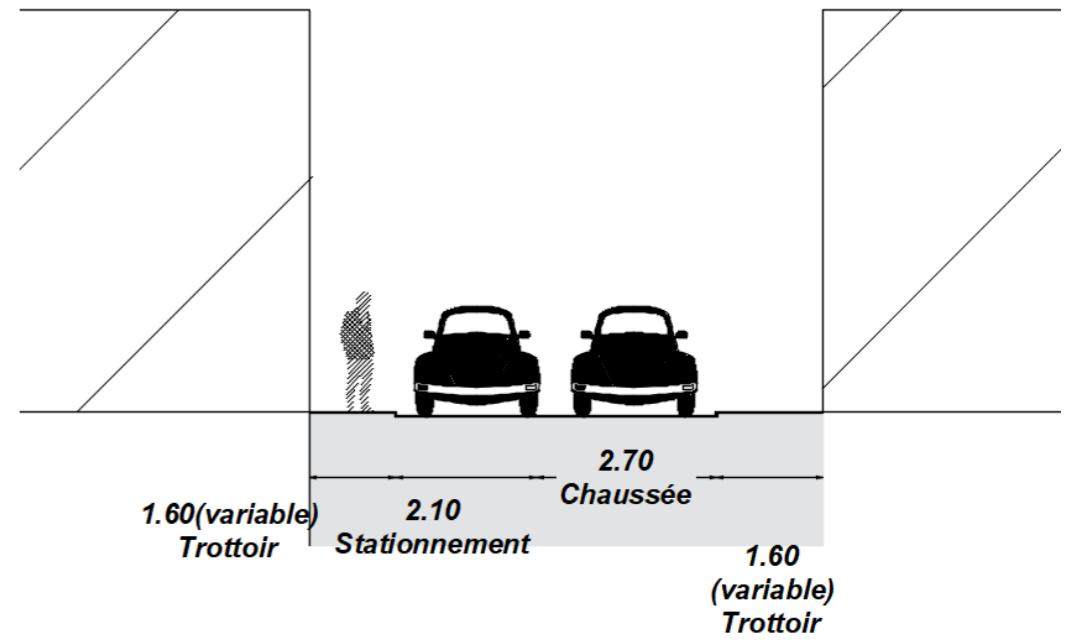
**Sens de Circulation :** Sens unique  
**Vitesse réglementaire :** 30 km/h  
**Longueur du tronçon :** 90 m  
**Catégorie :** Voie de desserte  
**Stationnement :** longitudinal à gauche sens de circulation (9 places licites)

Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



### Informations complémentaires

- Intersection avec :
  - Allée de l'arsenal



## Proposition d'aménagement

### Description de l'action :

- Maintient de la vitesse règlementaire à 30 km/h
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et panneaux de signalisation verticale
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de signalisation verticale

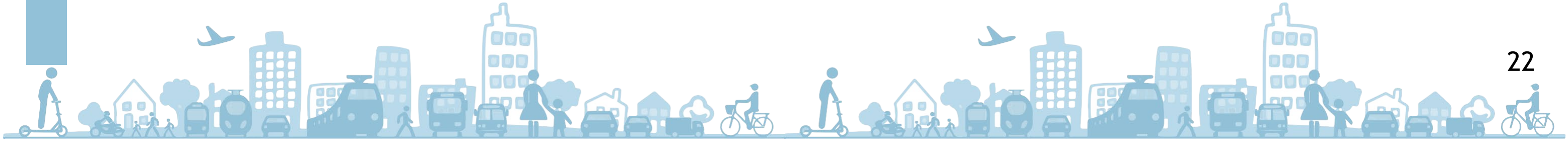
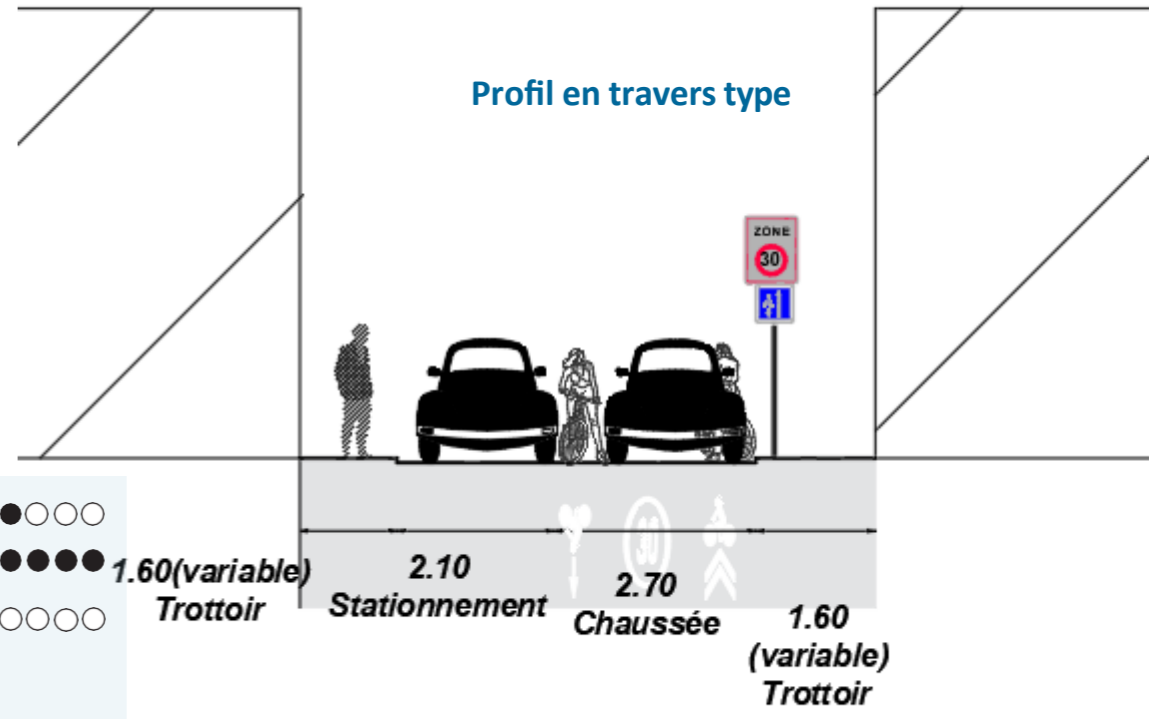
### Cibles



### Impacts

Cyclabilité	●●○○○
Stationnement	●●●●●
Contrainte	●○○○○
Budget	€

### Profil en travers type

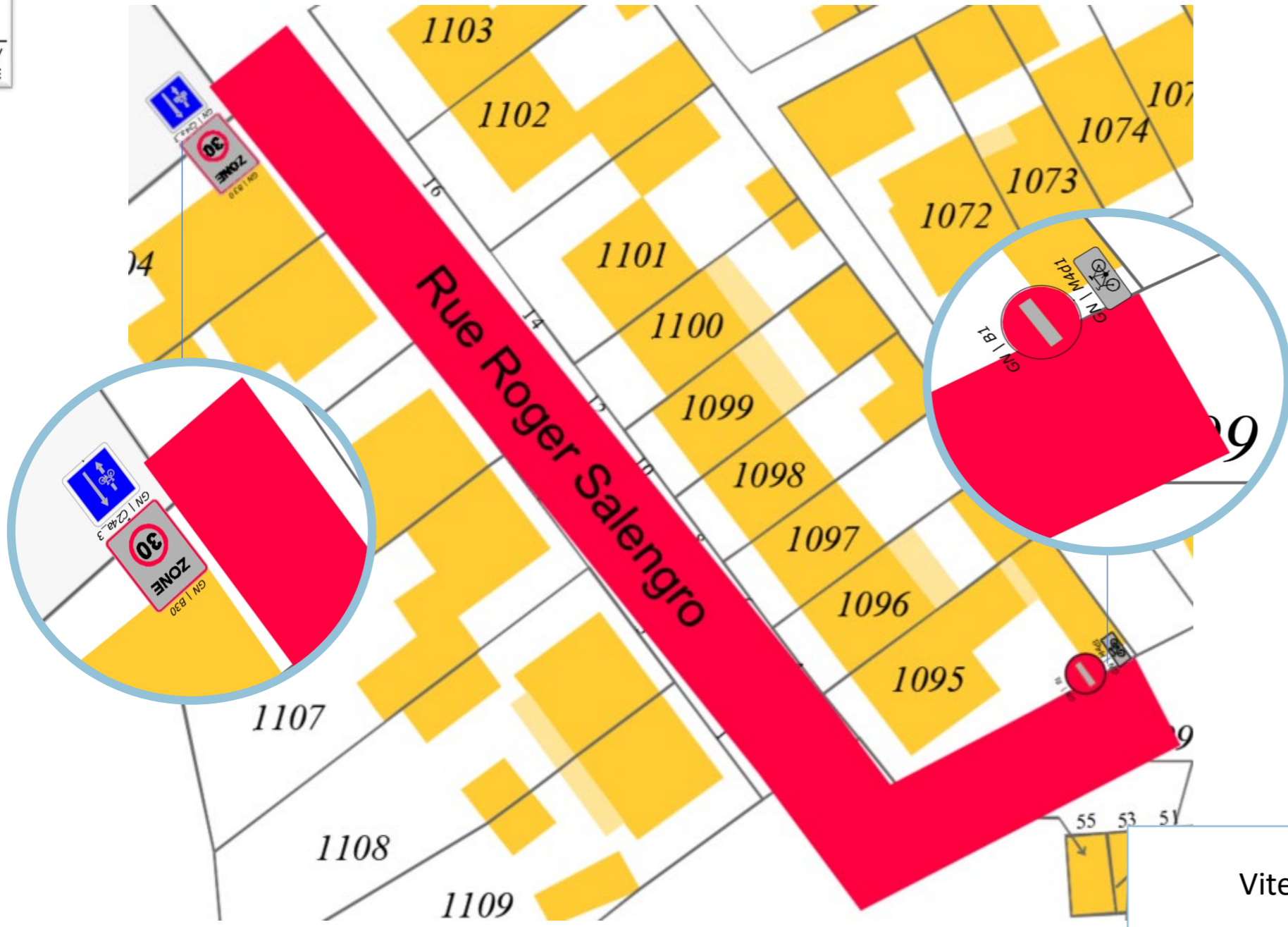




# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable du tronçon rue Roger Salengro

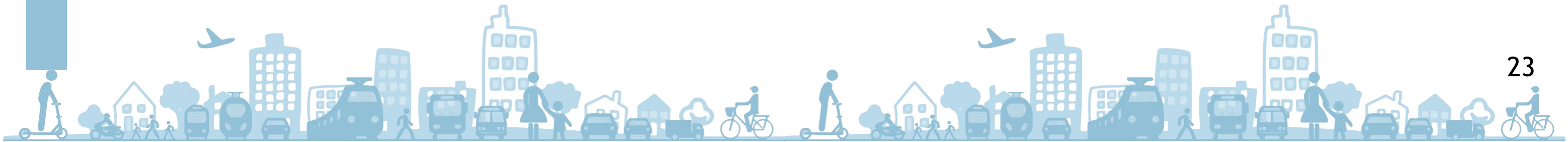


2.9 Rue Roger Salengro



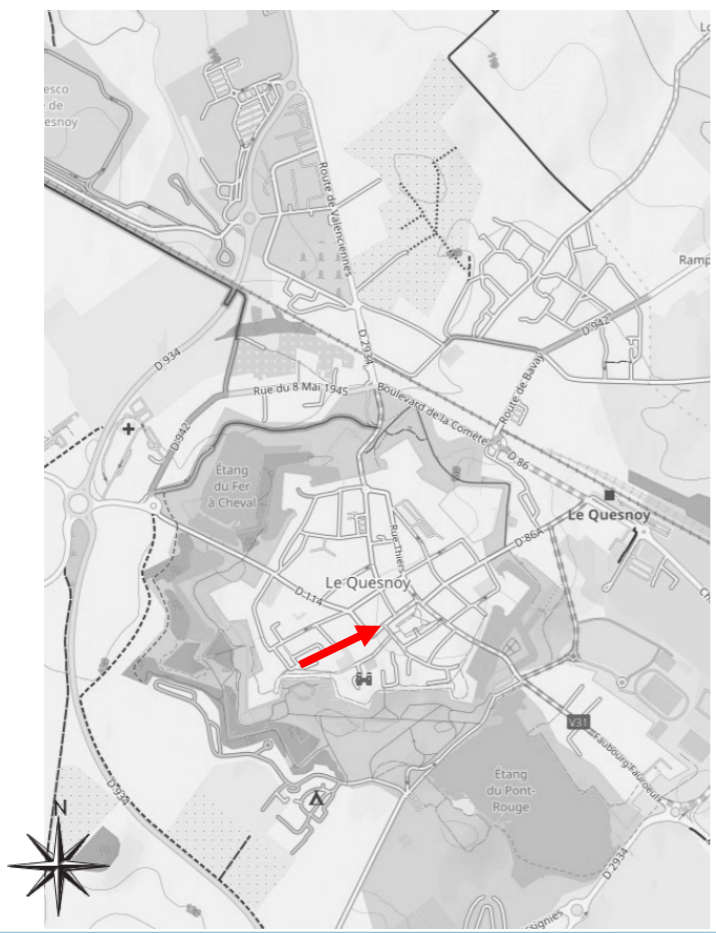
Vitesse réglementaire à 30km/h

- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et panneaux de signalisation verticale
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de signalisation verticale





### Localisation du tronçon étudié (Rue Saint François)



## Situation actuelle

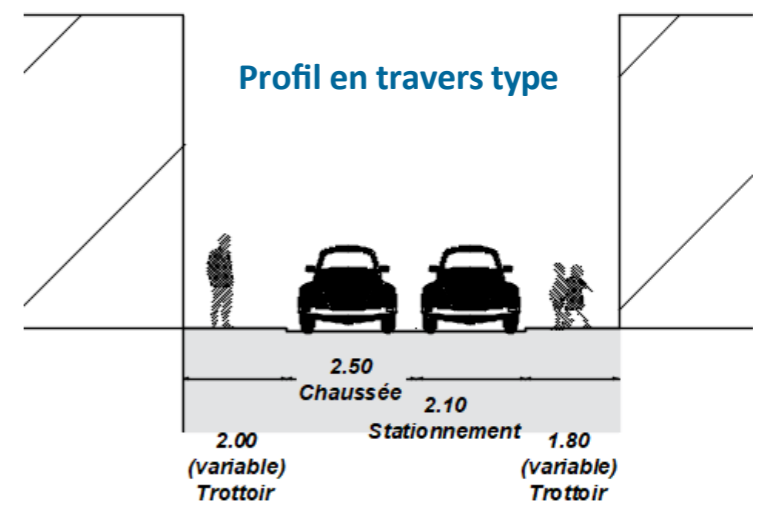
**Sens de Circulation :** Sens unique  
**Vitesse réglementaire :** 30 km/h  
**Longueur du tronçon :** 210 m  
**Catégorie :** Voie de desserte  
**Stationnement :** longitudinal à droite sens de circulation (30 places licites)

Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



### Informations complémentaires

- Dessert la place du général Leclerc
- Intersection avec :
  - Rue Jean Baptiste Lebas
  - Rue de Valory
  - Rue du Général Bouttiaux

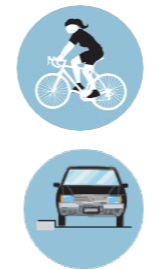


## Proposition d'aménagement

### Description de l'action :

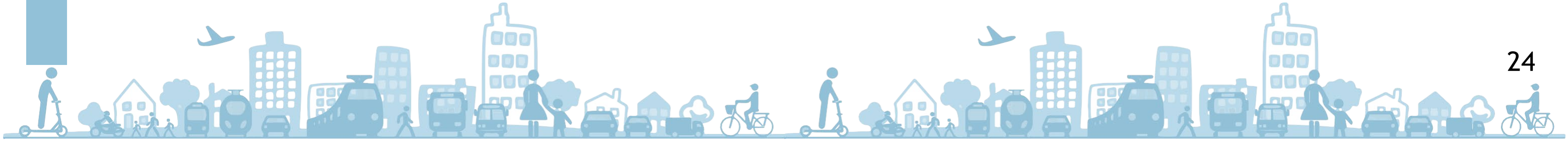
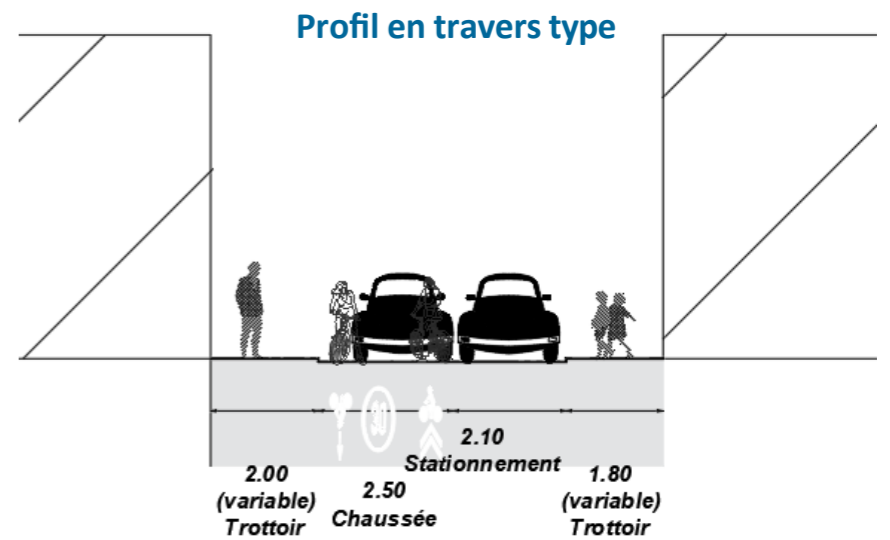
- Maintient de la vitesse règlementaire à 30 km/h
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et panneaux de signalisation verticale
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de signalisation verticale

### Cibles



### Impacts

Cyclabilité	●●○○○
Stationnement	●●●●●
Contrainte	●○○○○
Budget	€

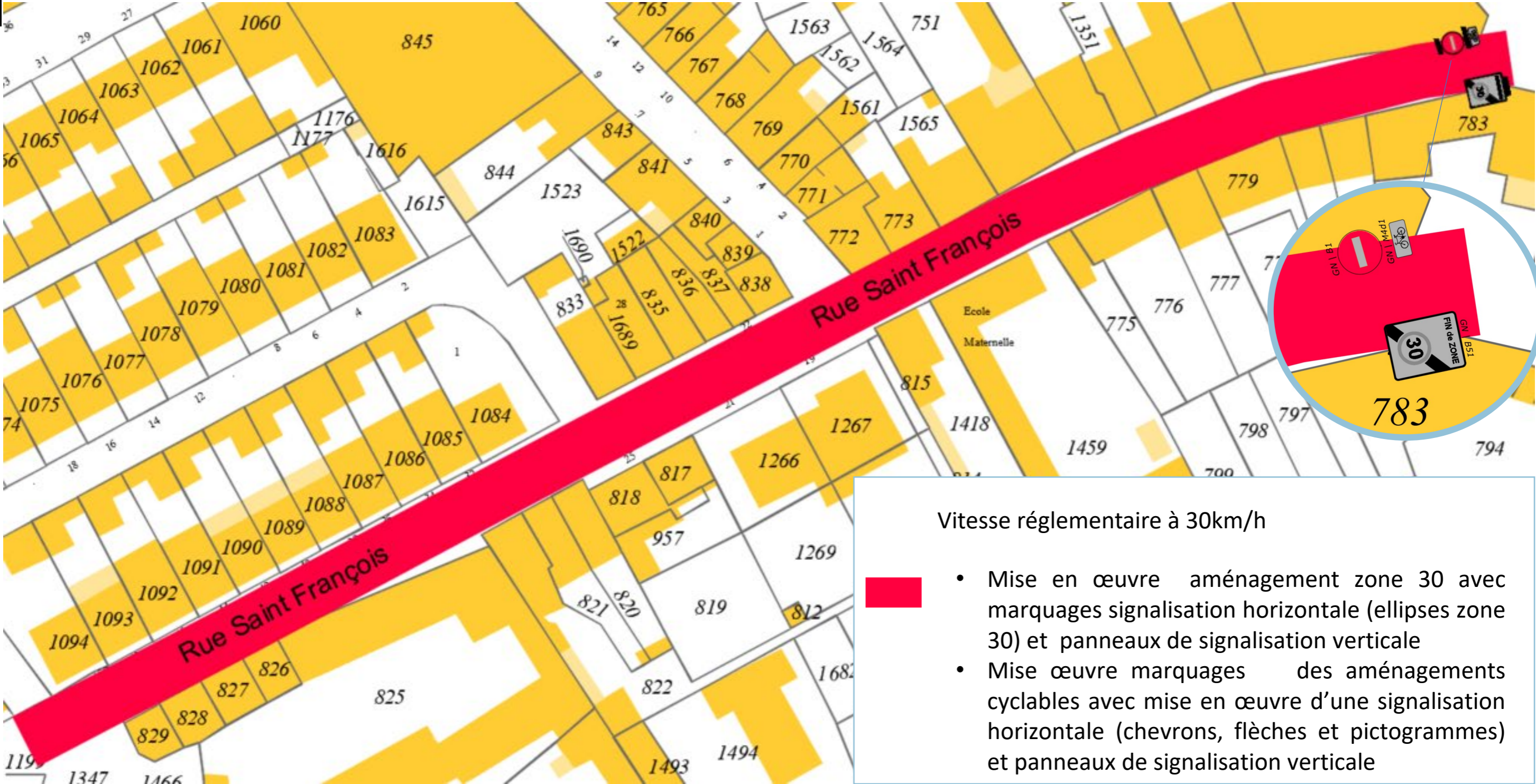




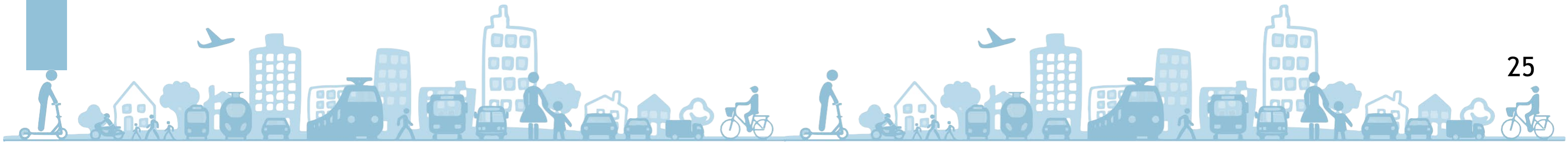
# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable du tronçon rue Saint François



2.10 Rue Saint François



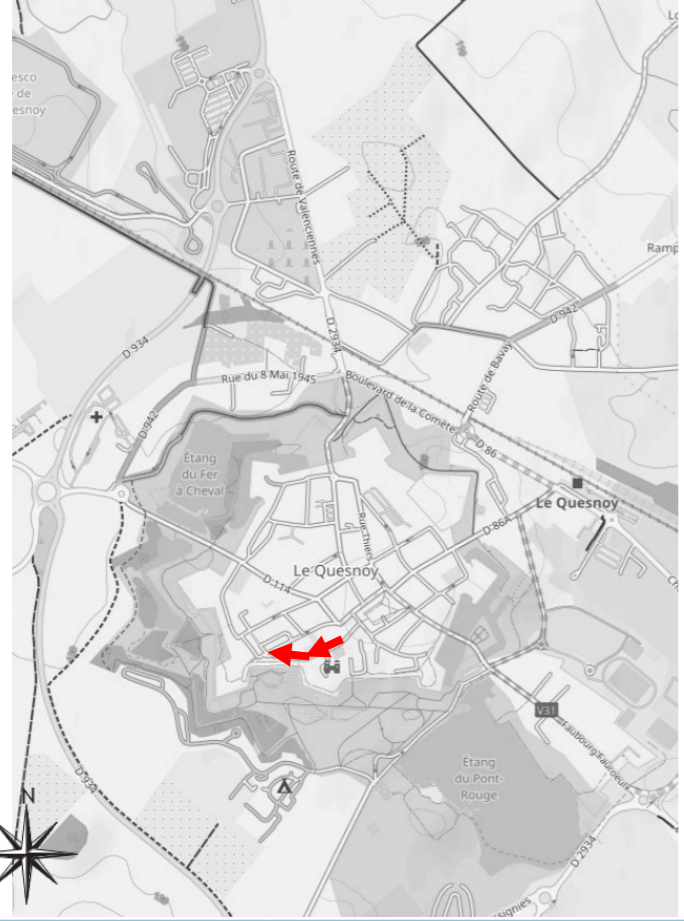
- Vitesse réglementaire à 30km/h
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et panneaux de signalisation verticale
  - Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de signalisation verticale





# Situation actuelle

## Localisation du tronçon étudié (Avenue des Néo Zélandais)



**Sens de Circulation :** Sens unique  
**Vitesse réglementaire :** 30 km/h  
**Longueur du tronçon :** 160 m  
**Catégorie :** Voie de desserte  
**Stationnement :** pas concerné

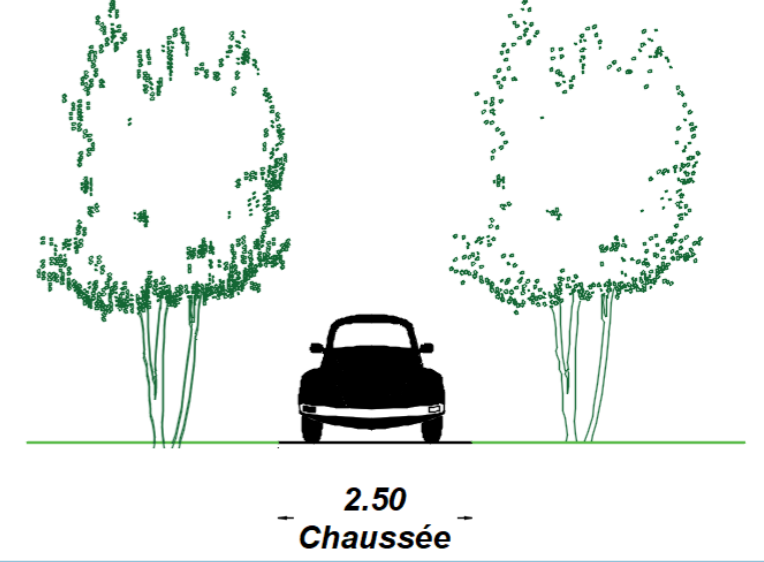
Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



### Informations complémentaires

- Aujourd'hui la rue est réservée uniquement aux résidents de l'Avenue des Néo Zélandais, sur une longueur de 60 m et après le cheminement est interdit à tous les véhicules (muraille non protégés)
- L'Avenue des Néo Zélandais dessert le sentier des remparts

### Profil en travers type

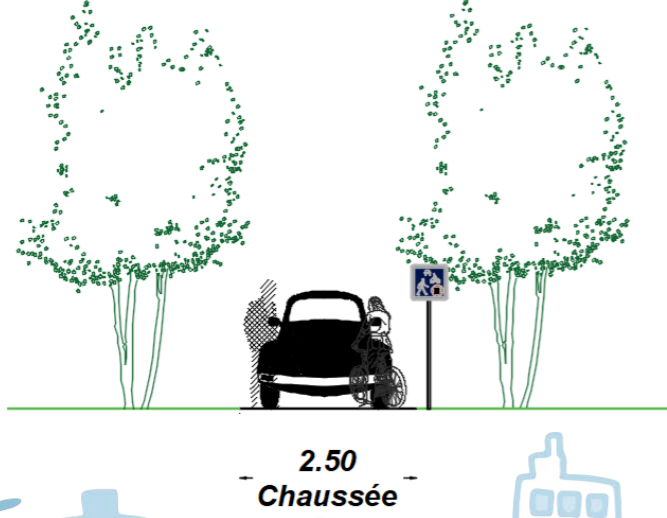


# Proposition d'aménagement

### Description de l'action :

- Diminution de la vitesse réglementaire à 20 km/h
- Mise en œuvre aménagement zone de rencontre
- Mise en œuvre panneaux de signalisation verticale

### Profil en travers type



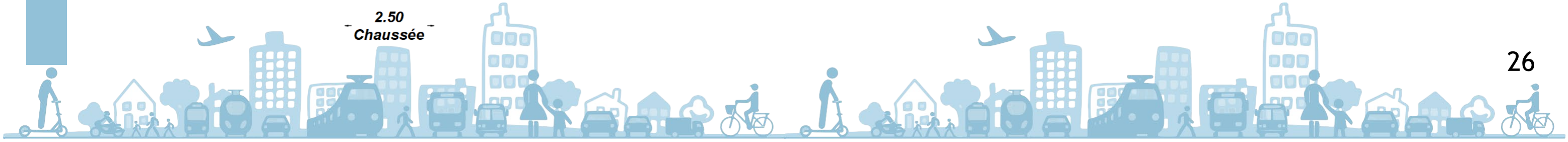
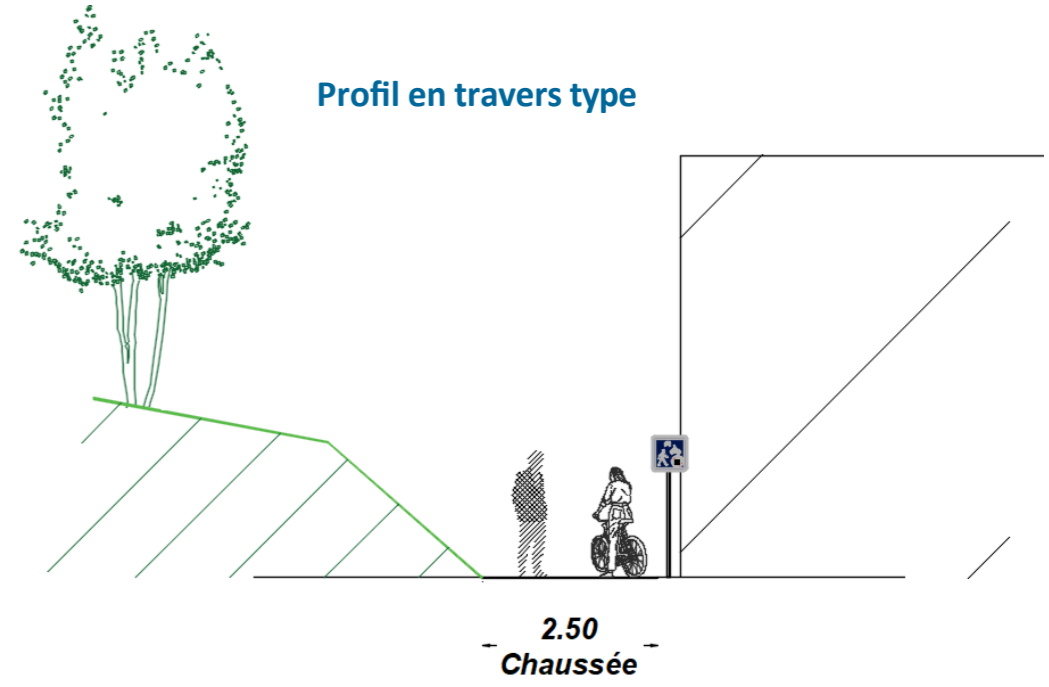
### Cibles



### Impacts

Cyclabilité	●●●○○
Stationnement	●●●●●
Contrainte	●○○○○
Budget	€

### Profil en travers type

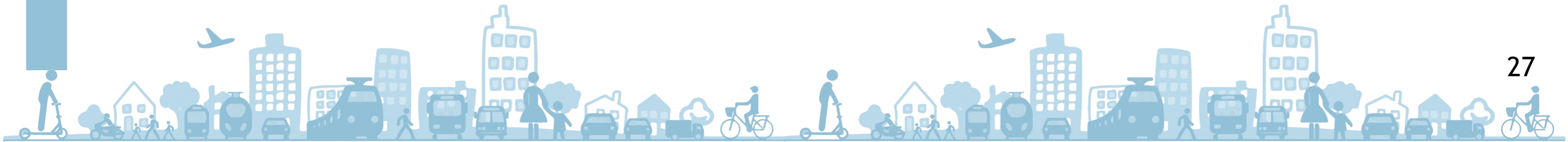




# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable du tronçon Avenue des Néo Zélandais

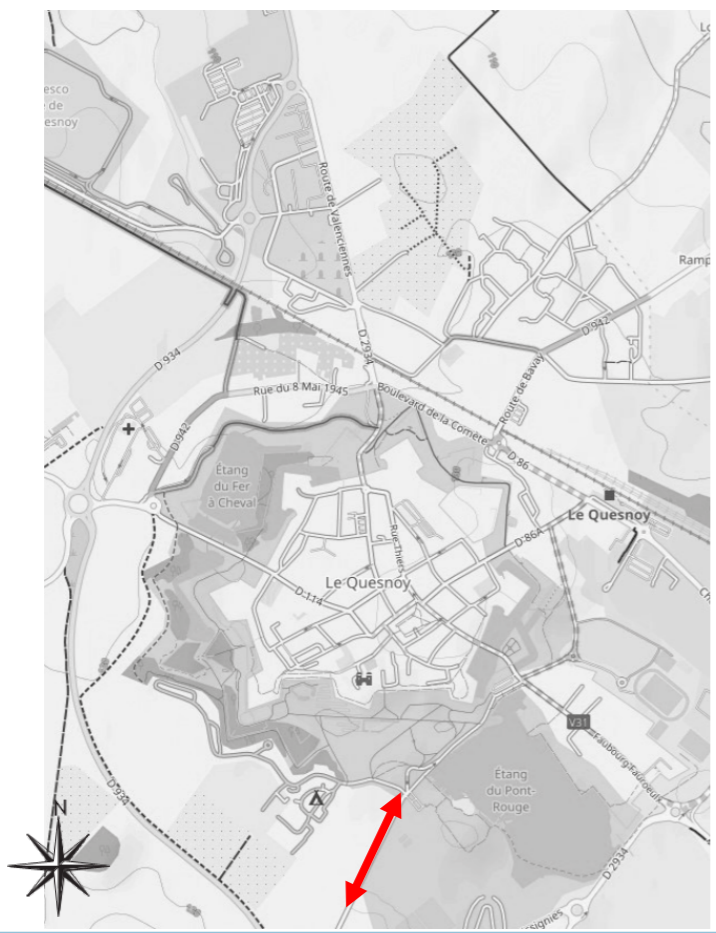


## 2.11 Avenue des Néo Zélandais





### Localisation du tronçon étudié (Chemin de Ghissignies)



## Situation actuelle

**Sens de Circulation :** Double sens  
**Vitesse réglementaire :** 30 km/h  
**Longueur du tronçon :** 290 m  
**Catégorie :** Voie de rabattement  
**Stationnement :** pas concerné

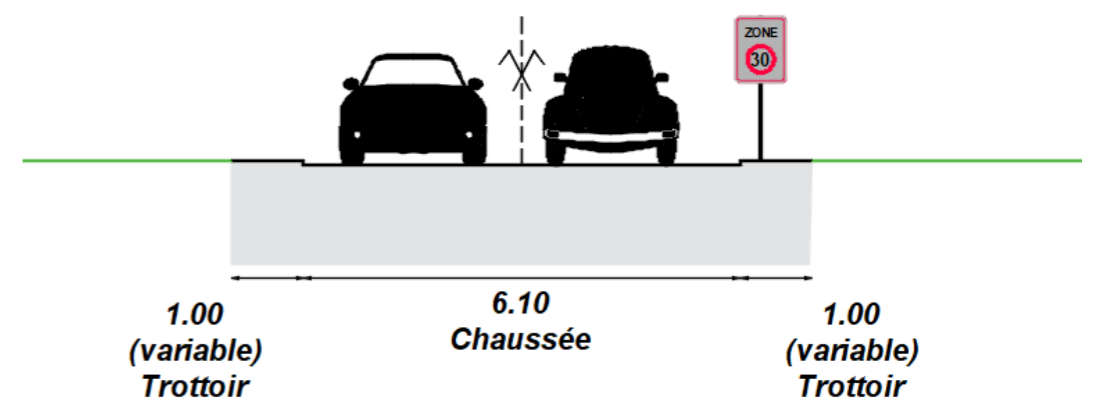
Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



### Informations complémentaires

- Chemin en Zone 30

### Profil en travers type

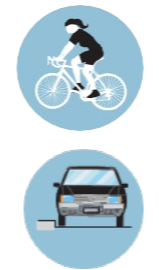


## Proposition d'aménagement

### Description de l'action :

- Maintient de la vitesse règlementaire à 30 km/h
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et conserver les panneaux existants de la signalisation verticale
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons et pictogrammes)

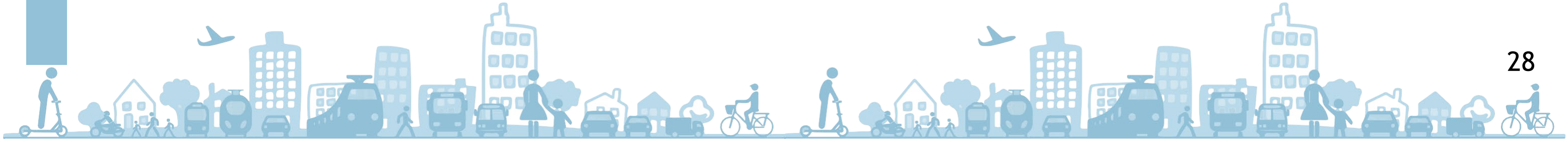
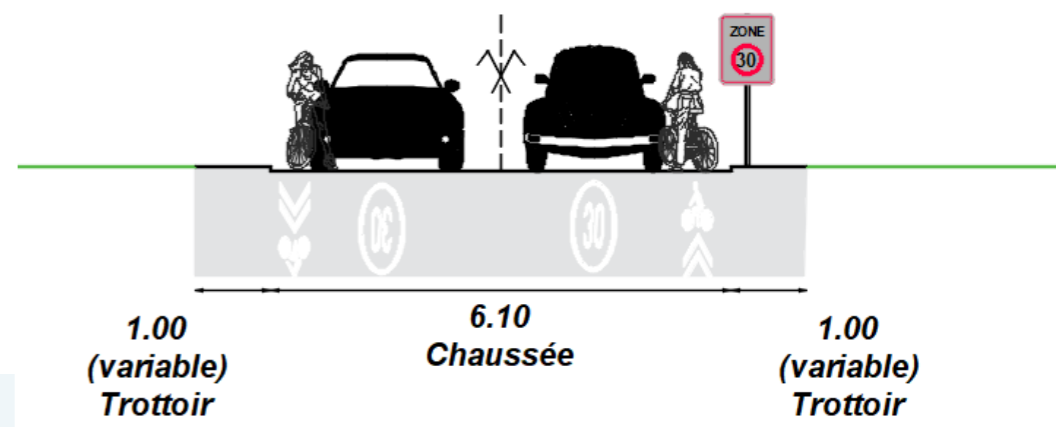
### Cibles



### Impacts

Cyclabilité	●●○○○
Stationnement	●●●●●
Contrainte	●○○○○
Bubget	€

### Profil en travers type

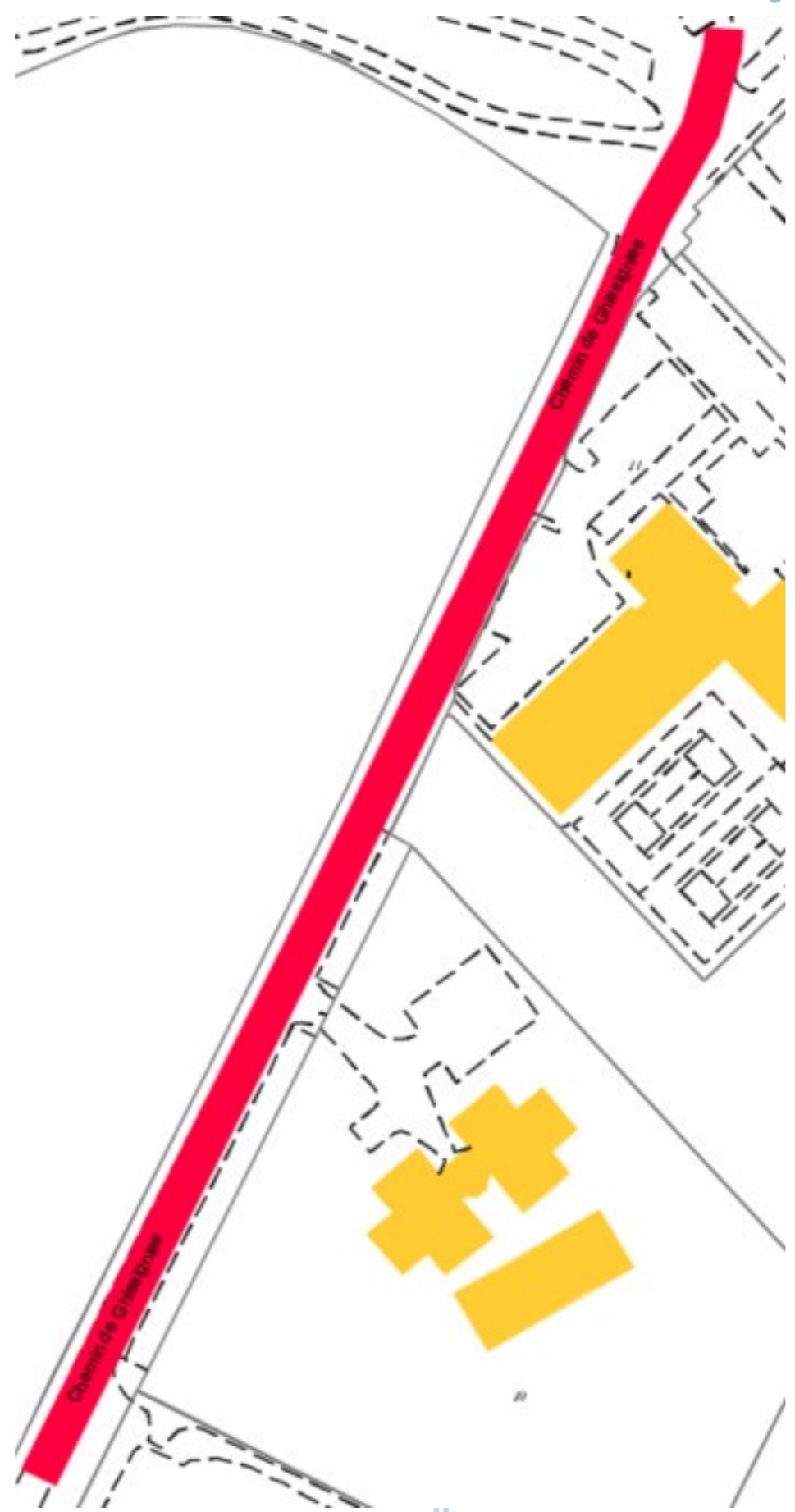




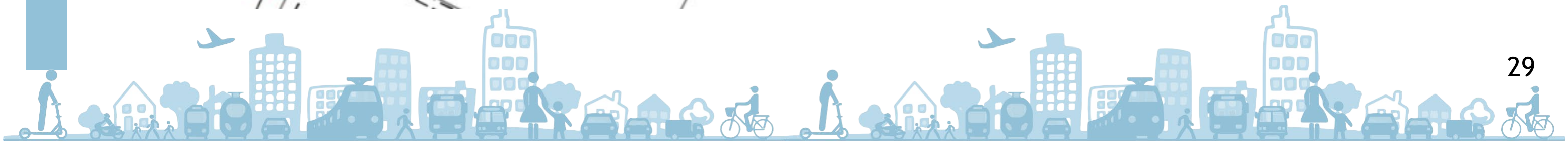
# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable du tronçon Chemin de Ghissignies



## 2.12 Chemin de Ghissignies



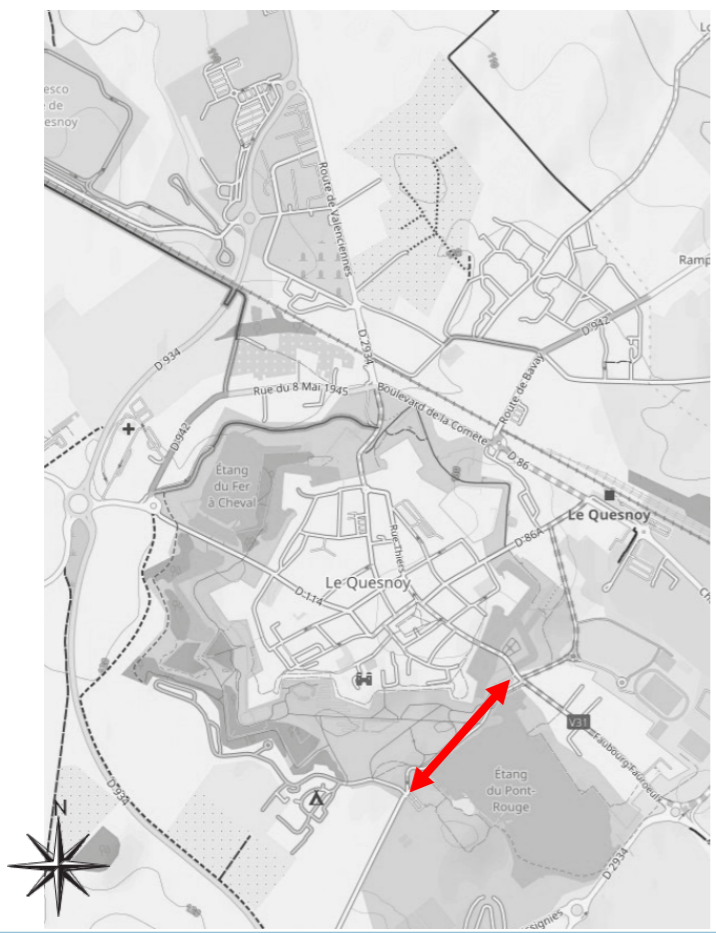
- Vitesse réglementaire à 30km/h
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et conserver les panneaux existants de la signalisation verticale
  - Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons et pictogrammes)








### Localisation du tronçon étudié (Chemin Etang Pont Rouge)



## Situation actuelle

**Sens de Circulation :** Double sens  
**Vitesse réglementaire :** 30 km/h  
**Longueur du tronçon :** 290 m  
**Catégorie :** Voie de rabattement  
**Stationnement :** pas concerné

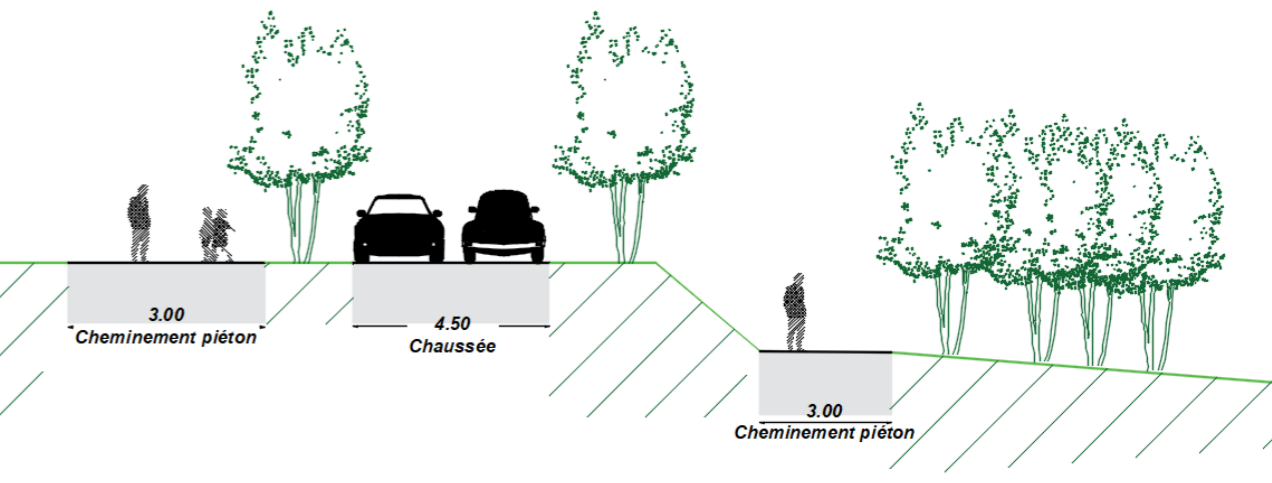
 Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels

**Informations complémentaires**

- Chemin en zone 30 desservant l'Etang rouge et la base de loisirs



### Profil en travers type



## Proposition d'aménagement

### Description de l'action :

- Maintient de la vitesse règlementaire à 30 km/h
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et conserver les panneaux existants de la signalisation verticale
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons et pictogrammes)

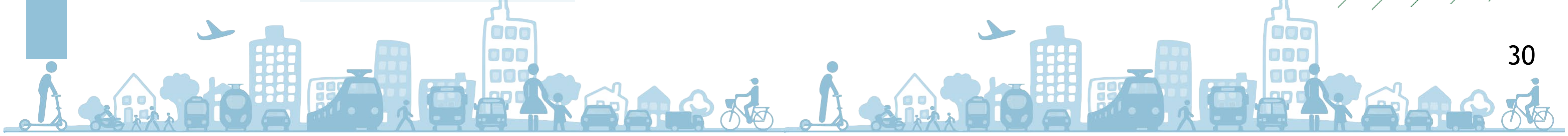
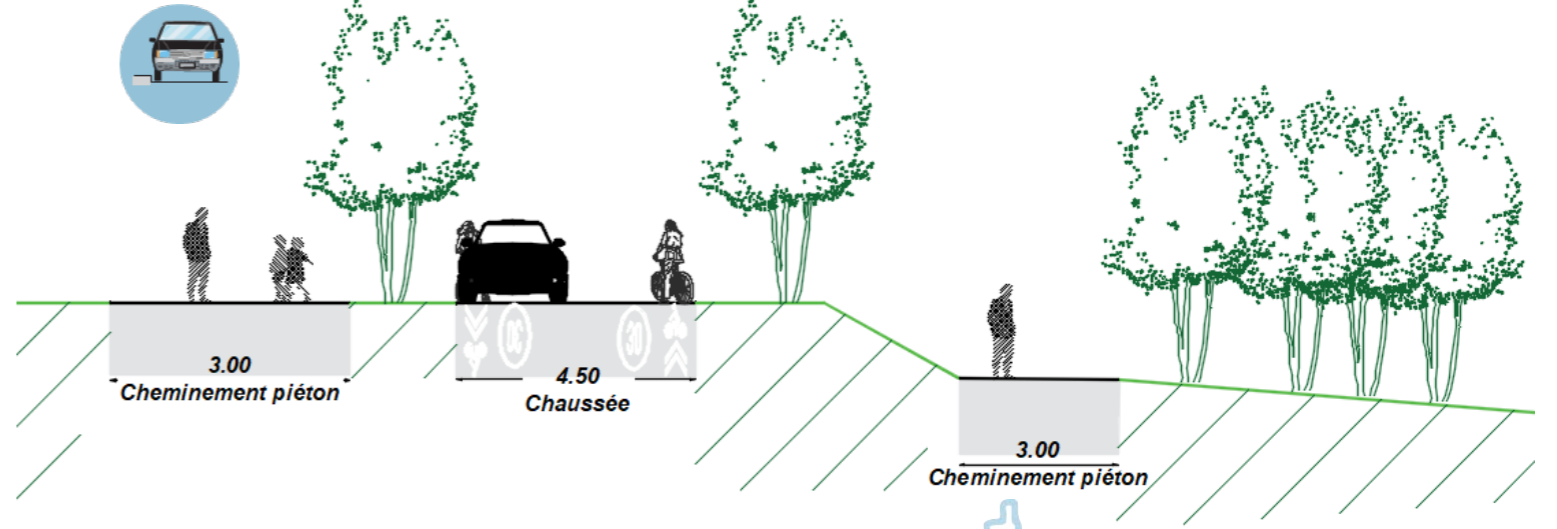
### Impacts

Cyclabilité	●●○○○
Stationnement	●●●●●
Contrainte	●○○○○
Bubget	€

### Cibles



### Profil en travers type





# Localisation de la proposition du tronçon d'aménagement du schéma directeur cyclable Chemin Etang Pont Rouge

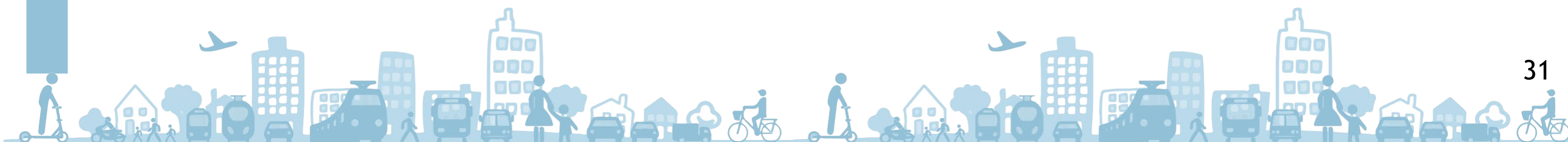


## 2.13 Chemin Etang Pont Rouge



Vitesse réglementaire à 30km/h

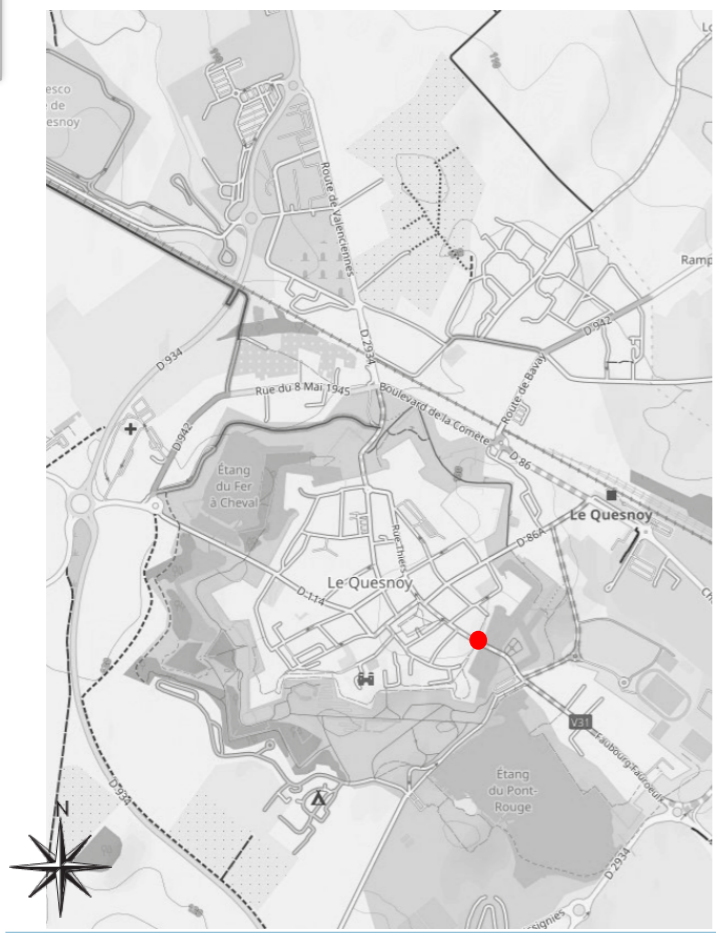
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et conserver les panneaux existants de la signalisation verticale
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons et pictogrammes)





### Localisation du tronçon étudié

(RD 2934 - Rue du Maréchal Joffre – Porte Fauroeux)



## Situation actuelle

- Sens de Circulation : Sens unique
- Vitesse réglementaire : 30 km/h
- Longueur du tronçon : 17 m
- Catégorie : Voie principale
- Stationnement : pas concerné

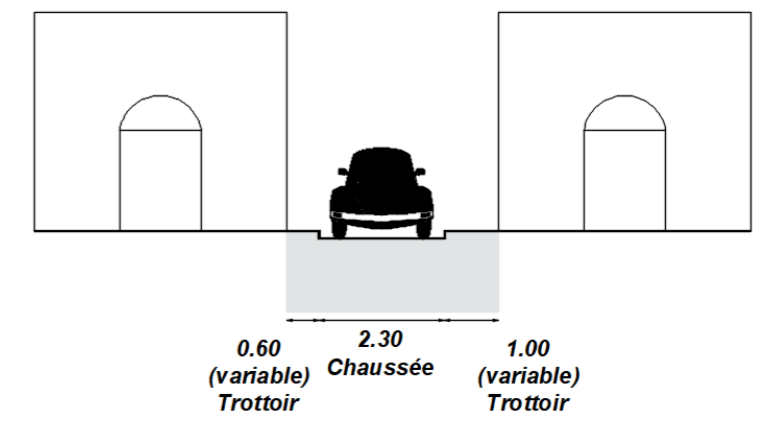
Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



### Informations complémentaires

- Largeur de la chaussée 2,30 m environs au passage de la porte Fauroeux avec trottoirs.

### Profil en travers type



## Proposition d'aménagement

### Description de l'action :

- Maintient de la vitesse règlementaire à 30 km/h
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et panneaux de la signalisation verticale
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de la signalisation verticale

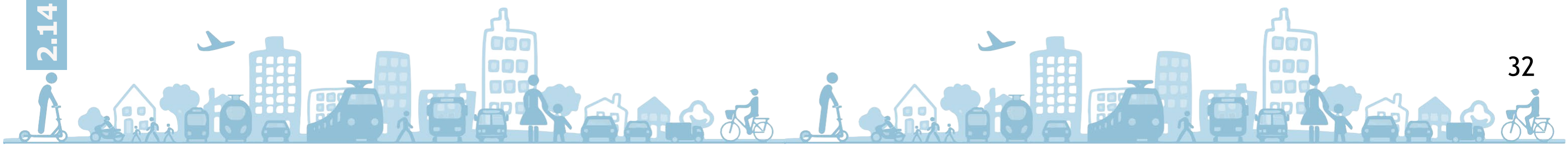
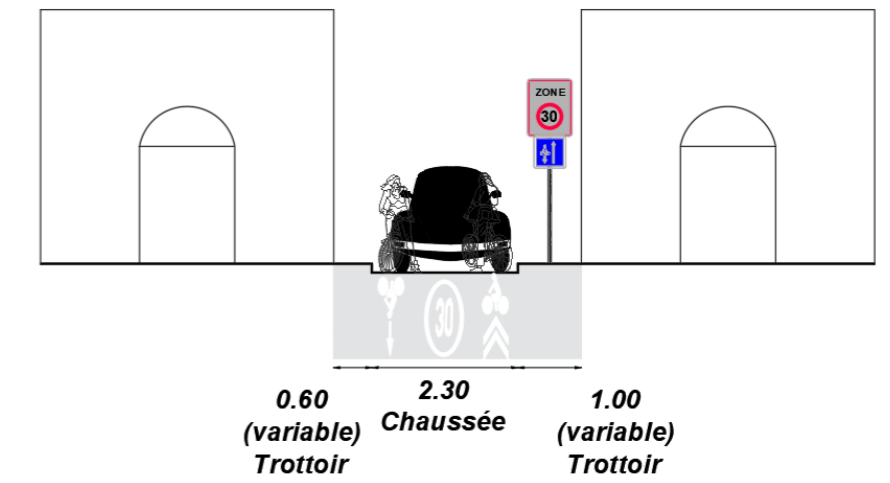
### Cibles



### Impacts

Cyclabilité	●●●○○
Stationnement	●●●●●
Contrainte	●○○○○
Bubget	€

### Profil en travers type

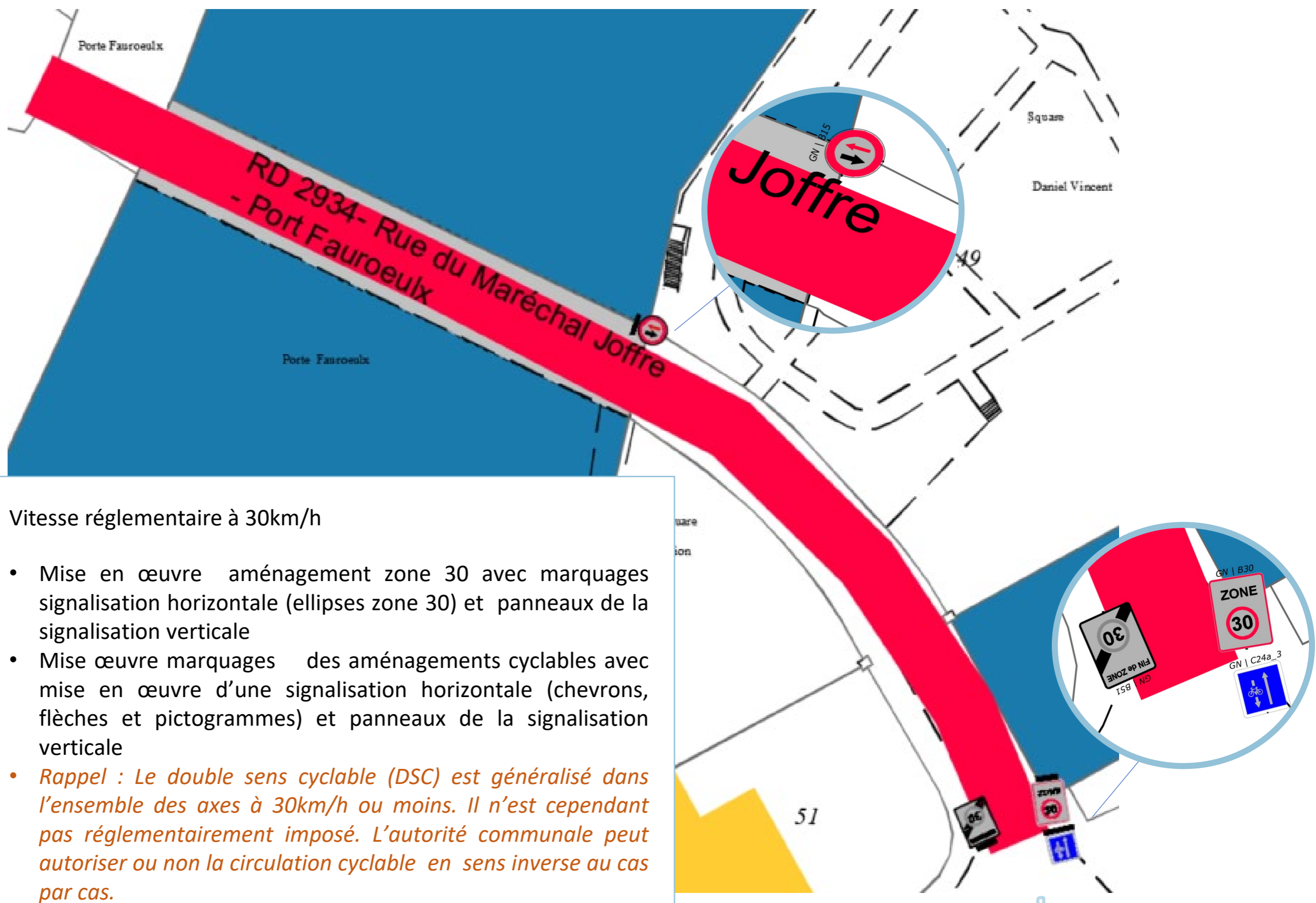




# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable du tronçon RD 2934 - Rue du Maréchal Joffre – Porte Fauroeux

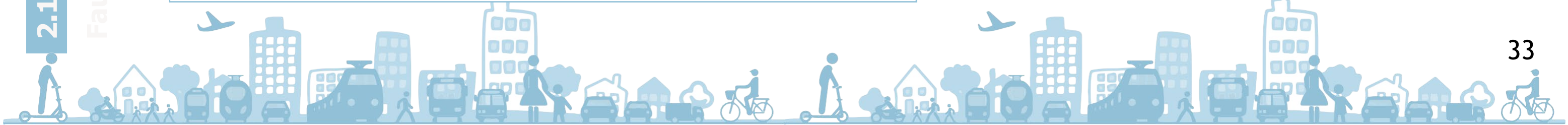


2.14 RD 2934 - Rue du Maréchal Joffre – Porte Fauroeux



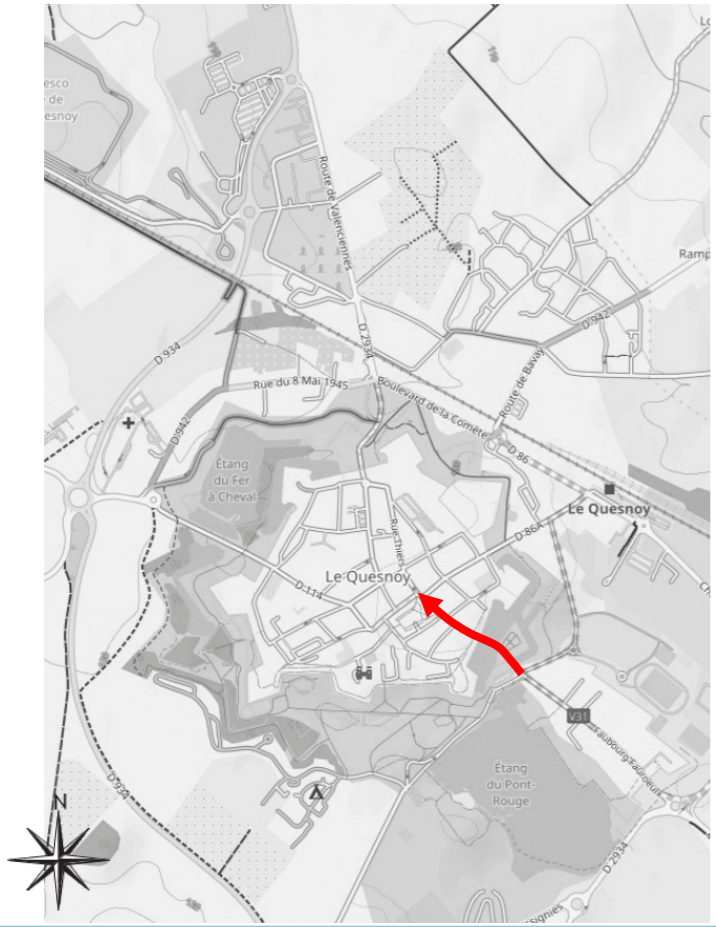
Vitesse réglementaire à 30km/h

- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et panneaux de la signalisation verticale
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de la signalisation verticale
- *Rappel : Le double sens cyclable (DSC) est généralisé dans l'ensemble des axes à 30km/h ou moins. Il n'est cependant pas réglementairement imposé. L'autorité communale peut autoriser ou non la circulation cyclable en sens inverse au cas par cas.*





**Localisation  
du tronçon étudié  
(RD 2934 - Rue du Maréchal Joffre)**



**Situation actuelle**

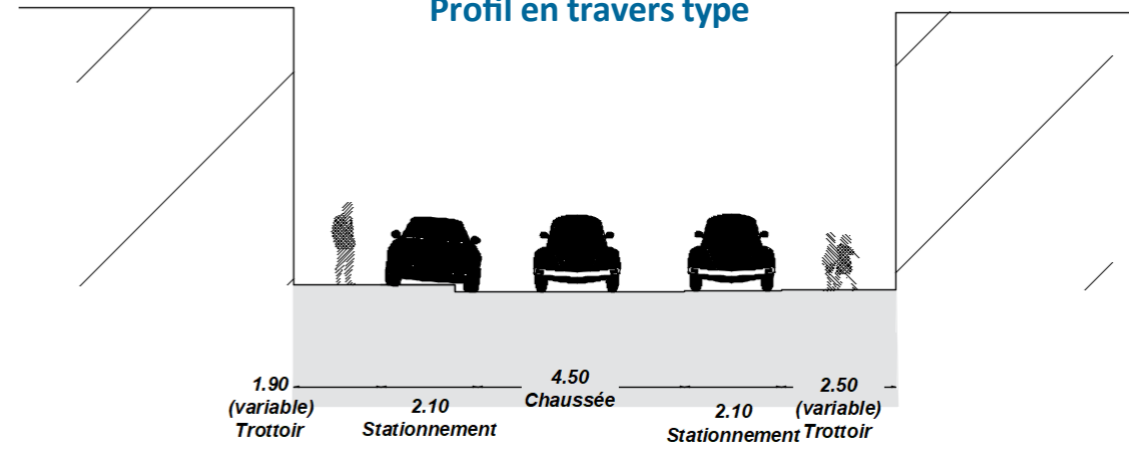
**Sens de Circulation :** Sens unique  
**Vitesse réglementaire :** 30 km/h  
**Longueur du tronçon :** 320 m  
**Catégorie :** Voie principale  
**Stationnement :** Après le passage de la porte Fauroeux stationnement longitudinal bilatéral dans le sens de circulation (28 places licites)  
 Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



**Informations complémentaires**

- La rue dessert le centre ville
- Intersection avec :
  - Rue Brancion
  - Rue Chevray
  - Rue Théau
  - Rue Victor Hugo
  - Rue Casimir Fournier

**Profil en travers type**



**Proposition d'aménagement**

**Description de l'action :**

- Maintient de la vitesse règlementaire à 30 km/h
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30)
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes)
- Reprise des marquages piétons et mise en œuvre de bande podotactiles

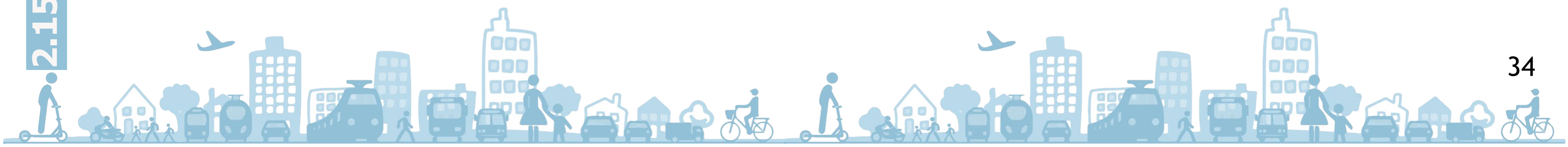
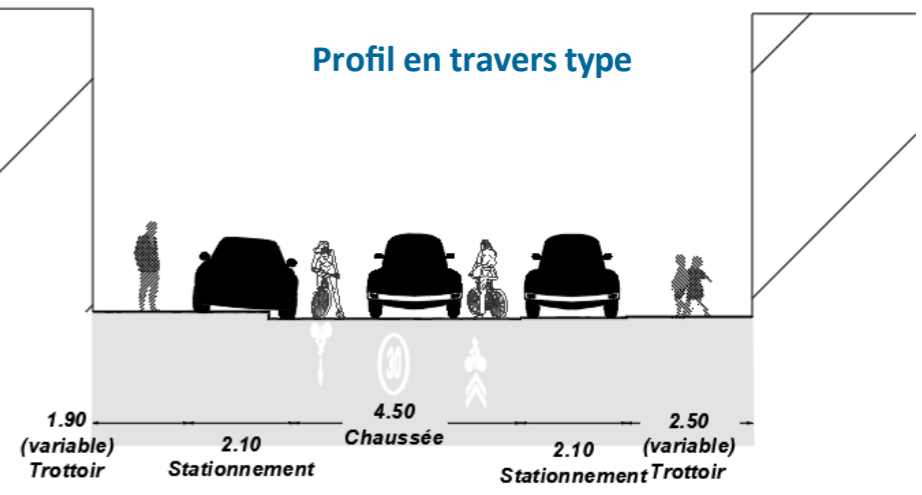
**Cibles**



**Impacts**

Cyclabilité	●●●○○
Stationnement	●●●●●
Contrainte	●○○○○
Bubget	€€

**Profil en travers type**

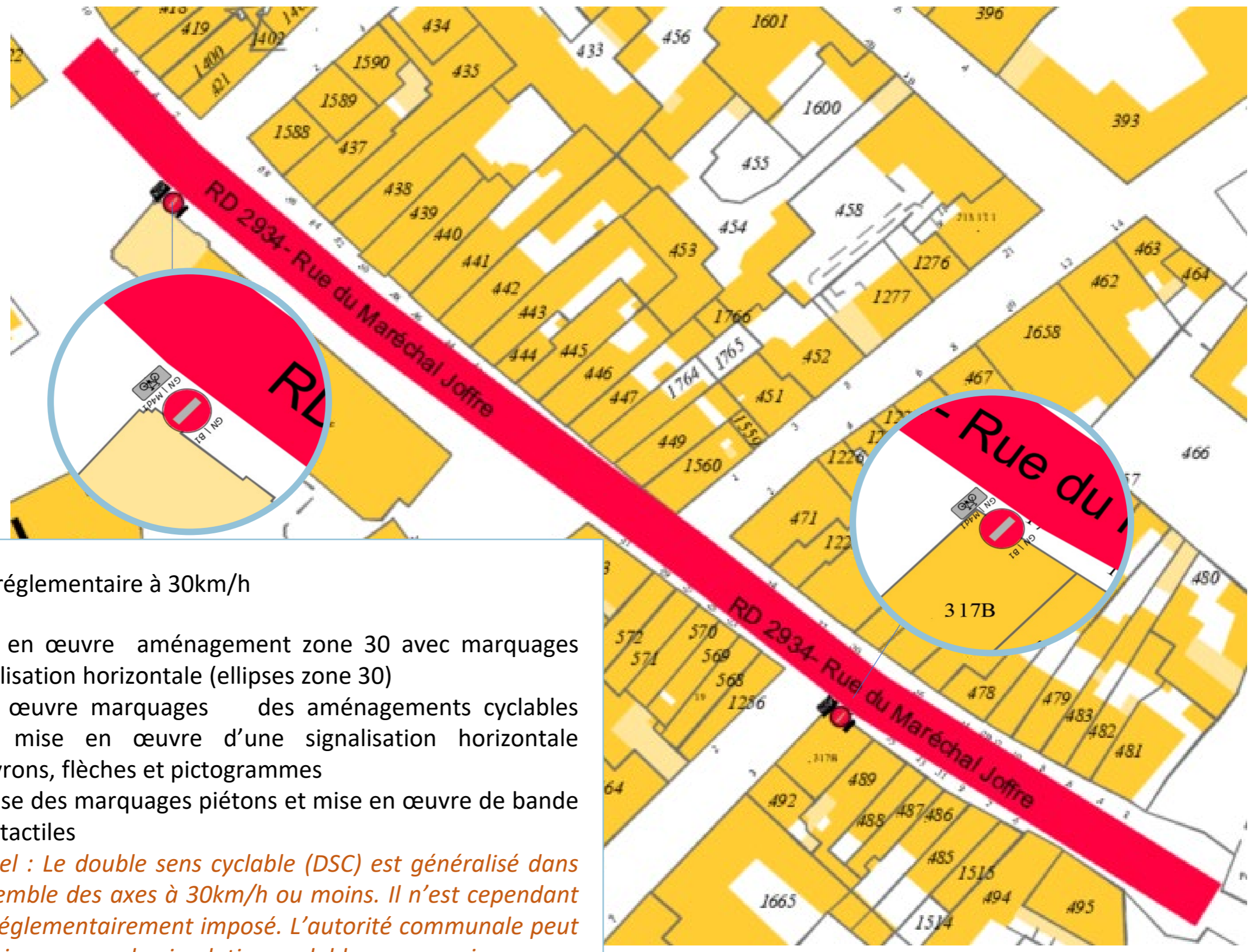




# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable du tronçon RD 2934 - Rue du Maréchal Joffre



2.15 RD 2934 - Rue du Maréchal Joffre



Vitesse réglementaire à 30km/h

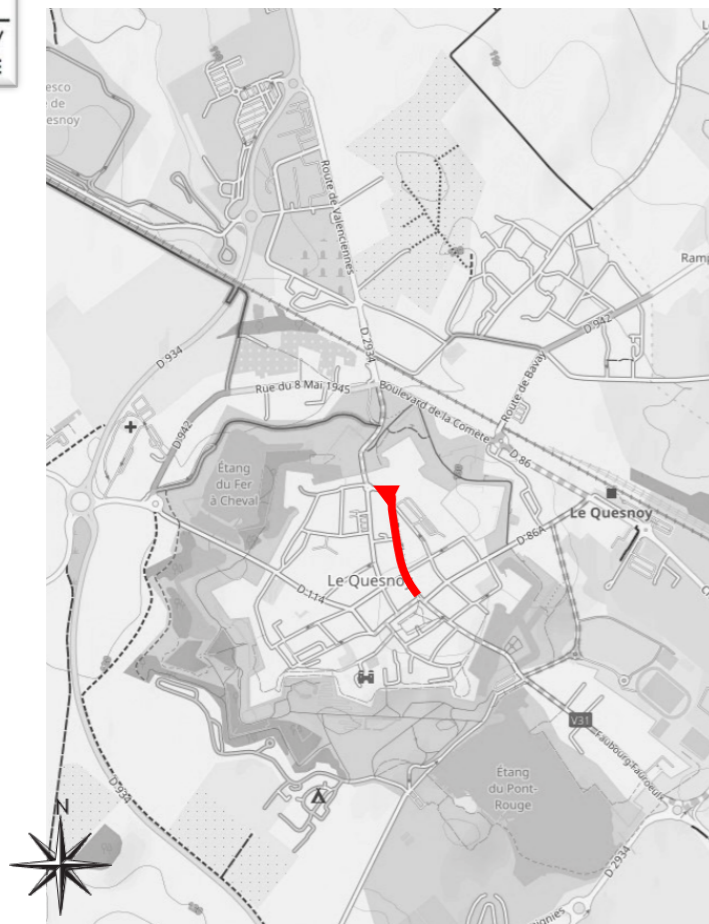


- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30)
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes)
- Reprise des marquages piétons et mise en œuvre de bande podotactiles
- *Rappel : Le double sens cyclable (DSC) est généralisé dans l'ensemble des axes à 30km/h ou moins. Il n'est cependant pas réglementairement imposé. L'autorité communale peut autoriser ou non la circulation cyclable en sens inverse au cas par cas.*





### Localisation du tronçon étudié (RD 2934 - Rue Thiers)



## Situation actuelle

**Sens de Circulation :** Sens unique  
**Vitesse réglementaire :** 30 km/h  
**Longueur du tronçon :** 350 m  
**Catégorie :** Voie principale  
**Stationnement :** Longitudinal bilatéral dans le sens de circulation (102 places licites)

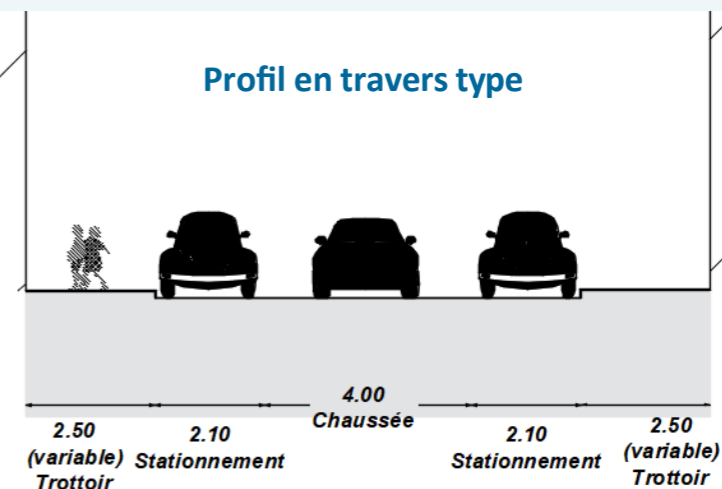
Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



### Informations complémentaires

- La rue dessert le nord de la commune de Le Quesnoy
- Intersection avec :
  - Rue Jean Jaurès
  - Ruelle Barzille
  - Rue Juhel

### Profil en travers type



## Proposition d'aménagement

### Description de l'action :

- Maintient de la vitesse réglementaire à 30 km/h
- Mise en œuvre marquage signalisation horizontale ( pictogramme Vélorue ) et panneaux de la signalisation verticale
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de signalisation verticale
- Reprise des marquages passages piétons et mise en œuvre de bande podotactiles

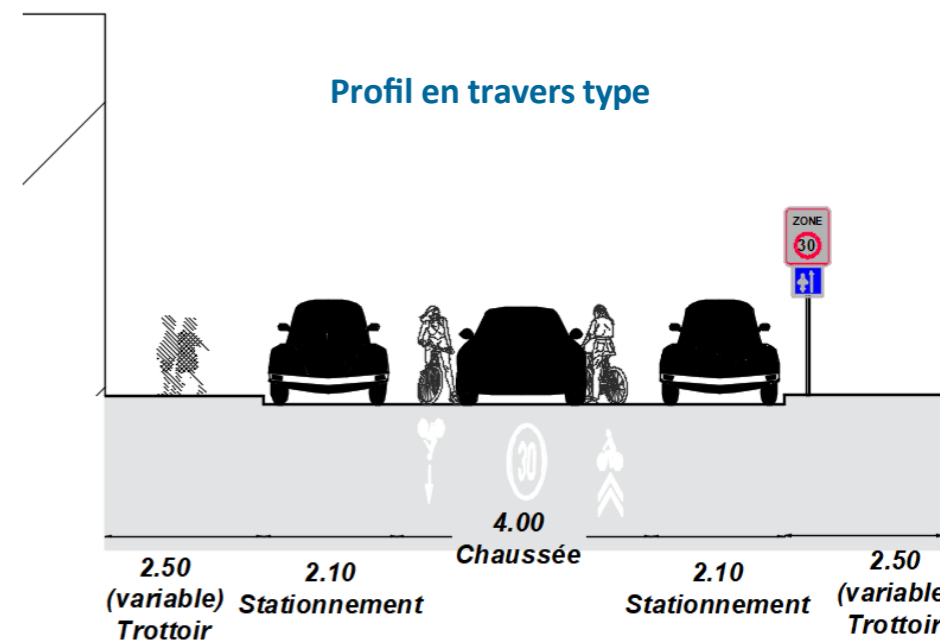
### Cibles



### Impacts

Cyclabilité	●●●○○
Stationnement	●●●●●
Contrainte	●○○○○
Budget	€€

### Profil en travers type

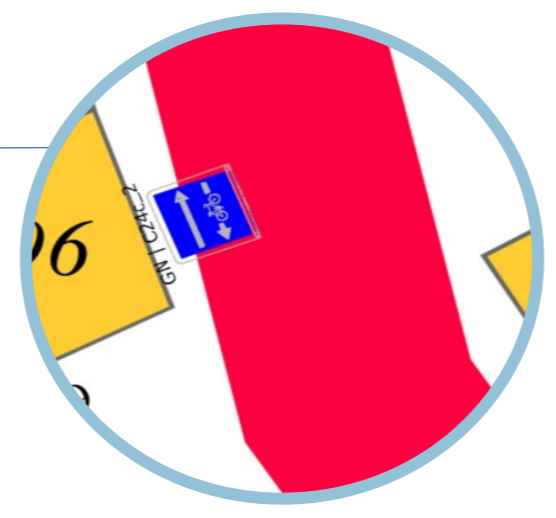
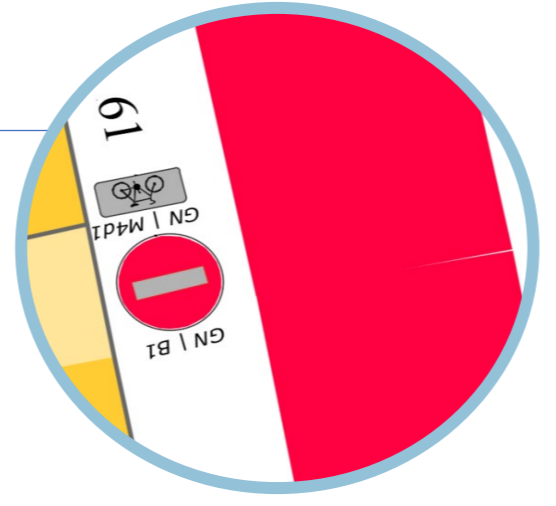
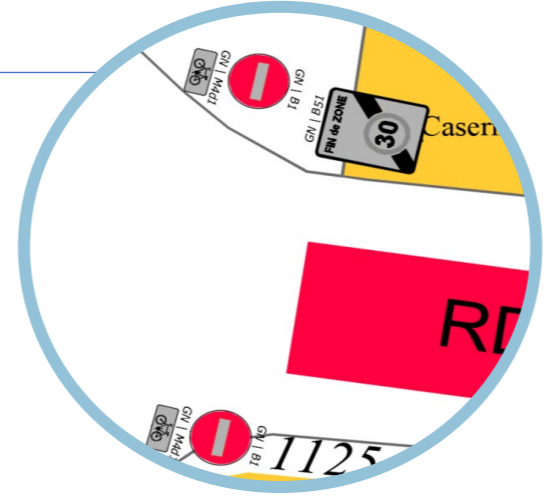




# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable du tronçon RD 2934 - Rue Thiers



2.16 RD 2934 - Rue Thiers



- Vitesse réglementaire à 30km/h
- Mise en œuvre marquage signalisation horizontale ( pictogramme Vélorue ) et panneaux de la signalisation verticale
  - Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de signalisation verticale
  - Reprise des marquages passages piétons et mise en œuvre de bande podotactiles





### Localisation du tronçon étudié (Rue Tour Clémence)



## Situation actuelle

**Sens de Circulation :** Sens unique  
**Vitesse réglementaire :** 30 km/h  
**Longueur du tronçon :** 75 m  
**Catégorie :** Voie de desserte  
**Stationnement :** stationnement longitudinal à droite sens de circulation (6 places licites)

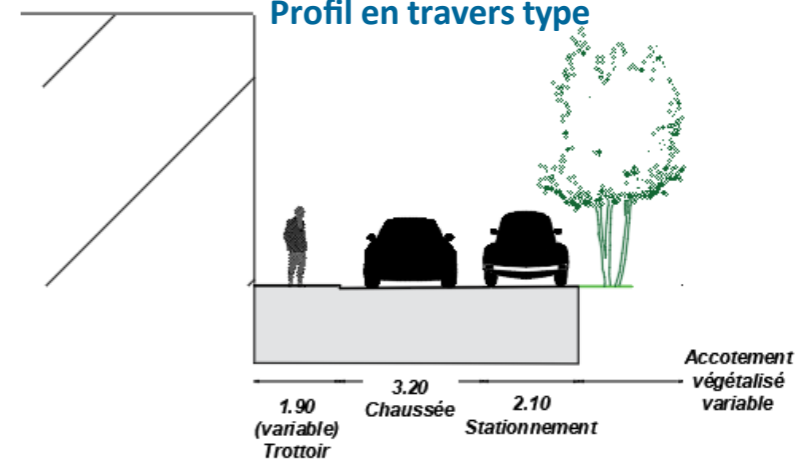
Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



### Informations complémentaires

- Intersection avec :
  - Rue Victor Hugo
  - Rue Jean Jaurès

### Profil en travers type



## Proposition d'aménagement

### Description de l'action :

- Maintient de la vitesse règlementaire à 30 km/h
- Mise en œuvre marquage signalisation horizontale ( pictogramme Vélorue ) et panneaux de la signalisation verticale
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de la signalisation verticale
- Reprise des marquages passages piétons et mise en œuvre de bande podotactiles

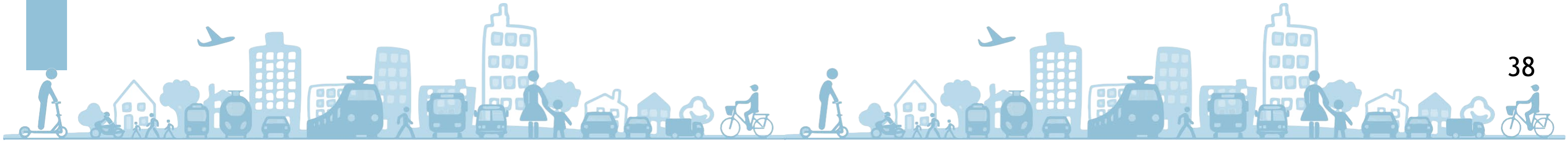
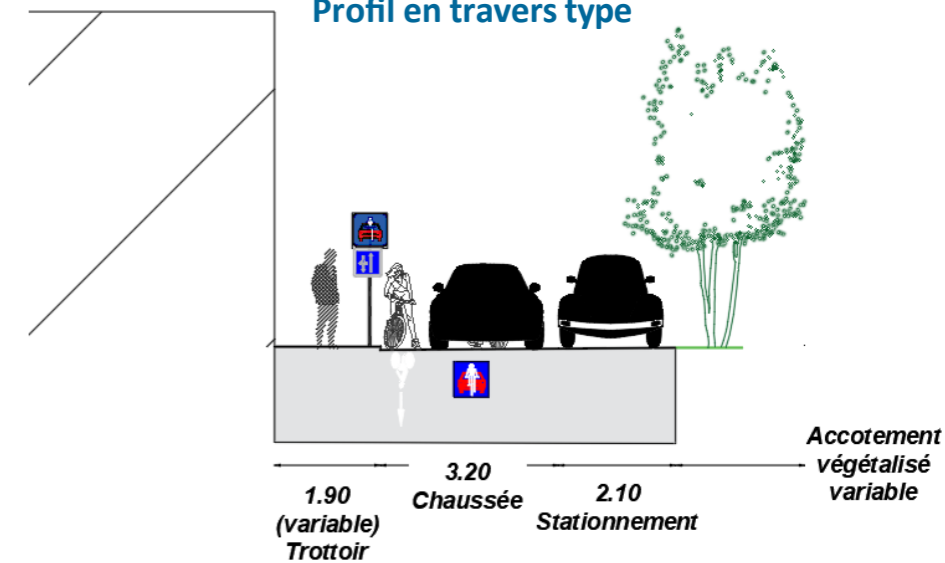
### Cibles



### Impacts

Cyclabilité	●●●○○
Stationnement	●●●●●
Contrainte	●○○○○
Bubget	€

### Profil en travers type

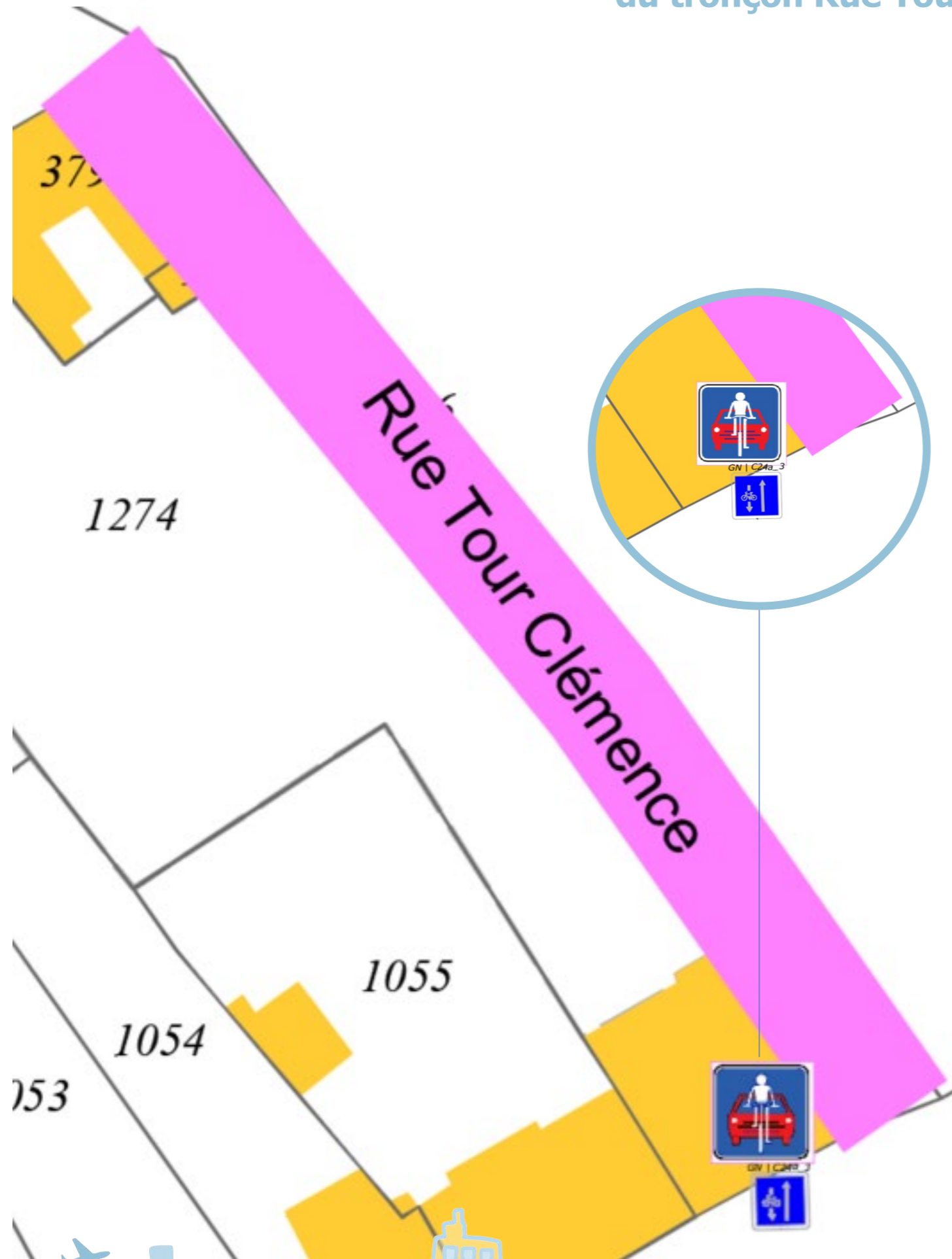




# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable du tronçon Rue Tour Clémence



2.17 Rue Tour Clémence



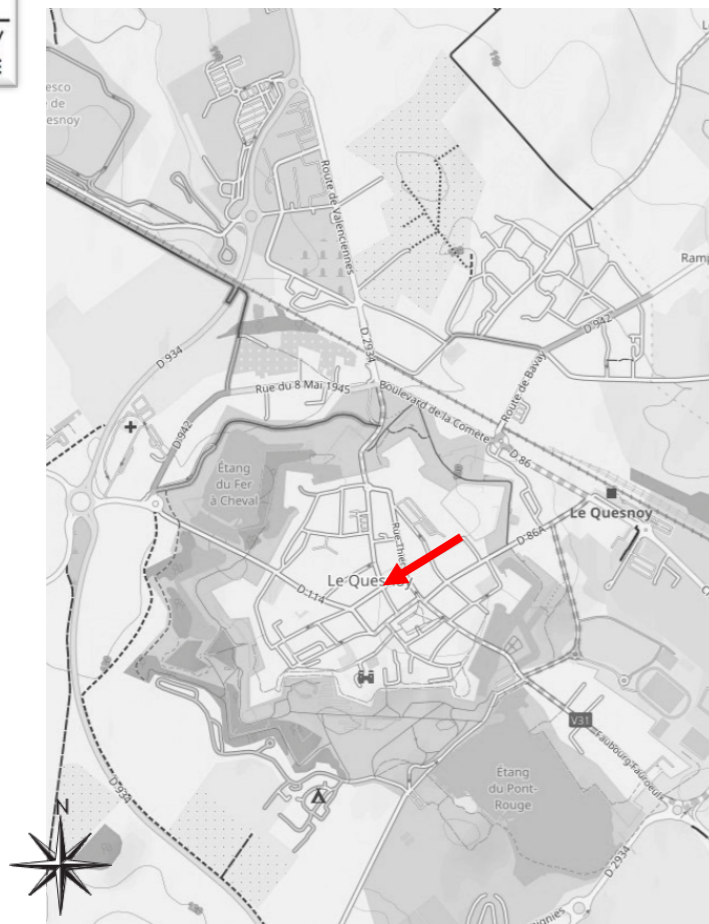
Vitesse réglementaire à 30km/h

- Maintient de la vitesse réglementaire à 30 km/h
- Mise en œuvre marquage signalisation horizontale ( pictogramme Vélorue ) et panneaux de la signalisation verticale
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale ( chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de la signalisation verticale
- Reprise des marquages passages piétons et mise en œuvre de bande podotactiles





### Localisation du tronçon étudié (Rue Jean Jaurès)



## Situation actuelle

**Sens de Circulation :** Sens unique  
**Vitesse réglementaire :** 30 km/h  
**Longueur du tronçon :** 235 m  
**Catégorie :** Voie de desserte  
**Stationnement :** stationnement longitudinal bilatéral sens de circulation (30 places licites)

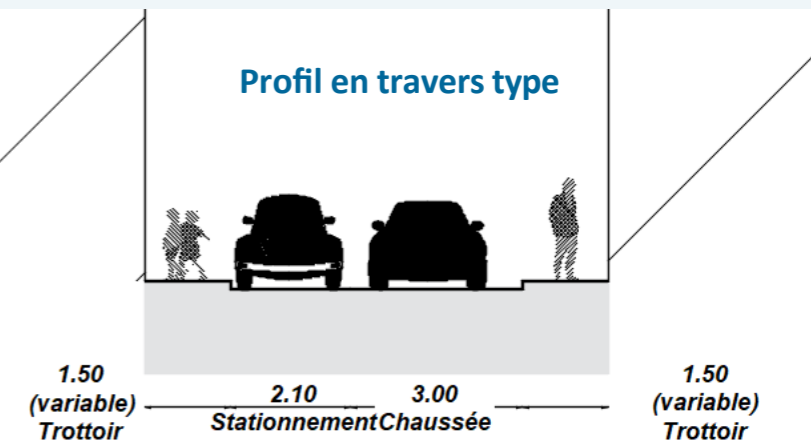


Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



### Informations complémentaires

- Linéaire rue en 3 tronçons
- Intersection avec :
  - Rue de Aulette
  - Rue Juhel
  - Rue Thiers
  - Rue Tanis
  - Rue Gambetta



## Proposition d'aménagement

### Description de l'action :

- Maintient de la vitesse règlementaire à 30 km/h
- Mise en œuvre marquage signalisation horizontale ( pictogramme Vélorue ) et panneaux de la signalisation verticale
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de la signalisation verticale
- Reprise des marquages passages piétons et mise en œuvre de bande podotactiles

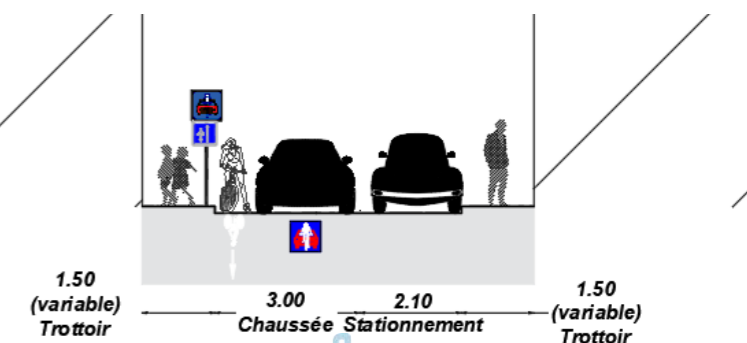
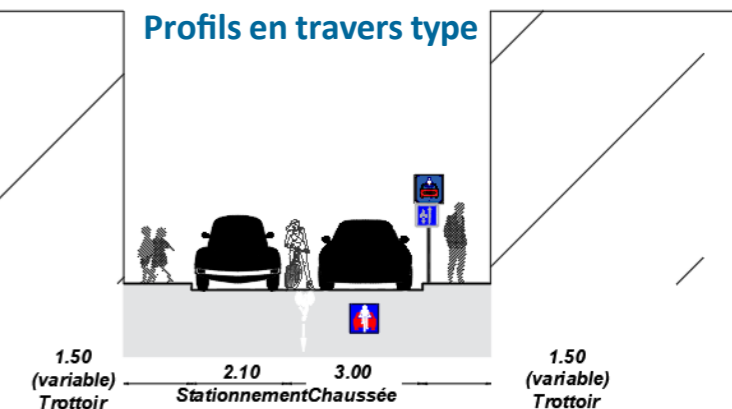
### Cibles



### Impacts

Cyclabilité	●●●○○
Stationnement	●●●●●
Contrainte	●○○○○
Budget	€

### Profils en travers type

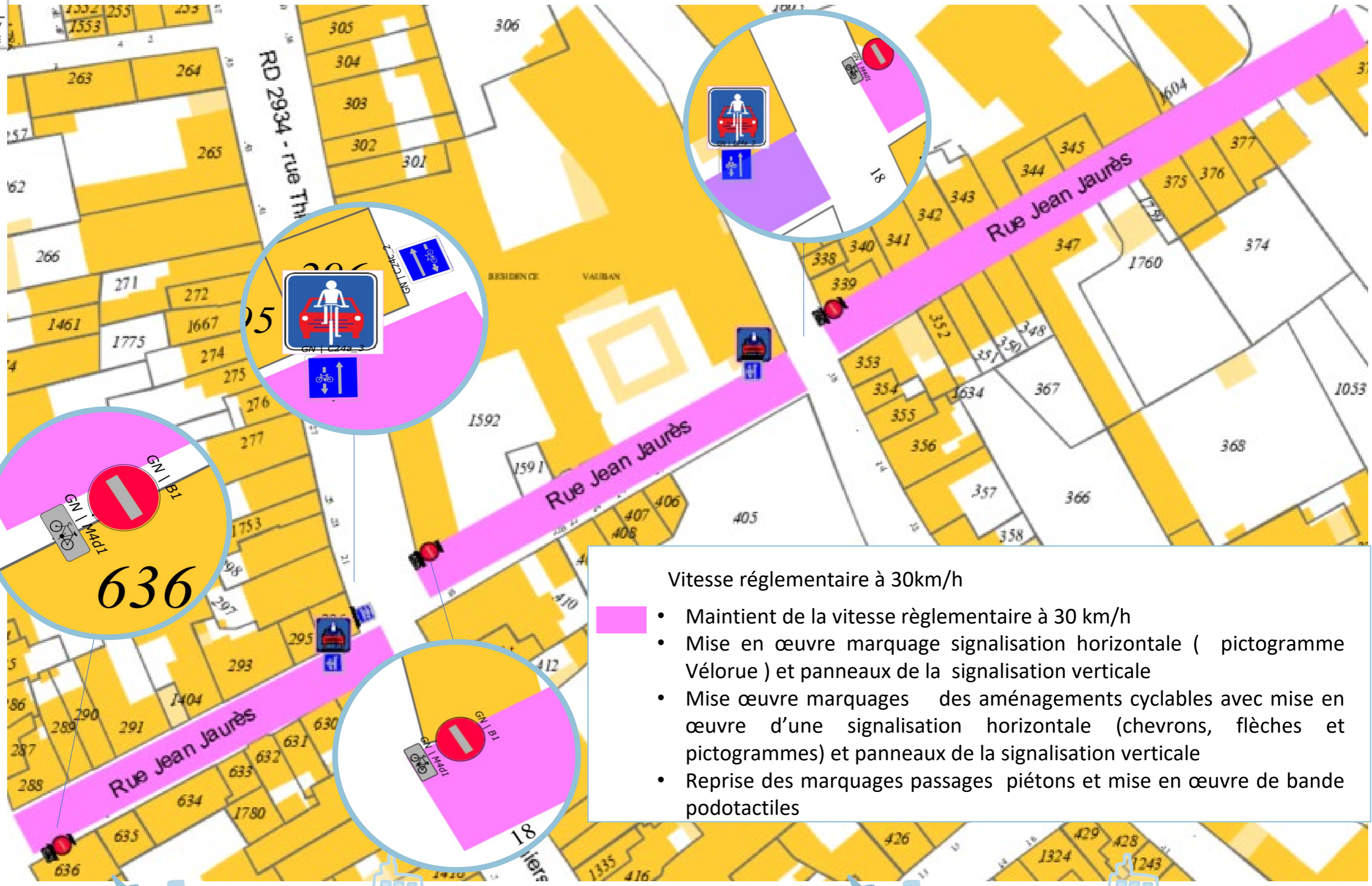




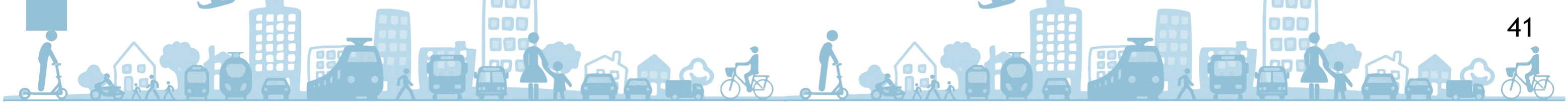
# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable du tronçon Rue Jean Jaurès



2.18 Rue Jean Jaurès

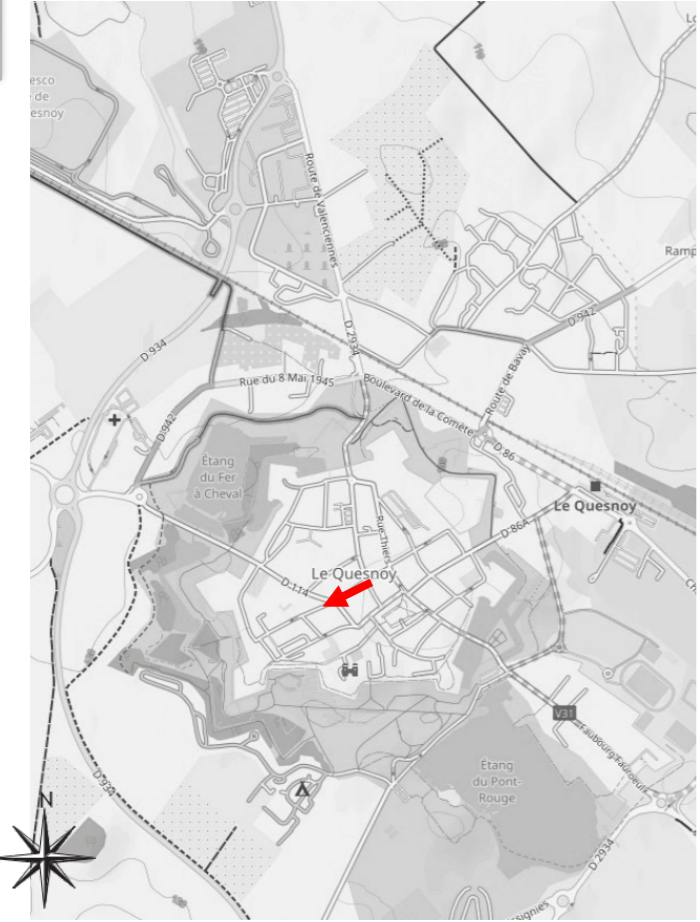


- Vitesse réglementaire à 30km/h
- Maintient de la vitesse réglementaire à 30 km/h
  - Mise en œuvre marquage signalisation horizontale ( pictogramme Vélorue ) et panneaux de la signalisation verticale
  - Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale ( chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de la signalisation verticale
  - Reprise des marquages passages piétons et mise en œuvre de bande podotactiles





**Localisation  
du tronçon étudié  
(Rue Georges V)**



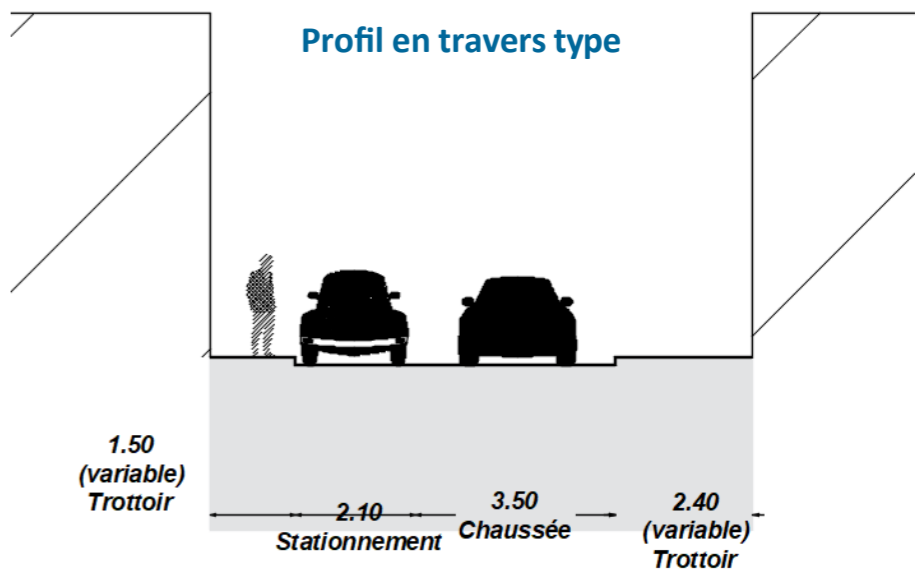
**Situation actuelle**

**Sens de Circulation :** Sens unique  
**Vitesse réglementaire :** 30 km/h  
**Longueur du tronçon :** 100 m  
**Catégorie :** Voie de desserte  
**Stationnement :** stationnement longitudinal à gauche sens de circulation (12 places licites)  
 Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



**Informations complémentaires**

- Intersection avec :
  - Rue de la Nouvelle Zélande
  - Rue du Général Buttiaux



**Proposition d'aménagement**

**Description de l'action :**

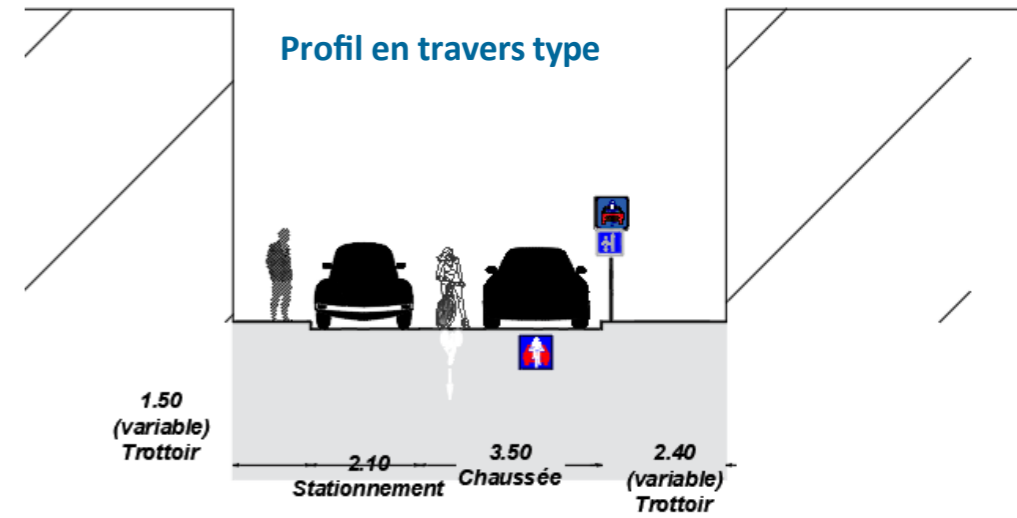
- Maintient de la vitesse règlementaire à 30 km/h
- Mise en œuvre marquage signalisation horizontale ( pictogramme Vélorue ) et panneaux de la signalisation verticale
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de la signalisation verticale
- Reprise des marquages passages piétons et mise en œuvre de bande podotactiles

**Cibles**



**Impacts**

Cyclabilité	●●●○○
Stationnement	●●●●●
Contrainte	●○○○○
Bubget	€

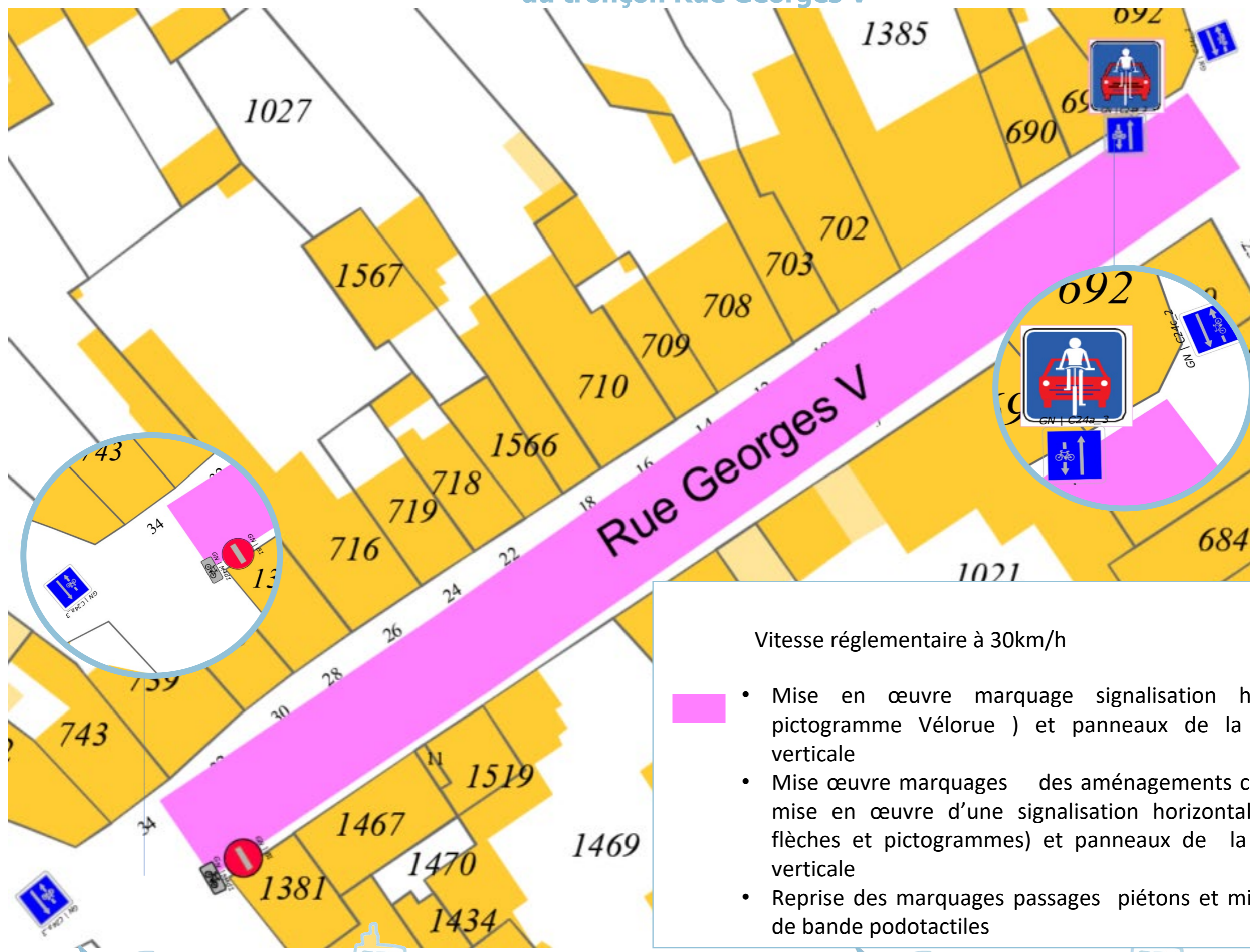




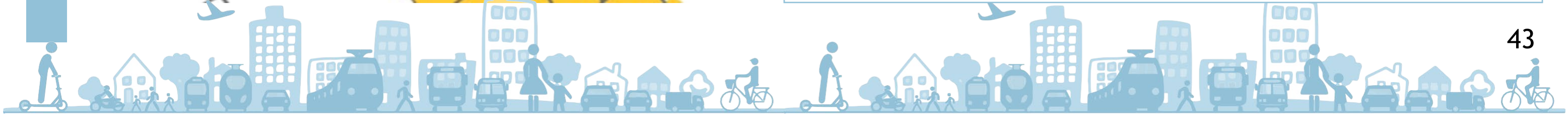
# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable du tronçon Rue Georges V



2.19 Rue Georges V



- Vitesse réglementaire à 30km/h
- Mise en œuvre marquage signalisation horizontale ( pictogramme Vélorue ) et panneaux de la signalisation verticale
  - Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale ( chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de la signalisation verticale
  - Reprise des marquages passages piétons et mise en œuvre de bande podotactiles







### Localisation du tronçon étudié (RD 2934 - route de Valenciennes)



## Situation actuelle

- Sens de Circulation : Sens unique
- Vitesse réglementaire : 30 km/h
- Longueur du tronçon : 180 m
- Catégorie : Voie principale
- Stationnement : pas concerné

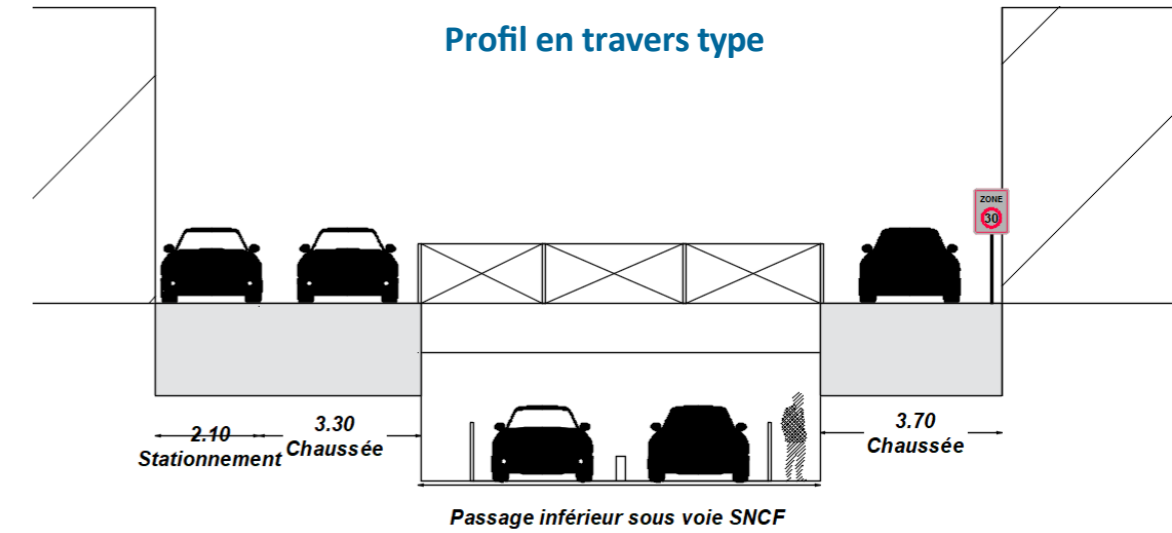


Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



### Informations complémentaires

- Voie en Zone 30



## Proposition d'aménagement

### Description de l'action :

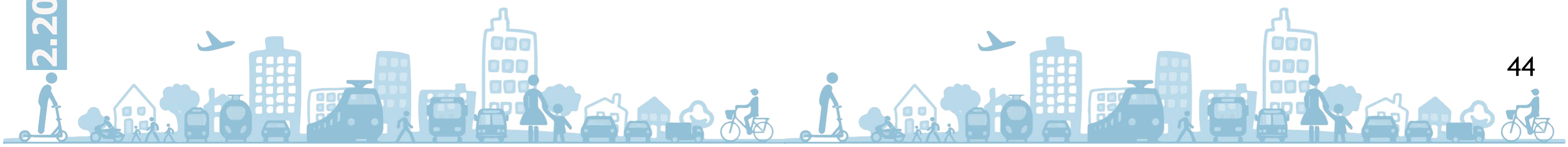
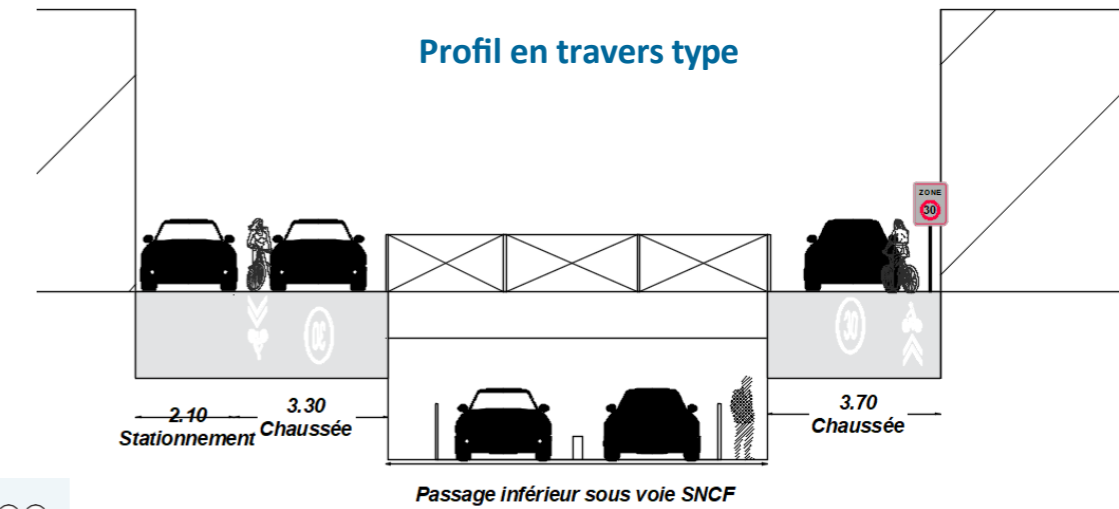
- Maintient de la zone 30 de chaque cotés du passage inférieur passant sous la voie ferrée
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et panneaux de la signalisation verticale
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons et pictogrammes) et panneaux de la signalisation verticale

### Cibles



### Impacts

Cyclabilité	●●○○○
Stationnement	●●●●●
Contrainte	●●○○○
Budget	€

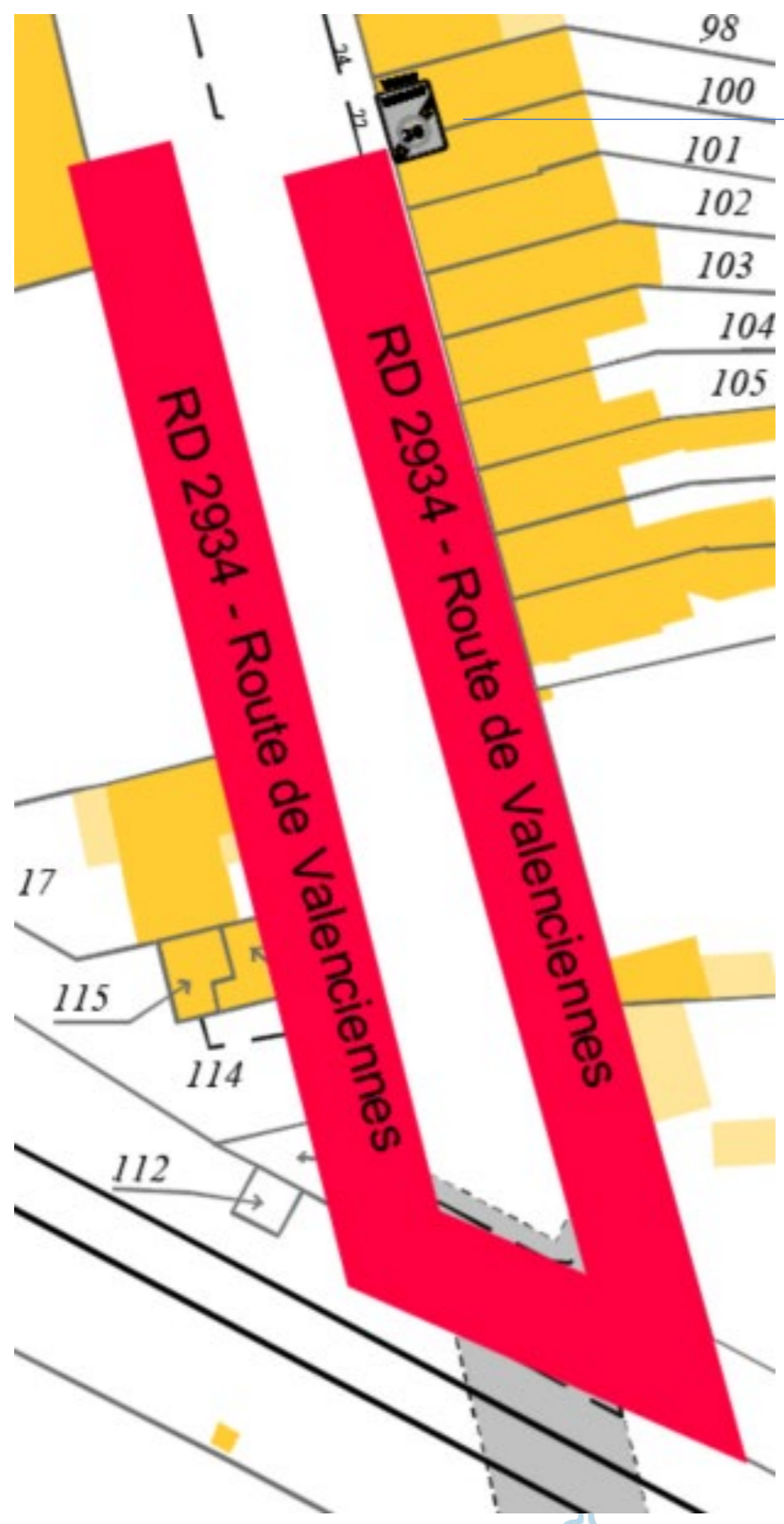




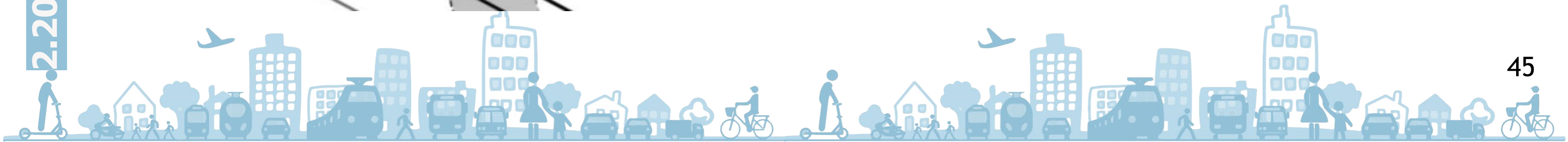
# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable du tronçon RD 2934 - route de Valenciennes



2.20 RD 2934 - route de Valenciennes

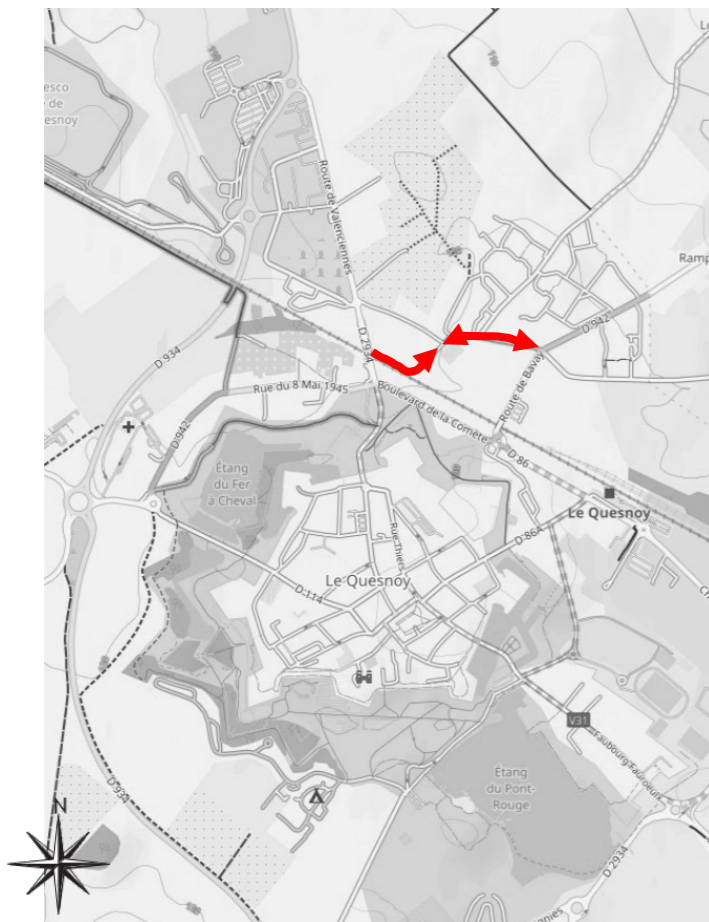


- Vitesse réglementaire à 30km/h
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et panneaux de la signalisation verticale
  - Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons et pictogrammes) et panneaux de la signalisation verticale





## Localisation du tronçon étudié (Rue du 11 Novembre 1918)



## Situation actuelle

**Sens de Circulation :** Double sens et sens unique

**Vitesse réglementaire :** 30 km/h

**Longueur du tronçon :** 390 m ( linéaire total)

**Catégorie :** Voie de rabattement

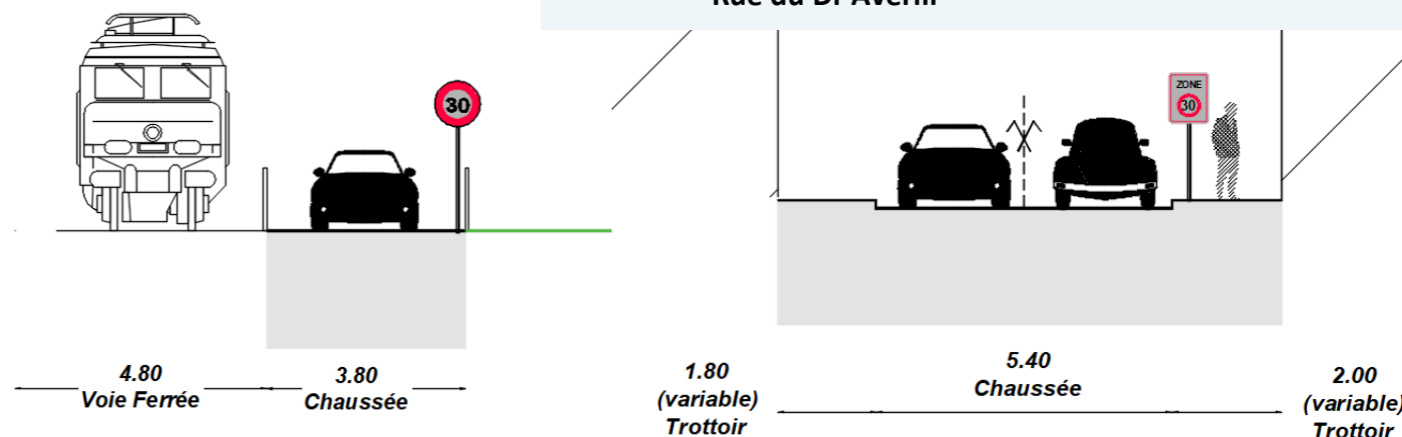
**Stationnement :** Sur trottoir stationnement longitudinal à gauche et à droite sens de circulation (pas de place définie)



Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



### Profils en travers type



### Informations complémentaires

- Linéaire rue en 2 tronçons :

Régime zone 30 , double sens de circulation sur 280 m et 30 régime 30 km/h sens unique sur 110m,

Présence d'une écluse dans la zone 30 et de ralentisseurs

Intersection avec les rues :

- Rue de Lorgnies
- Cité Jules Gustin
- Rue de la Fontaine
- Rue du Dr Averill

## Proposition d'aménagement

### Description de l'action :

- Maintient de la vitesse règlementaire à 30 km/h
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et panneaux de la signalisation verticale
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de la signalisation verticale
- Reprise des marquages passages piétons et mise en œuvre de bande podotactiles

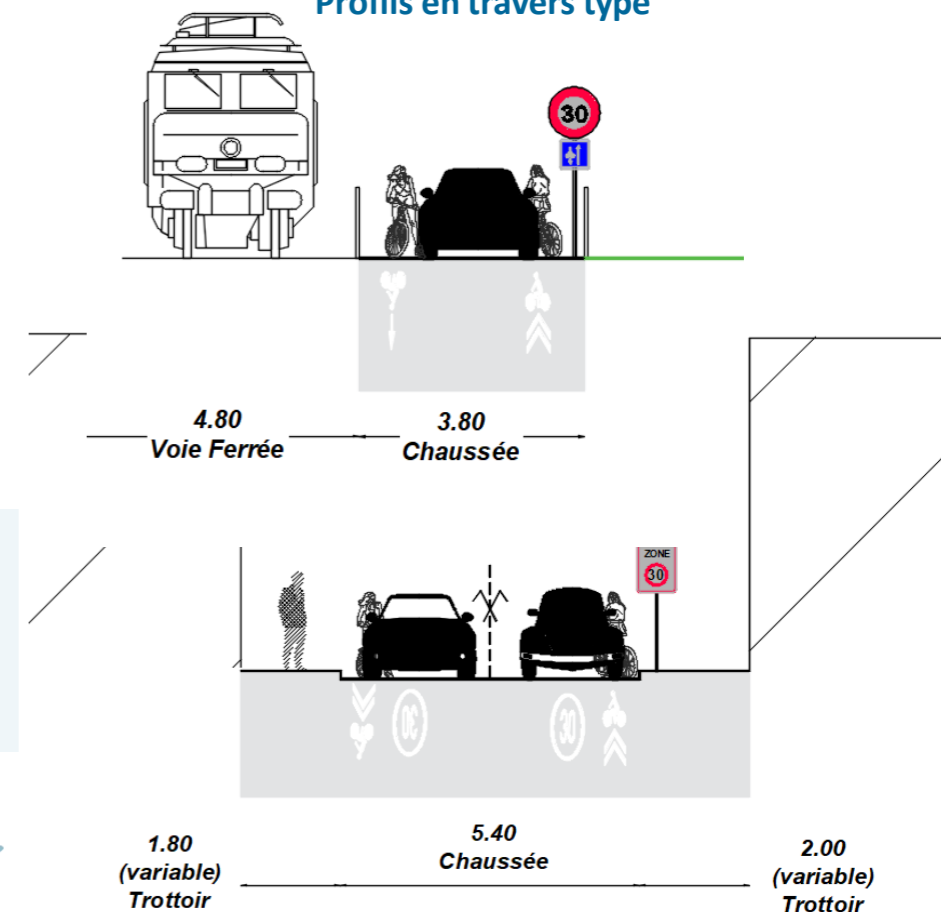
### Cibles



### Impacts

Cyclabilité	●●●○○
Stationnement	●●●●●
Contrainte	●○○○○
Budget	€

### Profils en travers type

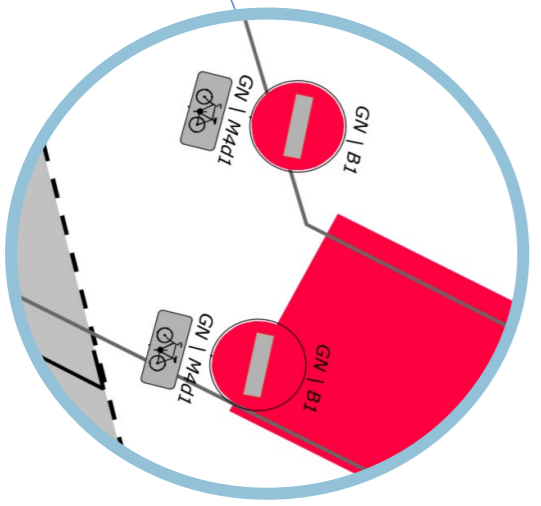




# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable du tronçon Rue du 11 Novembre 1918

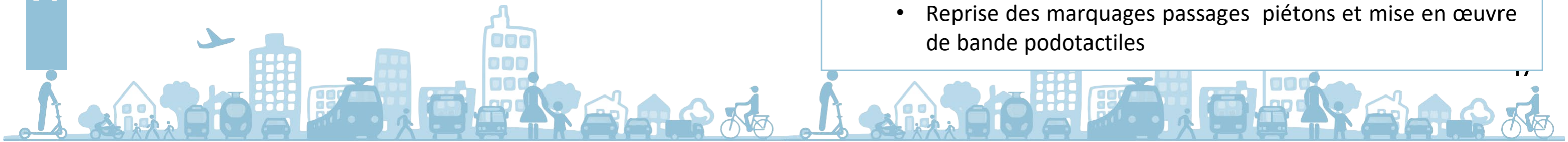


2.21 Rue du 11 Novembre 1918



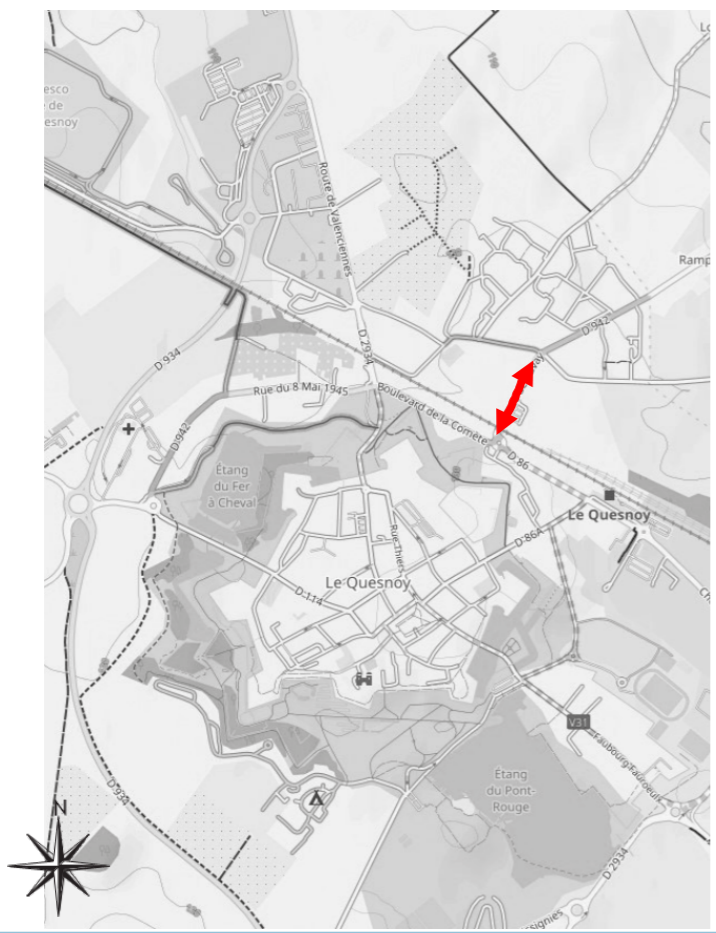
Vitesse réglementaire à 30km/h

- Maintient de la vitesse règlementaire à 30 km/h
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et panneaux de la signalisation verticale
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches et pictogrammes) et panneaux de la signalisation verticale
- Reprise des marquages passages piétons et mise en œuvre de bande podotactiles





**Localisation  
du tronçon étudié  
(RD 942 - route de Bavay)**



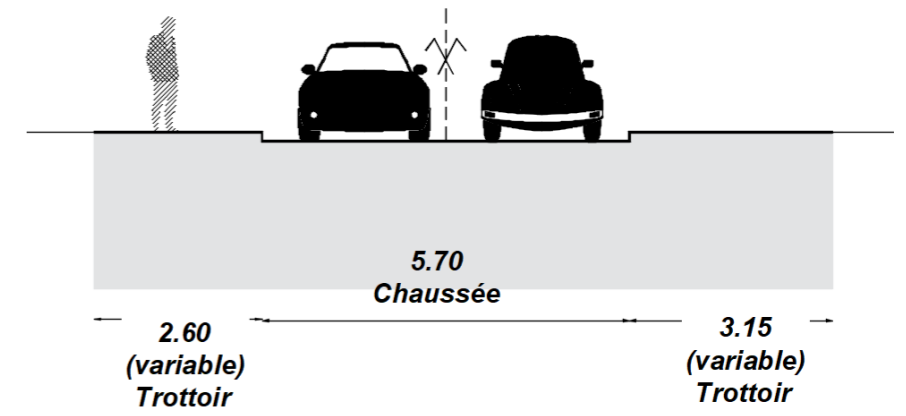
**Situation actuelle**

**Sens de Circulation :** Double sens  
**Vitesse réglementaire :** 50 km/h  
**Longueur du tronçon :** 340 m  
**Catégorie :** Voie principale  
**Stationnement :** Sur trottoir stationnement illicite longitudinal à droite et à gauche sens de circulation (pas de place définie)

Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



**Profil en travers type**



**Proposition d'aménagement**

**Description de l'action :**

- Diminution de la vitesse règlementaire à 30 km/h
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et panneaux de la signalisation verticale
- Mise œuvre marquages des aménagements de la piste cyclable avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches, pictogrammes et ligne axiale) et panneaux de la signalisation verticale
- Reprise des marquages passages piétons et mise en œuvre de bande podotactiles
- Attention contrainte ponctuel avec l'éclairage public

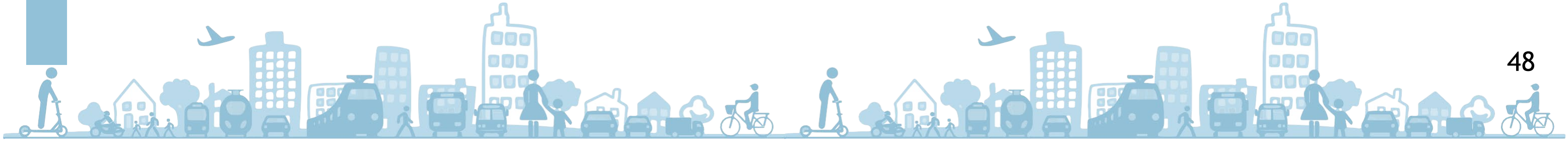
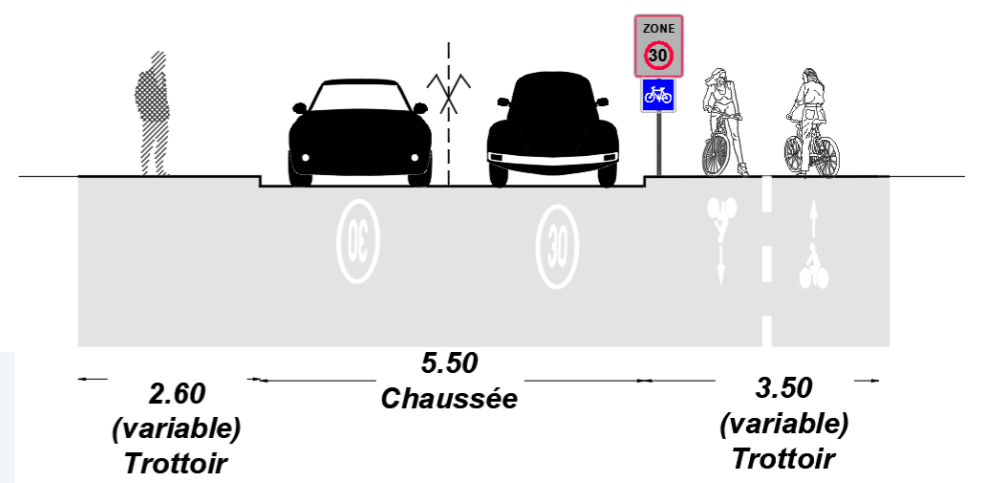
**Cibles**



**Impacts**

Cyclabilité	●●●○○
Stationnement	●●●●●
Contrainte	●●●○○
Bubget	€€€€

**Profil en travers type**





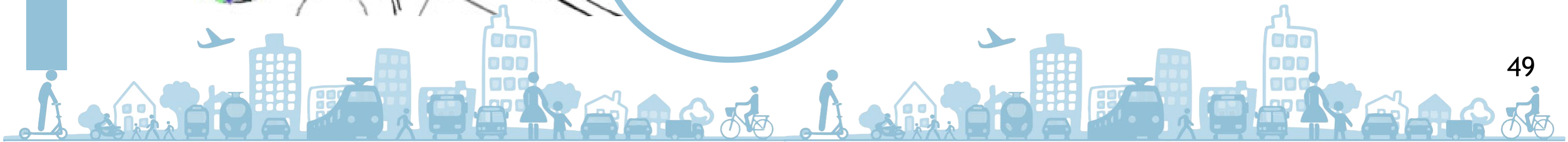
# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable du tronçon RD 942 - route de Bavay



2.22 RD 942 - route de Bavay

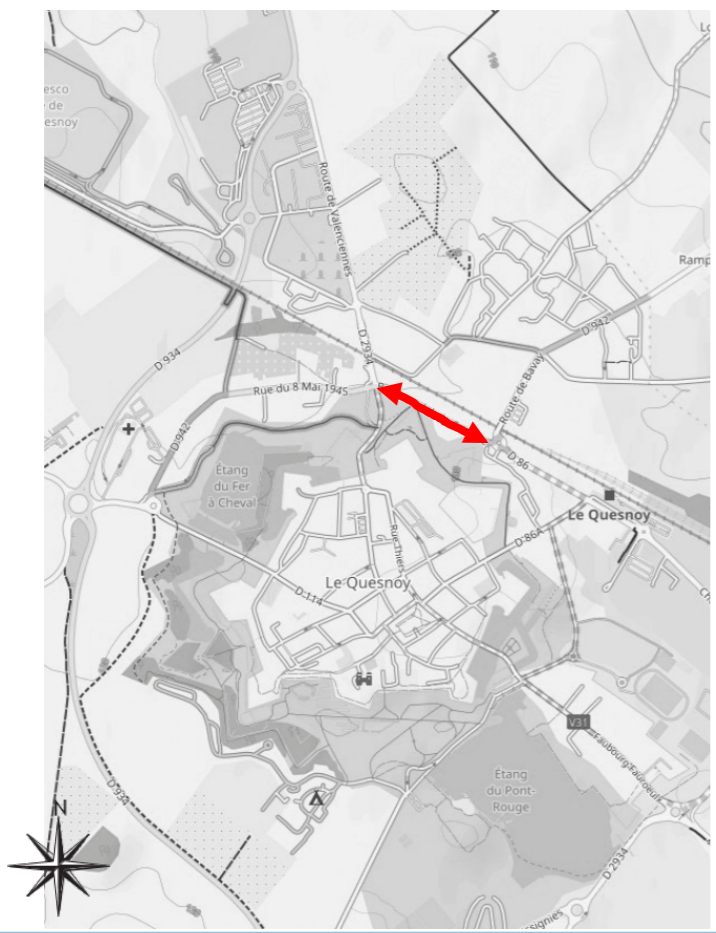


- Vitesse réglementaire à 30km/h
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et panneaux de la signalisation verticale
  - Mise œuvre marquages des aménagements de la piste cyclable avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches, pictogrammes et ligne axiale) et panneaux de la signalisation verticale
  - Reprise des marquages passages piétons et mise en œuvre de bande podotactiles





**Localisation  
du tronçon étudié  
(RD 942 - Boulevard de la Comète)**



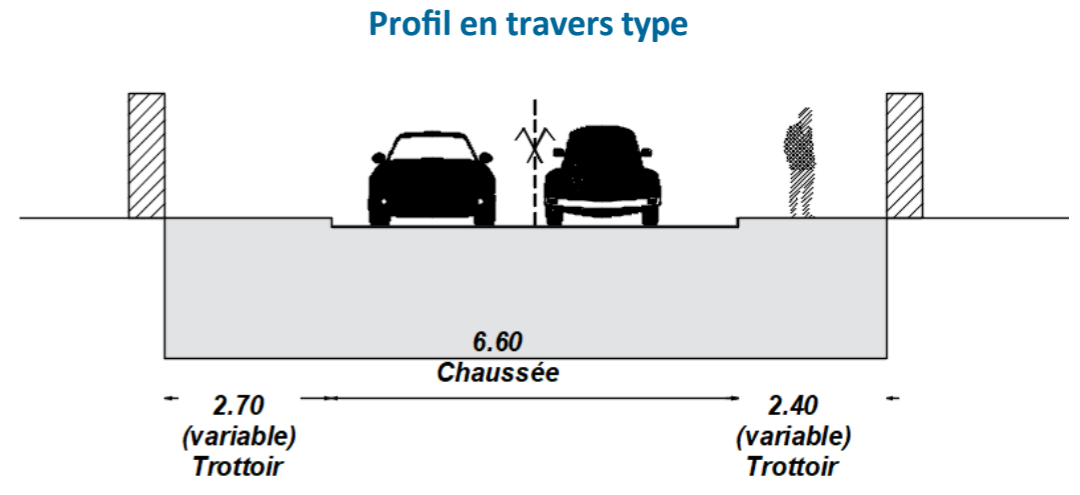
**Sens de Circulation :** Double sens  
**Vitesse réglementaire :** 30 km/h  
**Longueur du tronçon :** 300 m  
**Catégorie :** Voie de rabattement  
**Stationnement :** pas concerné

Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



**Situation actuelle**

**Informations complémentaires**



**Proposition d'aménagement**

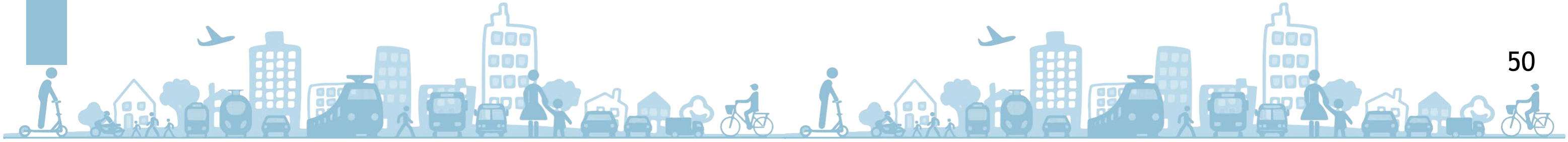
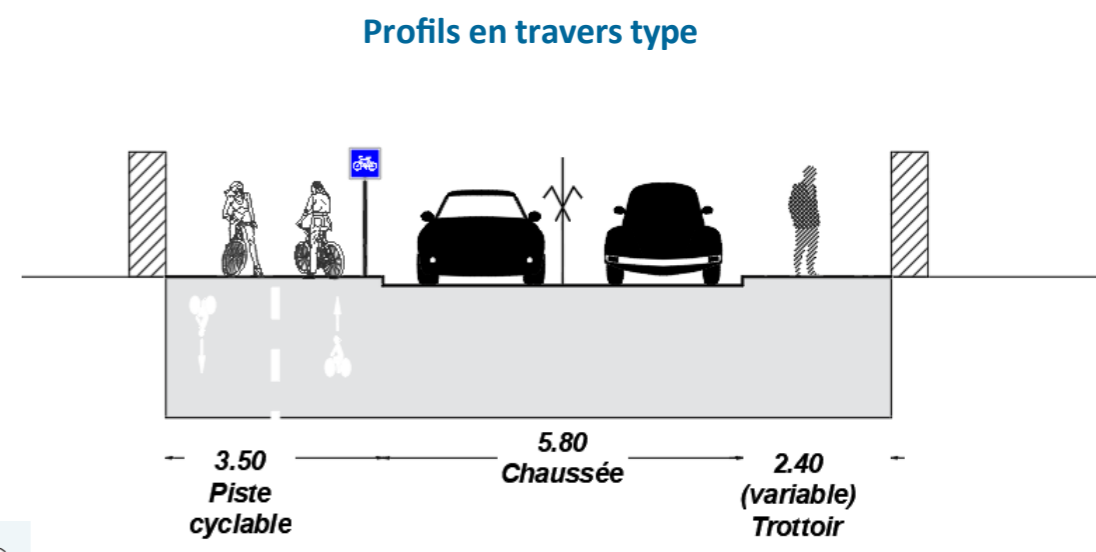
**Description de l'action :**

- Maintient de la vitesse règlementaire à 30 km/h
- Mise œuvre marquages des aménagements de la piste cyclable avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches, pictogrammes et ligne axiale) et panneaux de la signalisation verticale
- Reprise des marquages passages piétons et mise en œuvre de bande podotactiles



**Impacts**

Cyclabilité	●●●○○
Stationnement	●●●●●
Contrainte	●●●○○
Budget	€€€€

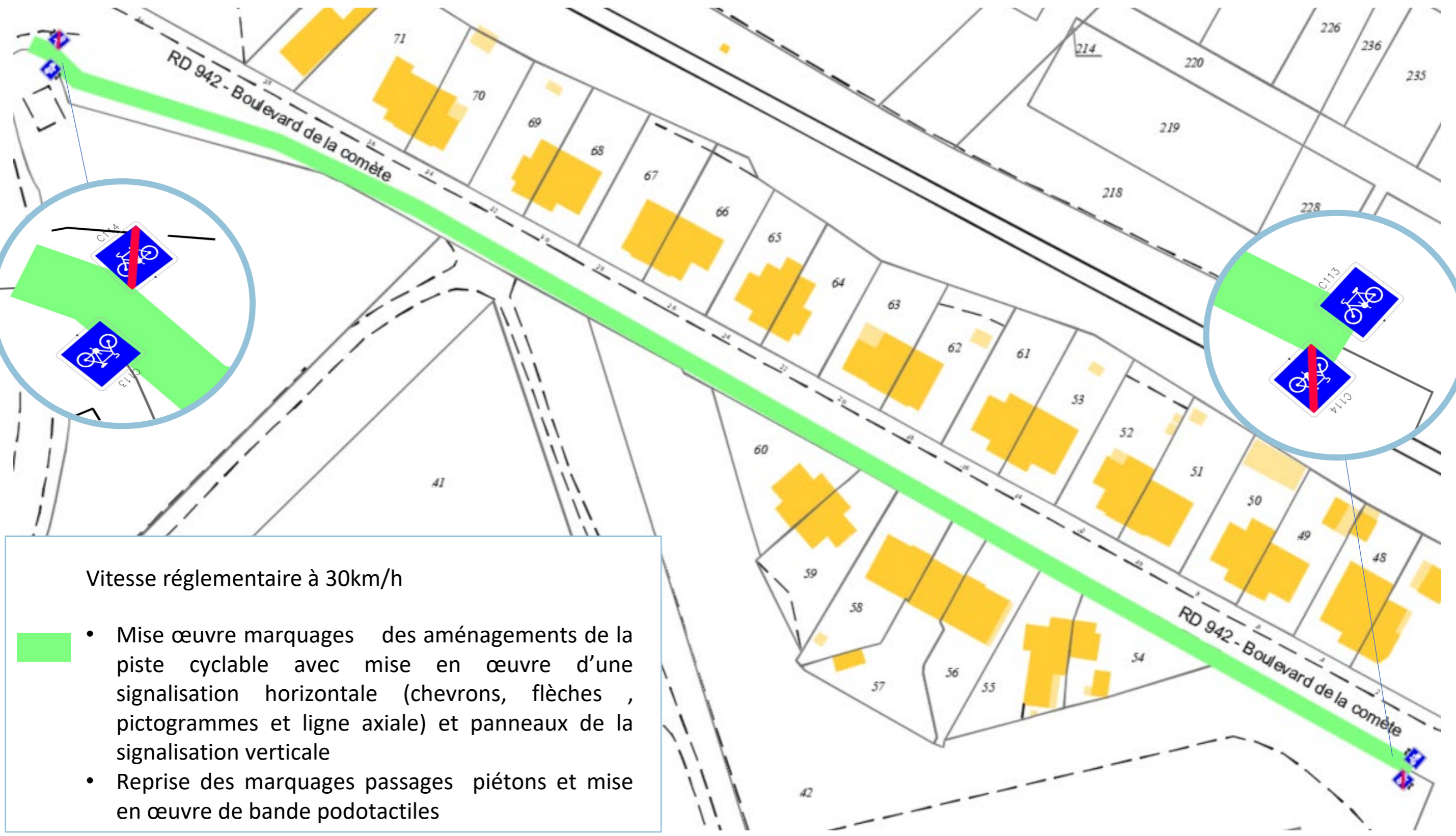




# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable du tronçon RD 942 - Boulevard de la Comète



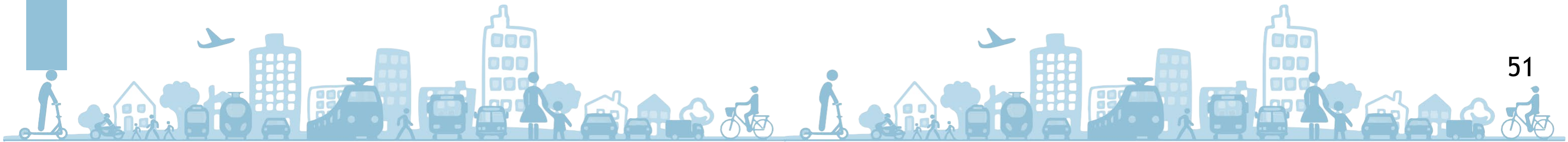
2.23 RD 942 - Boulevard de la Comète



Vitesse réglementaire à 30km/h

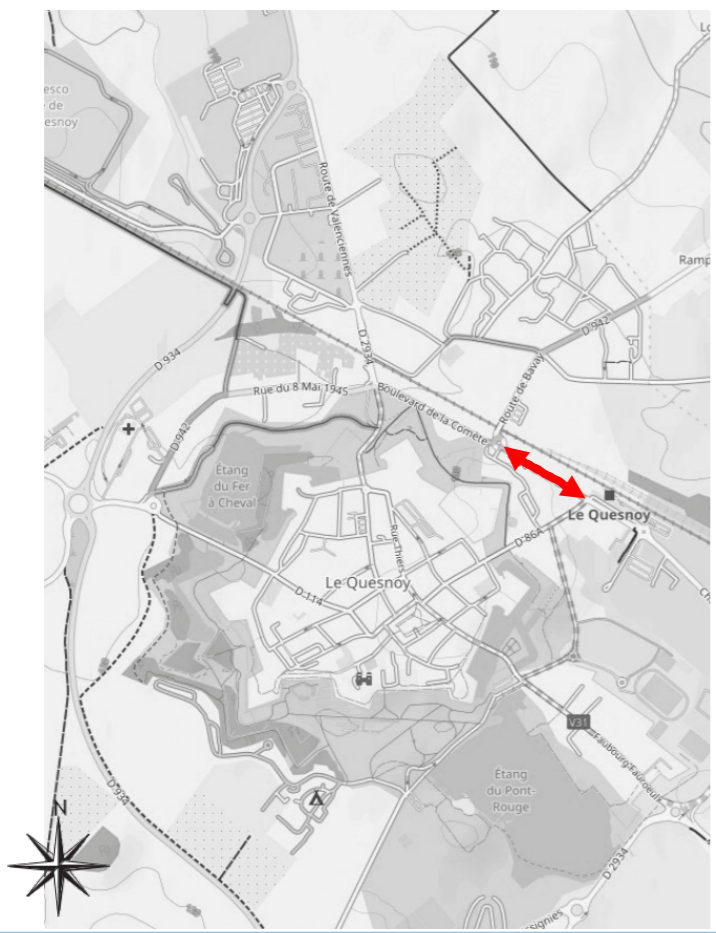


- Mise œuvre marquages des aménagements de la piste cyclable avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches, pictogrammes et ligne axiale) et panneaux de la signalisation verticale
- Reprise des marquages passages piétons et mise en œuvre de bande podotactiles





**Localisation  
du tronçon étudié  
(RD 86 - Avenue de la Gare)**



**Situation actuelle**

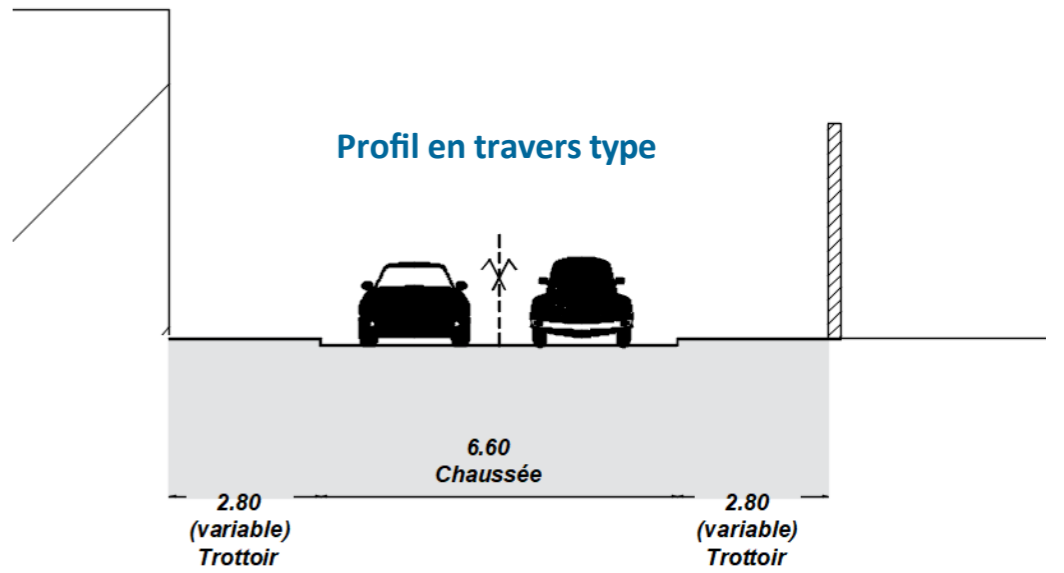
- Sens de Circulation :** Double sens
- Vitesse réglementaire :** 30 km/h
- Longueur du tronçon :** 270 m
- Catégorie :** Voie Principale
- Stationnement :** Stationnement illicite sur trottoir

Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



**Informations complémentaires**

- Chemin en Zone 30



**Proposition d'aménagement**

**Description de l'action :**

- Maintient de la vitesse règlementaire à 30 km/h
- Mise œuvre marquages des aménagements de la piste cyclable avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches, pictogrammes et ligne axiale) et panneaux de la signalisation verticale
- Création d'un passage piéton
- Reprise des marquages passages piétons et mise en œuvre de bande podotactiles

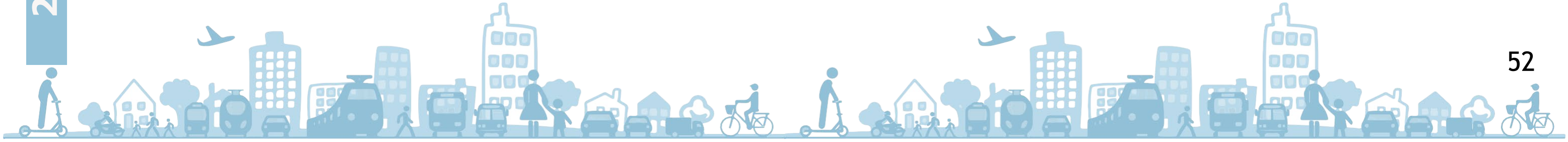
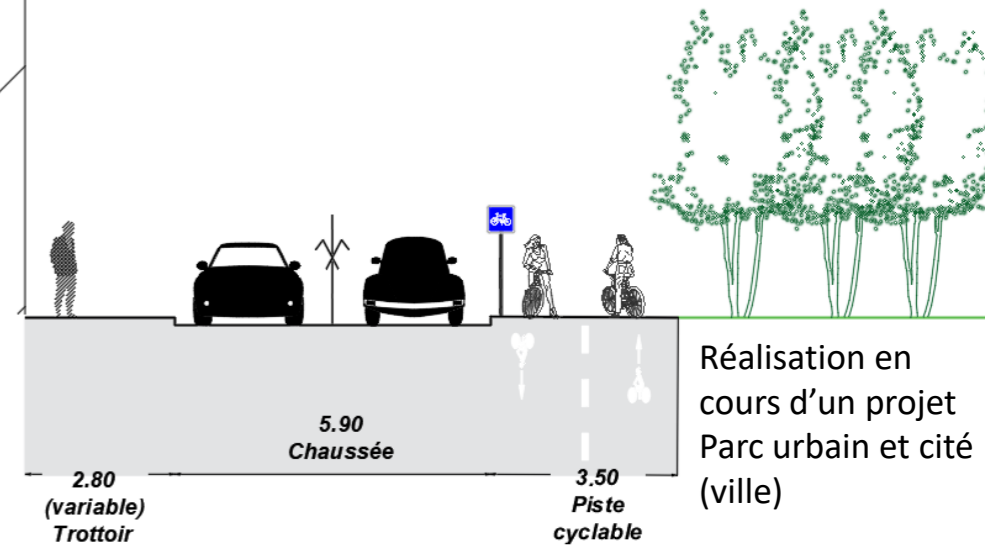
**Cibles**



**Impacts**

Cyclabilité	●●●○○
Stationnement	●●●●●
Contrainte	●●●○○
Budget	€€€€

**Profil en travers type**





# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable du tronçon RD 86 - Avenue de la Gare



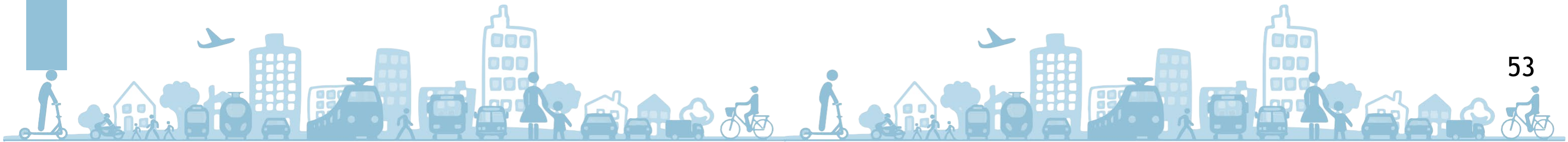
2.24 RD 86 - Avenue de la Gare



Vitesse réglementaire à 30km/h

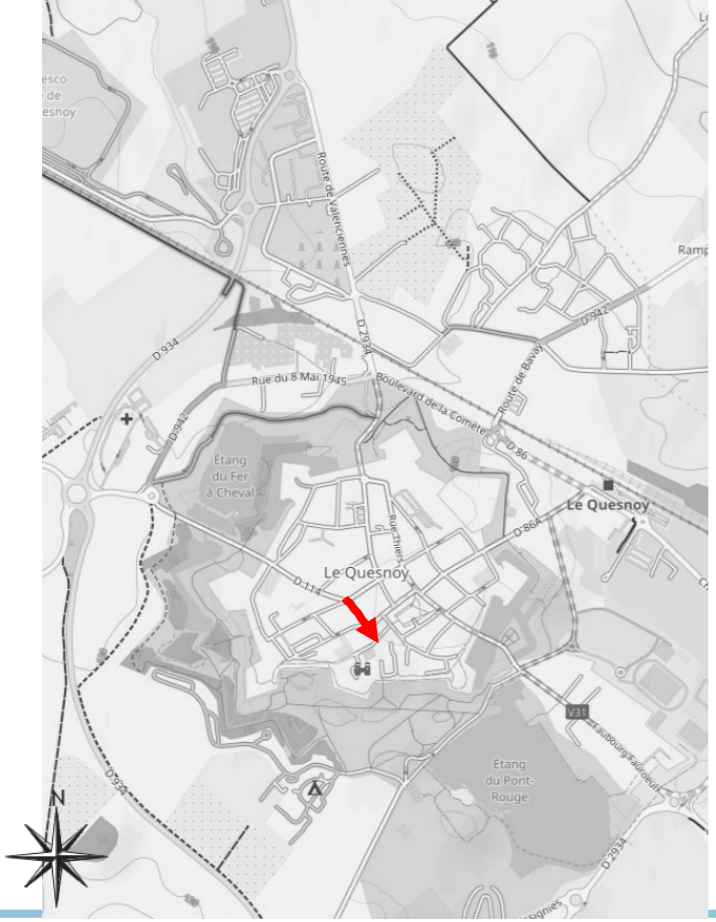


- Mise œuvre marquages des aménagements de la piste cyclable avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale (chevrons, flèches, pictogrammes et ligne axiale) et panneaux de la signalisation verticale
- Création d'un passage piéton
- Reprise des marquages passages piétons et mise en œuvre de bande podotactiles





**Localisation  
du tronçon étudié  
(Rue du Général Bouttiaux)**



**Situation actuelle**

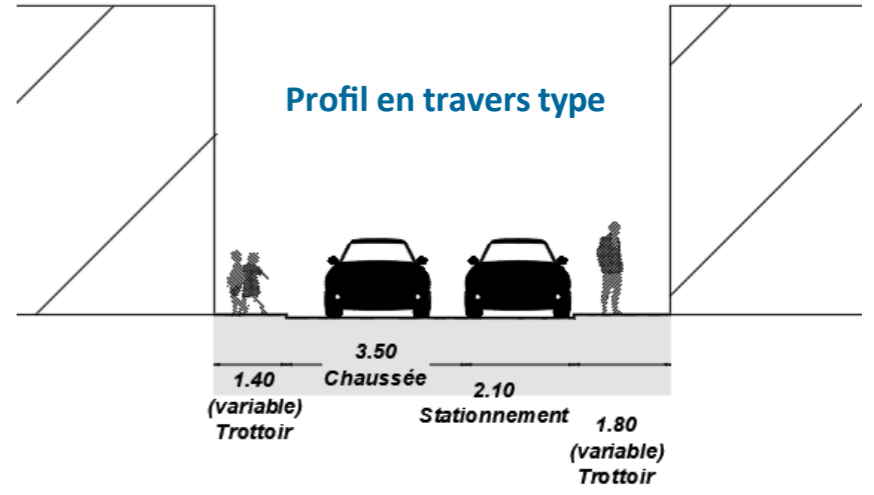
**Sens de Circulation :** Sens unique  
**Vitesse réglementaire :** 30 km/h  
**Longueur du tronçon :** 80 m  
**Catégorie :** Voie de rabattement  
**Stationnement :** longitudinal à droite sens de circulation  
 ( 10 places licites)

Itinéraire pas emprunté par les convois de transports exceptionnels



**Informations complémentaires**

- Rue desservant le centre ville
- Intersection avec :
  - La rue Saint François
  - La place du Général Leclerc



**Proposition d'aménagement**

**Description de l'action :**

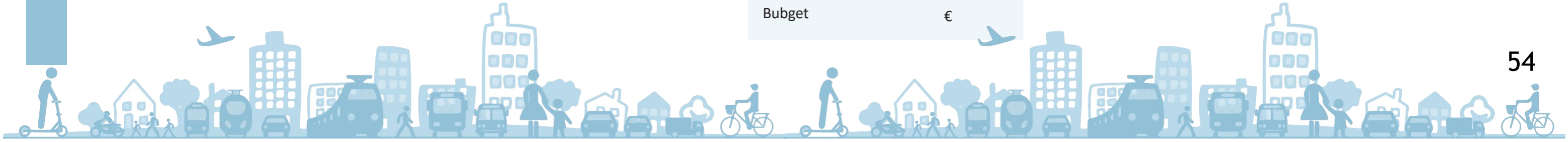
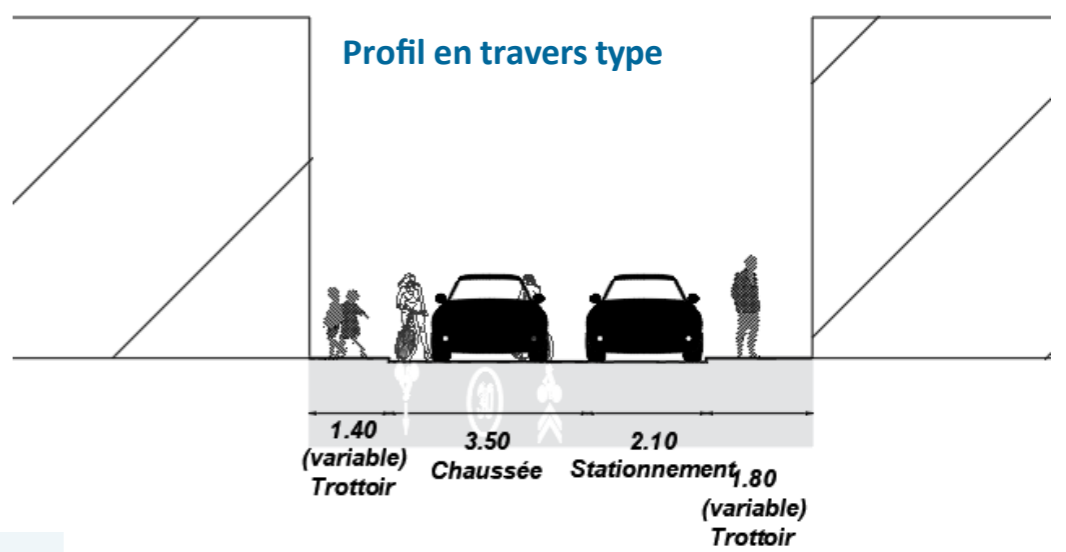
- Maintient de la vitesse règlementaire à 30 km/h
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et panneaux de signalisation verticale
- Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale ( chevrons, flèches et pictogrammes)
- Reprise des marquages piétons et mise en œuvre de bandes podotactiles

**Cibles**



**Impacts**

Cyclabilité	●●○○○
Stationnement	●●●●●
Contrainte	●○○○○
Budget	€

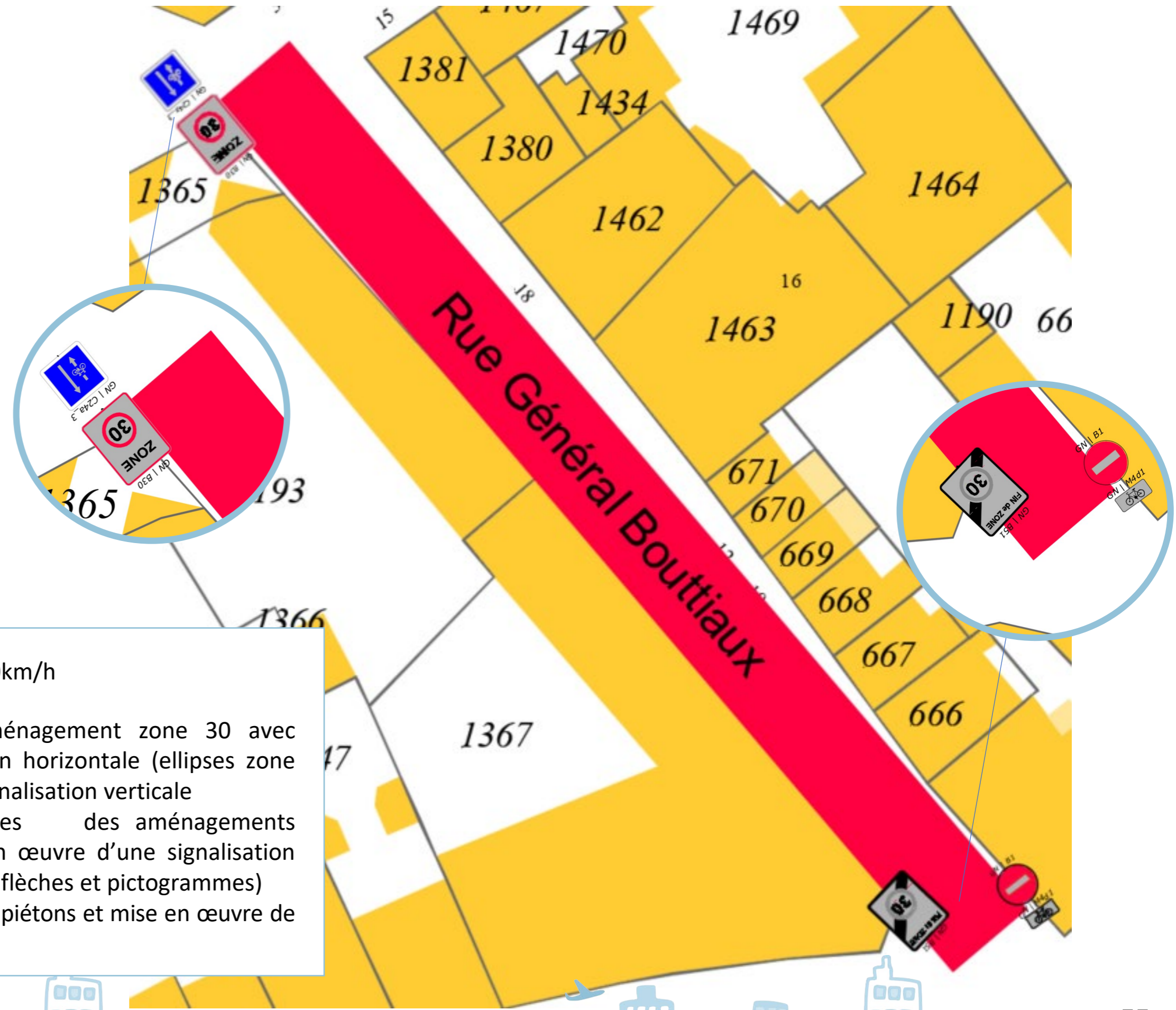




# Localisation de la proposition d'aménagement du schéma directeur cyclable du tronçon Rue du Général Bouttiaux



2.25 Rue du Général Bouttiaux



- Vitesse réglementaire à 30km/h
- Mise en œuvre aménagement zone 30 avec marquages signalisation horizontale (ellipses zone 30) et panneaux de signalisation verticale
  - Mise œuvre marquages des aménagements cyclables avec mise en œuvre d'une signalisation horizontale ( chevrons, flèches et pictogrammes)
  - Reprise des marquages piétons et mise en œuvre de bandes podotactiles





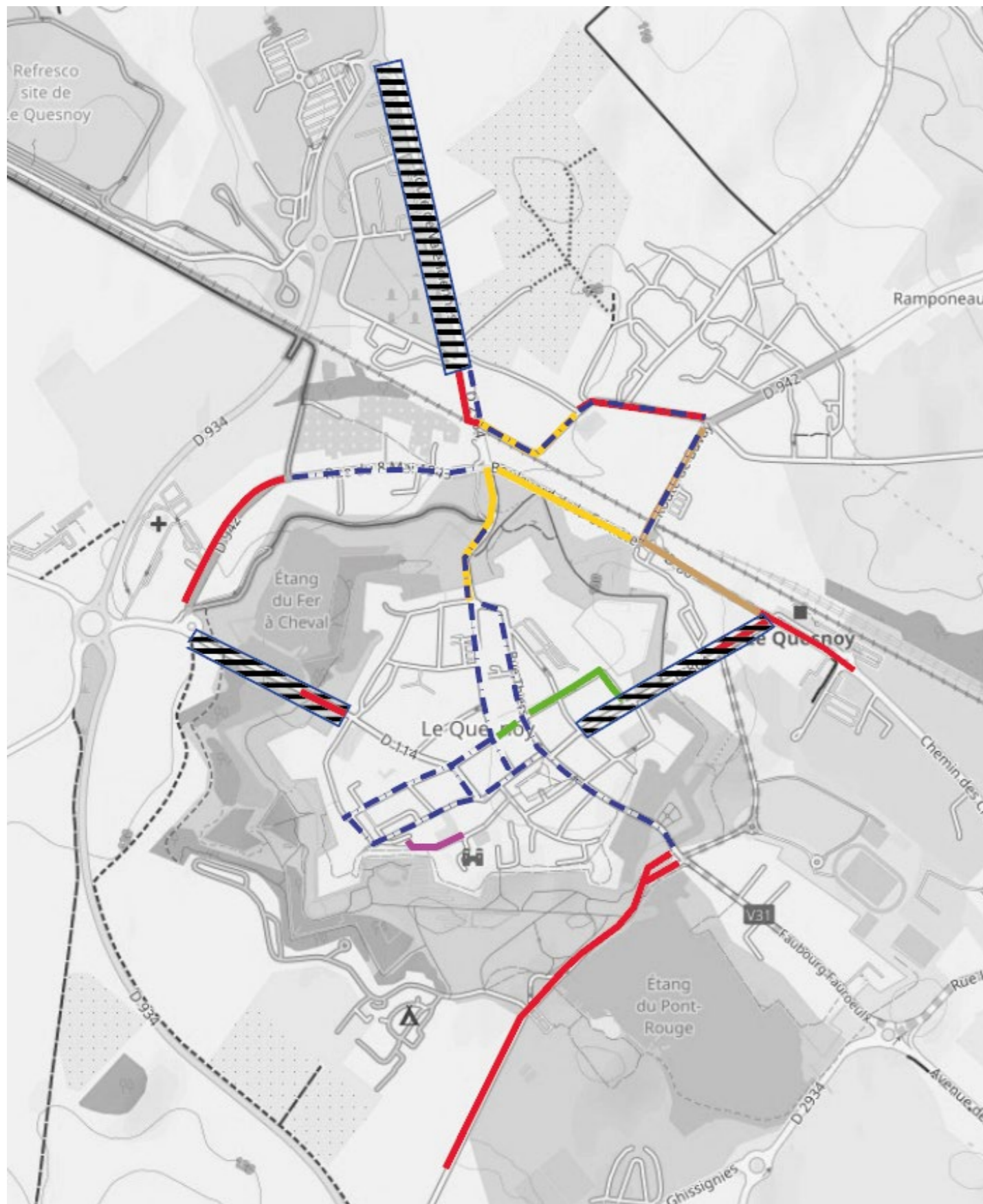


### **III. MESURES COMPLEMENTAIRES**





## 3.1 EXTENSION des ZCA



L'apaisement des circulations permet de :

- Favoriser l'insertion des cycles dans la circulation
- Diminuer l'accidentologie
- Diminuer les émissions de gaz à effet de serre
- Diminuer les nuisances sonores
- Diminuer la congestion
- Favoriser la mise en valeur de l'espace public par un sentiment de sécurité
- Améliorer la convivialité et la vie de quartier

Pour ces raisons, il est possible d'apaiser les circulations sur le réseau de desserte locale (zones pavillonnaires, rues sinueuses, voies sans trottoir et sur les itinéraires conseillés pour les cycles).

Dans ces espaces apaisés, le double-sens cyclable y est généralisé, selon le décret n° 2008-754 du 30 juillet 2008.

Ci-contre, la cartographie de redéfinition des zones de circulation apaisée sur la commune de Le Quesnoy

### Légende :

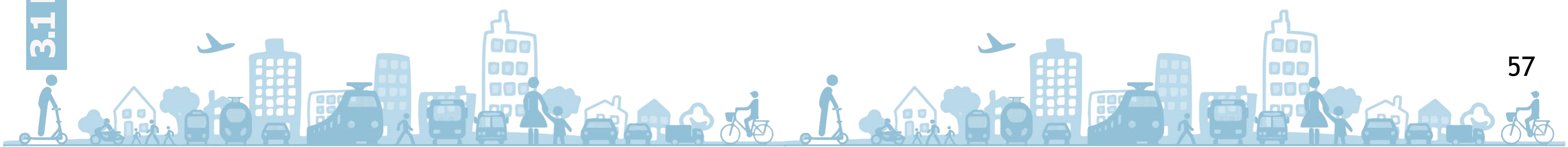
ZCA existantes

- limitation à 30
- Zone 30
- Limitation 50

En étude

ZCA projetée

- Zone 30
- Limitation à 30
- Zone de rencontre





## 3.2 UN ACCOMPAGNEMENT RIGoureux DES CYCLISTES

### 1 - Aide à l'achat d'un VAE

Proposer une aide à l'achat d'un vélo avec ou sans assistance électrique. Selon les communes, ces primes varient entre 100 et 500 euros. Ces aides financières sont un moyen de montrer l'engagement de la collectivité pour les mobilités actives.



Document de communication de l'Ile de France

### 2 - Forfait mobilités durables

Informez les entreprises du territoire de l'existence du « forfait mobilités durables ». Selon le site du service public français, « Les moyens de transport pris en charge sont les suivants » :

- Vélo personnel (dont le vélo électrique)
- Covoiturage en passager et en conducteur
- Services de mobilité partagée (partage de véhicules électriques ou hybrides, location et mise à disposition en libre-service de trottinettes ou de vélos)
- Transports publics (hors abonnement)

Le forfait mobilités durables est d'un montant maximum de 500 € par an et par salarié. La somme versée est exonérée de cotisations sociales et d'impôt sur le revenu.

### 3 - Développer les services d'outillage en libre-service



Iris Conseil - Station d'outillage à Strasbourg

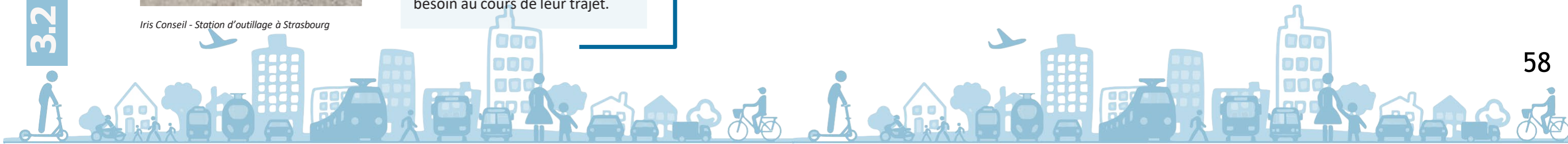
Développer les services d'outillage en libre-service (station de réparation, pompe à vélo en libre-service, station de gonflage électrique, station de lavage). La mise à disposition de ces outils permet aux cyclistes de se déplacer sereinement, en leur offrant la possibilité de réparer ou de réajuster leur matériel si besoin au cours de leur trajet.

### 4 - Développer les vélo-écoles

Développer les vélo-écoles. Pratiquer le vélo peut être effrayant. Pour apprendre à mieux appréhender ce mode de transport, les vélos-écoles permettent de se (re)mettre en selle.



Vélo-école - FUB





# 3.3 COMMUNIQUER SUR LES MOBILITES ACTIVES

## 5 - Organiser des évènements de promotion du vélo



Organiser des événements de promotion du vélo (bourses aux vélos, vélo-parades, vélorutions, ateliers d'entretien et de conseils, ateliers de marquage antivol « Bicycode »). Pour ce faire, « Mai à vélo » est un mois de fête nationale pour le vélo : un moment opportun pour mieux faire connaître ce mode de déplacement vertueux.

## 6 - Prévoir un entretien fréquent des aménagements cyclables

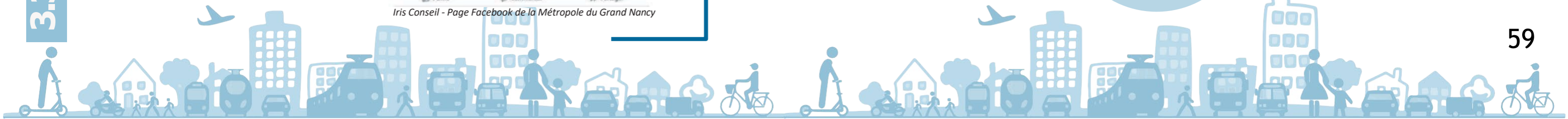
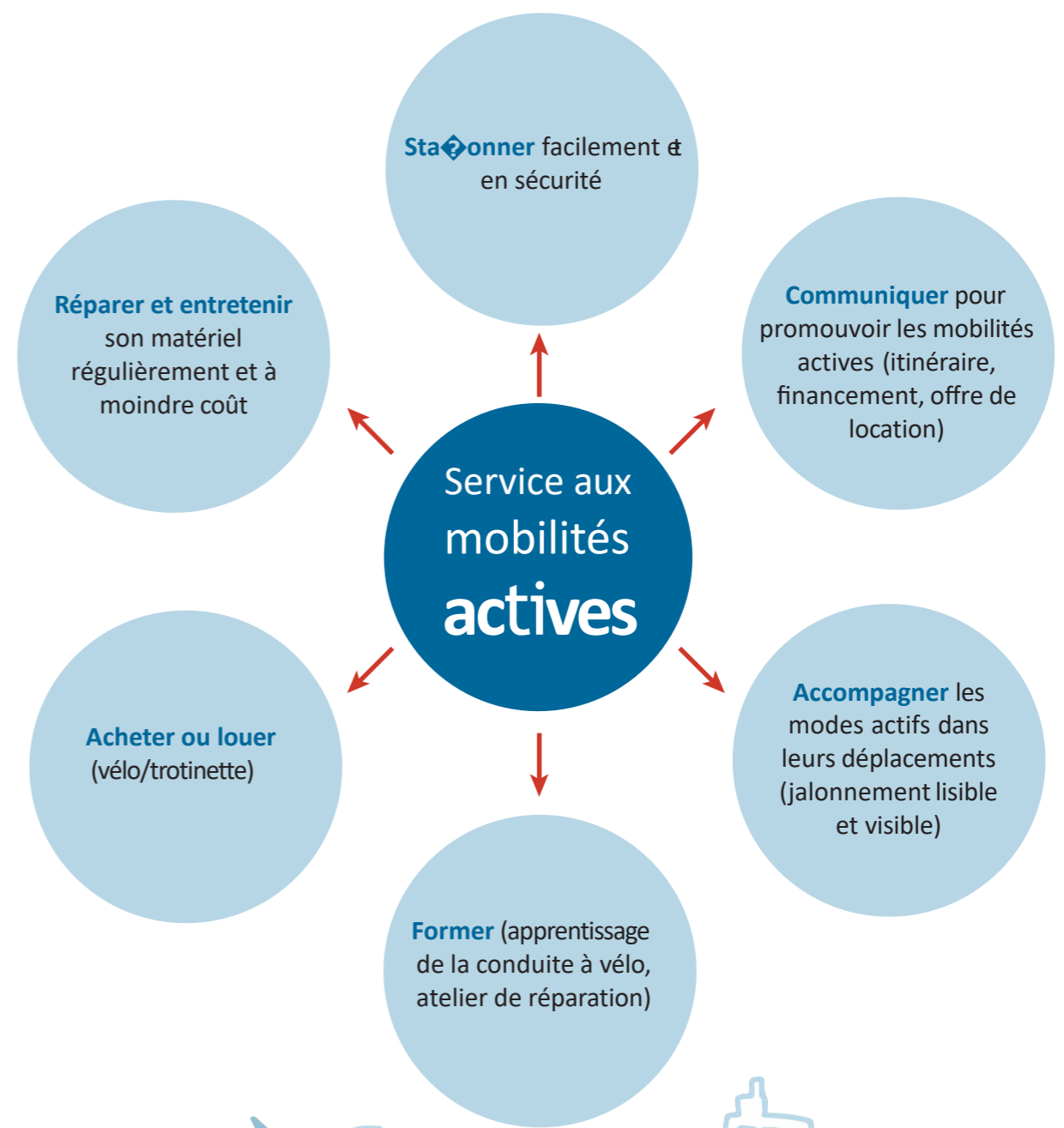
Sensibiliser les employés municipaux à l'entretien des infrastructures cyclables. En effet, ces derniers sont un maillon essentiel pour garantir un bon entretien du réseau cyclable notamment en ce qui concerne les marquages au sol.

## 7 - Communiquer et promouvoir les Infrastructures cyclables

Communiquer et promouvoir les infrastructures cyclables, services et équipements en faveur du vélo, en se servant des multiples vecteurs de communication : affiches publicitaires, flyers, site de la Ville, journaux locaux réseaux sociaux. Il est important de valoriser les investissements de la Ville, et de les faire connaître auprès de la population.



Iris Conseil - Page Facebook de la Métropole du Grand Nancy







## **IV. ESTIMATION FINANCIERE**





## 4.1 RÉCAPITULATIF ESTIMATION FINANCIÈRE

	RUE DU 8 MAI	RD 2934 (avant porte de Valenciennes)	RD 2934 (passage des 2 ouvrages avant porte de Valenciennes)
	ZONE 30	CREATION PISTE CYCLABLE	ZONE 30
	Montant	Montant	Montant
PRIX GENERAUX	500,00 €	4 370,00 €	500,00 €
TERRASSEMENTS	0,00 €	15 435,00 €	0,00 €
CHAUSSEES ET AMENAGEMENTS DE SURFACE	0,00 €	29 400,00 €	0,00 €
SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE	6 240,00 €	1 400,00 €	2 800,00 €
SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE	5 200,00 €	2 380,00 €	1 000,00 €
<b>Total global HT</b>	<b>11 940,00 €</b>	<b>52 985,00 €</b>	<b>4 300,00 €</b>
Montant Global HT	11 940,00 €	52 985,00 €	4 300,00 €
Divers aléas 10%	1 194,00 €	5 298,50 €	430,00 €
TVA 20%	2 626,80 €	11 656,70 €	946,00 €
<b>Montant Global TTC</b>	<b>15 760,80 €</b>	<b>69 940,20 €</b>	<b>5 676,00 €</b>
	RUE BAILLON	RUE ROGER SALENGRO	RUE SAINT FRANCOIS
	ZONE 30	ZONE 30	ZONE 30
	Montant	Montant	Montant
PRIX GENERAUX	500,00 €	500,00 €	500,00 €
TERRASSEMENTS	0,00 €	0,00 €	0,00 €
CHAUSSEES ET AMENAGEMENTS DE SURFACE	0,00 €	0,00 €	0,00 €
SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE	1 360,00 €	760,00 €	1 240,00 €
SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE	1 610,00 €	1 110,00 €	1 440,00 €
<b>Total global HT</b>	<b>3 470,00 €</b>	<b>2 370,00 €</b>	<b>3 180,00 €</b>
Montant Global HT	3 470,00 €	2 370,00 €	3 180,00 €
Divers aléas 10%	347,00 €	237,00 €	318,00 €
TVA 20%	763,40 €	521,40 €	699,60 €
<b>Montant Global TTC</b>	<b>4 580,40 €</b>	<b>3 128,40 €</b>	<b>4 197,60 €</b>



## 4.1 RÉCAPITULATIF ESTIMATION FINANCIÈRE

	RD 2934(RUE DU MARECHAL JOFFRE-PORTE DE FAUROEULX)	RUE DU MARECHAL JOFFRE	RUE THIERS
	ZONE 30	ZONE 30	ZONE 30
	Montant	Montant	Montant
Prix Généraux	500,00 €	500,00 €	750,00 €
Terrassement	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Chaussées et Aménagements de surface	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Signalisations	2 000,00 €	4 590,00 €	9 760,00 €
Aménagement cyclable	1 450,00 €	2 370,00 €	4 540,00 €
<b>Total global HT</b>	<b>3 950,00 €</b>	<b>7 460,00 €</b>	<b>15 050,00 €</b>
<b>Montant Global HT</b>	<b>3 950,00 €</b>	<b>7 460,00 €</b>	<b>15 050,00 €</b>
Divers aléas 10 %	395,00 €	746,00 €	1 505,00 €
TVA 20%	869,00 €	1 641,20 €	3 311,00 €
<b>Montant Global TTC</b>	<b>5 214,00 €</b>	<b>9 847,20 €</b>	<b>19 866,00 €</b>

	RD 2934 (route de Valenciennes)	RUE DU 11 NOVEMBRE	ROUTE DE BAVAY
	ZONE 30	ZONE 30	ZONE 30 ET PISTE CYCLABLE
	Montant	Montant	Montant
Prix Généraux	500,00 €	500,00 €	9 275,00 €
Terrassement	0,00 €	0,00 €	37 485,00 €
Chaussées et Aménagements de surface	0,00 €	0,00 €	71 400,00 €
Signalisations	1 120,00 €	1 560,00 €	2 640,00 €
Aménagement cyclable	1 520,00 €	1 930,00 €	4 410,00 €
<b>Total global HT</b>	<b>3 140,00 €</b>	<b>3 990,00 €</b>	<b>125 210,00 €</b>
<b>Montant Global HT</b>	<b>3 140,00 €</b>	<b>3 990,00 €</b>	<b>125 210,00 €</b>
Divers aléas 10%	314,00 €	399,00 €	12 521,00 €
TVA 20%	690,80 €	877,80 €	27 546,20 €
<b>Montant Global TTC</b>	<b>4 144,80 €</b>	<b>5 266,80 €</b>	<b>165 277,20 €</b>



# 4.1 RÉCAPITULATIF ESTIMATION FINANCIÈRE

	RUE DESIRE TANIS ZONE 30 Montant	RUE DE STRASBOURG ZONE 30 Montant	RUE LEON GAMBETTA ZONE 30 et DOUBLE SENS CYCLABLE Montant
Prix Généraux	500,00 €	500,00 €	500,00 €
Terrassement	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Chaussées et Aménagements de surface	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Signalisations	1 960,00 €	360,00 €	760,00 €
Aménagement cyclable	2 390,00 €	1 110,00 €	1 110,00 €
<b>Total global HT</b>	<b>4 850,00 €</b>	<b>1 970,00 €</b>	<b>2 370,00 €</b>
Divers aléas 10%	4 850,00 €	1 970,00 €	2 370,00 €
Divers aléas 10%	485,00 €	197,00 €	237,00 €
TVA 20%	1 067,00 €	433,40 €	521,40 €
<b>Montant Global TTC</b>	<b>6 402,00 €</b>	<b>2 600,40 €</b>	<b>3 128,40 €</b>
	AVENUE DES NEO ZELANDAIS ZONE DE RENCONTRE Montant	CHEMIN DE GHISSIGNIES ZONE 30 Montant	CHEMIN ETANG PONT ROUGE ZONE 30 Montant
Prix Généraux	500,00 €	500,00 €	500,00 €
Terrassement	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Chaussées et Aménagements de surface	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Signalisations	0,00 €	2 400,00 €	2 800,00 €
Aménagement cyclable	1 400,00 €	2 000,00 €	2 000,00 €
<b>Total global HT</b>	<b>1 900,00 €</b>	<b>4 900,00 €</b>	<b>5 300,00 €</b>
Montant Global HT	1 900,00 €	4 900,00 €	5 300,00 €
Divers aléas 10%	190,00 €	490,00 €	530,00 €
TVA 20%	418,00 €	1 078,00 €	1 166,00 €
<b>Montant Global TTC</b>	<b>2 508,00 €</b>	<b>6 468,00 €</b>	<b>6 996,00 €</b>



## 4.1 RÉCAPITULATIF ESTIMATION FINANCIÈRE

	RUE TOUR CLEMENCE	RUE JEAN JAURES	RUE GEORGES V
	VELORUE	VELORUE	VELORUE
	Montant	Montant	Montant
Prix Généraux	500,00 €	500,00 €	500,00 €
Terrassement	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Chaussées et Aménagements de surface	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Signalisations	1 080,00 €	3 240,00 €	2 160,00 €
Aménagement cyclable	960,00 €	2 560,00 €	1 310,00 €
<b>Total global HT</b>	<b>2 540,00 €</b>	<b>6 300,00 €</b>	<b>3 970,00 €</b>
Montant Global HT	2 540,00 €	6 300,00 €	3 970,00 €
Divers aléas 10%	254,00 €	630,00 €	397,00 €
TVA 20%	558,80 €	1 386,00 €	873,40 €
<b>Montant Global TTC</b>	<b>3 352,80 €</b>	<b>8 316,00 €</b>	<b>5 240,40 €</b>
	BOULEVARD DE LA COMETE	RD 86 - AVENUE DE LA GARE	RUE DU GENERAL BOUTIAUX
	CREATION PISTE CYCLABLE	CREATION PISTE CYCLABLE	ZONE 30
	Montant	Montant	Montant
Prix Généraux	6 250,00 €	5 640,00 €	500,00 €
Terrassement	33 075,00 €	29 767,50 €	0,00 €
Chaussées et Aménagements de surface	63 000,00 €	56 700,00 €	0,00 €
Signalisations	0,00 €	0,00 €	1 160,00 €
Aménagement cyclable	3 550,00 €	3 335,00 €	1 360,00 €
<b>Total global HT</b>	<b>105 875,00 €</b>	<b>95 442,50 €</b>	<b>3 020,00 €</b>
Montant Global HT	105 875,00 €	95 442,50 €	3 020,00 €
Divers aléas 10%	10 587,50 €	9 544,25 €	302,00 €
TVA 20%	23 292,50 €	20 997,35 €	664,40 €
<b>Montant Global TTC</b>	<b>139 755,00 €</b>	<b>125 984,10 €</b>	<b>3 986,40 €</b>



## 4.1 RÉCAPITULATIF ESTIMATION FINANCIÈRE

### TOTAL GENERAL TOUTE LES RUES

Prix Généraux	35 785,00 €
Terrassement	115 762,50 €
Chaussées et Aménagements de surface	220 500,00 €
Signalisations	51 390,00 €
Aménagement cyclable	52 045,00 €

### Total global HT

**475 482,50 €**

Montant Global HT	475 482,50 €
Divers aléas 10%	47 548,25 €
TVA 20%	104 606,15 €
Montant Global TTC	627 636,90 €





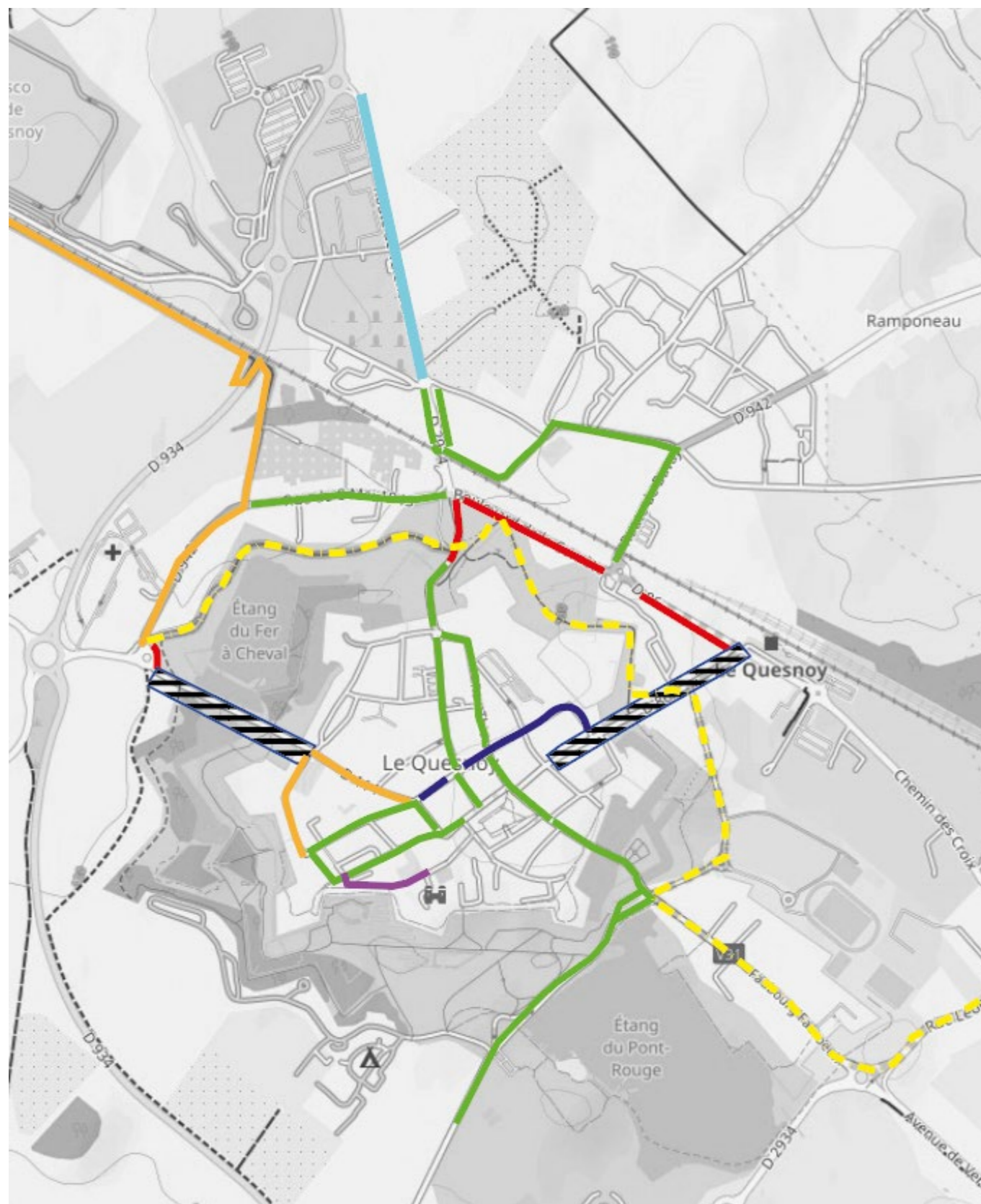
## V. SYNTHÈSE ET CONCLUSION





# 5.1 SYNTHÈSE ET CONCLUSION

## Aménagements cyclables de Le Quesnoy projetés, par typologie



### Conclusion

#### Des potentialités cyclables :

La configuration urbanistique de Le Quesnoy est propice à des apaisements de circulation au sein des quartiers résidentiels. Les principaux axes structurants seront aménagés d'infrastructures cyclables (typologies variables en fonction des niveaux de trafics),

#### Des choix de fuseaux cohérents, permettant de valoriser les infrastructures actuelles :

Les choix de fuseaux ont été étudiés afin d'intégrer les infrastructures cyclables existantes au maillage projeté.

L'amélioration du maillage cyclable actuel permet une meilleure prise en compte des circulations douces, tout en apportant des solutions aux conflits antérieurs (problèmes de cohabitation et de sécurité des cycles )

Le cycliste pourra, à l'avenir, traverser le territoire sur des infrastructures cyclables adaptées au niveau de trafic et à son environnement.

Ce schéma directeur permet à Le Quesnoy de tendre vers un réseau cohérent, de se mettre en conformité avec la réglementation, et de freiner les problèmes de cohabitation des trottoirs partagés.

#### Le Quesnoy, un potentiel cyclable à exploiter !

#### Légende :

- Aménagements existants
  - Réseau points nœuds projeté
- Aménagements cyclables projetés
- Zone 30 + Chevrons + pictogrammes
  - Zone de rencontre
  - Vélorue
  - Aménagement voie douce en sable de marquise
  - Piste cyclable bidirectionnelle
  - Aménagements cyclables en études

Synthèse des aménagements cyclables de Le Quesnoy projetés, par typologie\*







## VI. ANNEXES



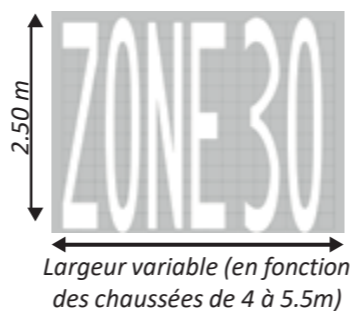


# Annexe n° 1 : Traitement type des portes d'entrée et de sortie des ZCA

## Zone 30 km/h

Matérialisation d'un passage piéton (non recommandé par le CEREMA mais permettant au chien guide de se repérer)

Matérialisation d'un llettrage 30 au sein d'une ellipse faisant office de traversée (recommandée mais peu lisible par chien guide) – Photo ci-contre



Mise en place d'un changement de revêtement sur une bande en traversée de chaussée -Photos ci-dessous



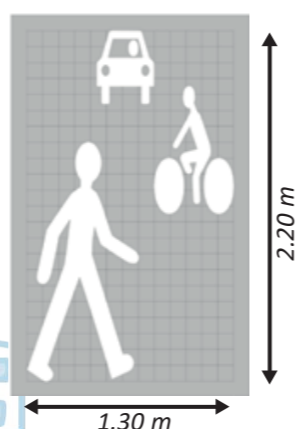
Mise en place d'une signalisation verticale ( panneaux B30 et B51)

## Zone de rencontre

Signalisation verticale (panneaux B52 et B53 )

Signalisation horizontale (photo ci-dessous)

Exemple de signalisation horizontale

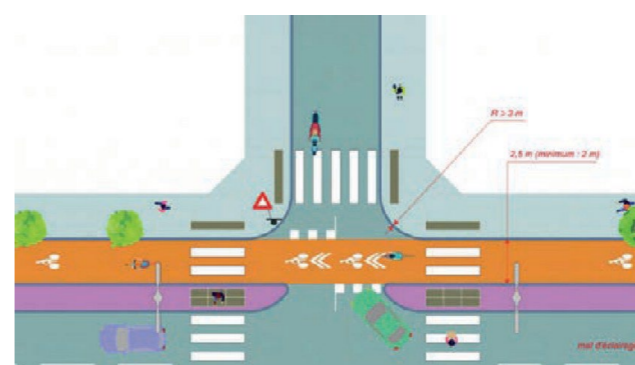


# Annexe n°2 : Régime de priorité des aménagements cyclables sur des chaussées sécantes

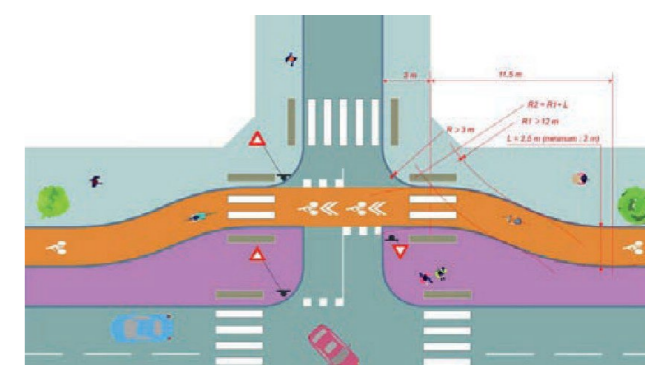
## Donner la priorité aux cycles : pour quelles raisons ?

Afin de **favoriser la fluidité des déplacements**, il est impératif que les cyclistes bénéficient de la priorité face aux **axes sécants non structurants** (voies de desserte, sorties de parkings, entrée ou sortie de zone résidentielle, etc.). Cette priorité permet aux cycles de se déplacer avec **plus de confort** (en leur évitant de poser le pied à terre), et par conséquent, de bénéficier d'un **gain de fluidité**.

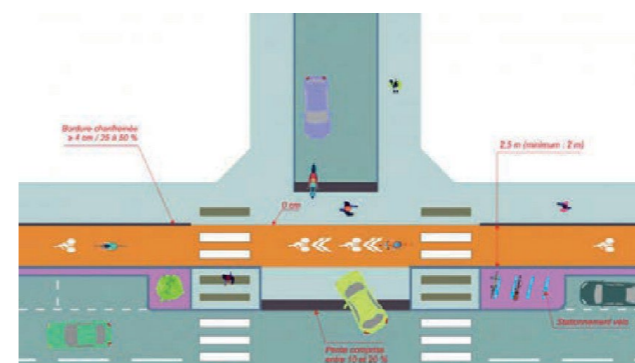
Afin d'expliciter la perte de priorité des automobilistes au profit des cycles, une surélévation de l'intersection peut être mise en place, afin d'assurer une continuité visuelle de l'itinéraire cyclable Ci-dessous, quatre schémas explicatifs de traitements possibles des intersections.



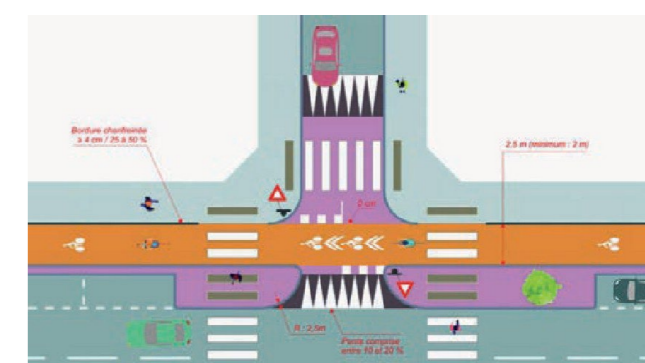
CEREMA 2021



CEREMA 2021



CEREMA 2021



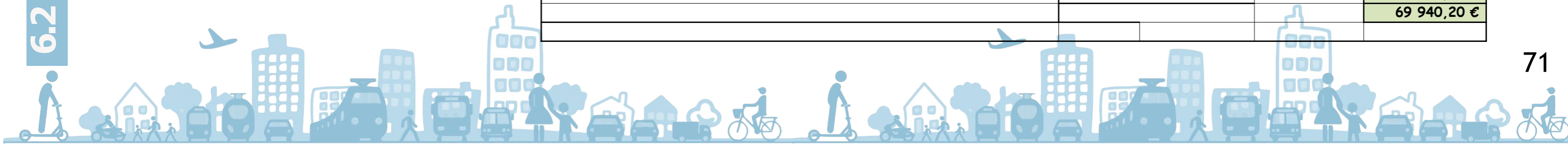
CEREMA 2021



DESIGNATION DES PRIX	UNITE	RUE DU 8 MAI		
		QUANTITE	PRIX UNITAIRE HORS T.V.A	PRODUIT HORS TVA
<b>Proposition d'aménagement retenue</b>		<b>ZONE 30</b>		
<b>Lineaire rue</b>		<b>780</b>		
<b>PRIX GENERAUX</b>				
PRIX GENERAUX	F	1,00	500,00 €	500,00 €
	Sous total			500,00 €
<b>TERRASSEMENTS</b>				
Déblais évacués	m3	-	20,00 €	- €
Terrassement de toute nature	m3	-	25,00 €	- €
	Sous total			- €
<b>CHAUSSEES ET AMENAGEMENTS DE SURFACE</b>				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	-	60,00 €	- €
	Sous total			- €
<b>SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE</b>				
<b>SIGNALISATION VERTICALE</b>				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
Zone 30 type B30	u	-	400,00 €	- €
Fin de zone 30 type B51	u	-	400,00 €	- €
<b>SIGNALISATION HORIZONTALE</b>				
Passage piétons	m <sup>2</sup>	-	70,00 €	- €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>	-	150,00 €	- €
Pictogramme ellipse Zone 30	u	52,00	120,00 €	6 240,00 €
	Sous total			6 240,00 €
<b>SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE</b>				
<b>SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE</b>				
Panneaux C24a_3	u	-	350,00 €	- €
Panneaux Vélorue	u	-	400,00 €	- €
Panneaux B15	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C113	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C114	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B52	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B53	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u	-	350,00 €	- €
Pannonceau M4d1	u	-	250,00 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	-	2,50 €	- €
Pictogramme: flèche	u	-	20,00 €	- €
Pictogramme: double chevron	u	52,00	50,00 €	2 600,00 €
Pictogramme: vélorue	u	-		
Pictogramme: logo cyclable	u	52,00	50,00 €	2 600,00 €
	Sous total			5 200,00 €
			<b>MONTANT TOTAL H.T.</b>	<b>11 940,00 €</b>
			Divers aléas 10%	1 194,00 €
			TVA 20%	2 626,80 €
			<b>MONTANT TOTAL T.T.C.</b>	<b>15 760,80 €</b>

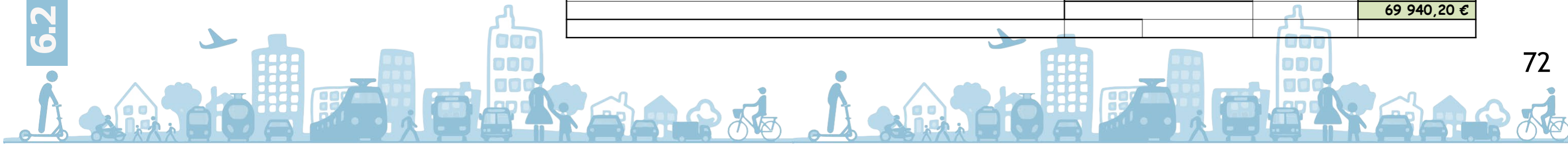


		RD 2934 (avant porte de Valenciennes)		
DESIGNATION DES PRIX	UNITE	QUANTITE	PRIX UNITAIRE	PRODUIT
			HORS T.V.A	HORS TVA
<b>Proposition d'aménagement retenue</b>		<b>CREATION PISTE CYCLABLE</b>		
<b>Lineaire rue</b>	<b>ml</b>	<b>140</b>		
<b>PRIX GENERAUX</b>				
PRIX GENERAUX	F	1,00	4 370,00 €	4 370,00 €
Sous total				<b>4 370,00 €</b>
<b>TERRASSEMENTS</b>				
Déblais évacués	m3	343,00	20,00 €	6 860,00 €
Terrassement de toute nature	m3	343,00	25,00 €	8 575,00 €
Sous total		-		<b>15 435,00 €</b>
<b>CHAUSSÉES ET AMÉNAGEMENTS DE SURFACE</b>				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	490,00	60,00 €	29 400,00 €
Sous total		-		<b>29 400,00 €</b>
<b>SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE</b>				
<b>SIGNALISATION VERTICALE</b>				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u	2,00	350,00 €	700,00 €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u	2,00	350,00 €	700,00 €
Zone 30 type B30	u	-	400,00 €	- €
Fin de zone 30 type B51	u	-	400,00 €	- €
<b>SIGNALISATION HORIZONTALE</b>				
Passage piétons	m <sup>2</sup>	-	70,00 €	- €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>	-	150,00 €	- €
Pictogramme ellipse Zone 30	u	-	120,00 €	- €
Sous total		-		<b>1 400,00 €</b>
<b>SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE</b>				
<b>SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE</b>				
Panneaux C24a_3	u	-	350,00 €	- €
Panneaux Vélorue	u	-	400,00 €	- €
Panneaux B15	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C113	u	2,00	350,00 €	700,00 €
Panneaux C114	u	2,00	350,00 €	700,00 €
Panneaux B52	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B53	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u	-	350,00 €	- €
Pannonceau M4d1	u	-	250,00 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	140,00	2,50 €	350,00 €
Pictogramme: flèche	u	9,00	20,00 €	180,00 €
Pictogramme: double chevron	u	-	50,00 €	- €
Pictogramme: vélorue	u	-		
Pictogramme: logo cyclable	u	9,00	50,00 €	450,00 €
Sous total		-		<b>2 380,00 €</b>
				<b>52 985,00 €</b>
				<b>5 298,50 €</b>
				<b>11 656,70 €</b>
				<b>69 940,20 €</b>



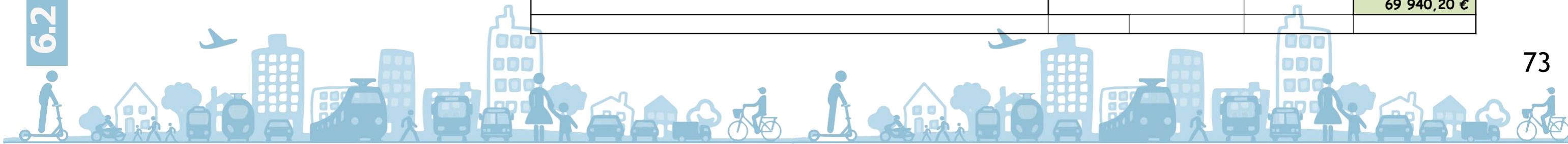


		RD 2934 (avant porte de Valenciennes)		
DESIGNATION DES PRIX	UNITE	QUANTITE	PRIX UNITAIRE	PRODUIT
			HORS T.V.A	HORS TVA
Proposition d'aménagement retenue		CREATION PISTE CYCLABLE		
Lineaire rue		140		
PRIX GENERAUX				
PRIX GENERAUX	F	1,00	4 370,00 €	4 370,00 €
Sous total				4 370,00 €
TERRASSEMENTS				
Déblais évacués	m3	343,00	20,00 €	6 860,00 €
Terrassement de toute nature	m3	343,00	25,00 €	8 575,00 €
Sous total		-		15 435,00 €
CHAUSSEES ET AMENAGEMENTS DE SURFACE				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	490,00	60,00 €	29 400,00 €
Sous total		-		29 400,00 €
SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE				
SIGNALISATION VERTICALE				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u	2,00	350,00 €	700,00 €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u	2,00	350,00 €	700,00 €
Zone 30 type B30	u	-	400,00 €	- €
Fin de zone 30 type B51	u	-	400,00 €	- €
SIGNALISATION HORIZONTALE				
Passage piétons	m <sup>2</sup>	-	70,00 €	- €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>	-	150,00 €	- €
Pictogramme ellipse Zone 30	u	-	120,00 €	- €
Sous total		-		1 400,00 €
SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE				
SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE				
Panneaux C24a_3	u	-	350,00 €	- €
Panneaux Vélorue	u	-	400,00 €	- €
Panneaux B15	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C113	u	2,00	350,00 €	700,00 €
Panneaux C114	u	2,00	350,00 €	700,00 €
Panneaux B52	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B53	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u	-	350,00 €	- €
Pannonceau M4d1	u	-	250,00 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	140,00	2,50 €	350,00 €
Pictogramme: flèche	u	9,00	20,00 €	180,00 €
Pictogramme: double chevron	u	-	50,00 €	- €
Pictogramme: vélorue	u	-		
Pictogramme: logo cyclable	u	9,00	50,00 €	450,00 €
Sous total		-		2 380,00 €
				52 985,00 €
				5 298,50 €
				11 656,70 €
				69 940,20 €



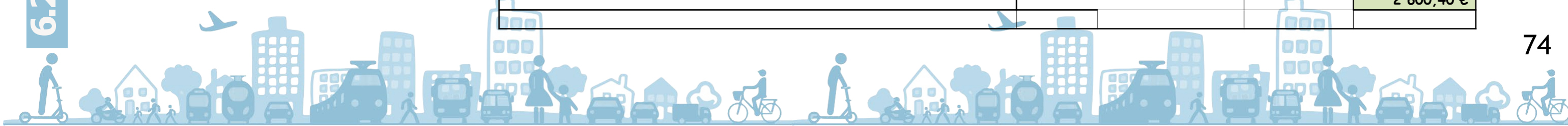


		RD 2934 (avant porte de Valenciennes)		
DESIGNATION DES PRIX	UNITE	QUANTITE	PRIX UNITAIRE	PRODUIT
			HORS T.V.A	HORS TVA
<b>Proposition d'aménagement retenue</b>		<b>CREATION PISTE CYCLABLE</b>		
<b>Lineaire rue</b>		<b>140</b>		
<b>PRIX GENERAUX</b>				
PRIX GENERAUX	F	1,00	4 370,00 €	4 370,00 €
Sous total				<b>4 370,00 €</b>
<b>TERRASSEMENTS</b>				
Déblais évacués	m3	343,00	20,00 €	6 860,00 €
Terrassement de toute nature	m3	343,00	25,00 €	8 575,00 €
Sous total				<b>15 435,00 €</b>
<b>CHAUSSÉES ET AMÉNAGEMENTS DE SURFACE</b>				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	490,00	60,00 €	29 400,00 €
Sous total				<b>29 400,00 €</b>
<b>SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE</b>				
<b>SIGNALISATION VERTICALE</b>				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u	2,00	350,00 €	700,00 €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u	2,00	350,00 €	700,00 €
Zone 30 type B30	u	-	400,00 €	- €
Fin de zone 30 type B51	u	-	400,00 €	- €
<b>SIGNALISATION HORIZONTALE</b>				
Passage piétons	m <sup>2</sup>	-	70,00 €	- €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>	-	150,00 €	- €
Pictogramme ellipse Zone 30	u	-	120,00 €	- €
Sous total				<b>1 400,00 €</b>
<b>SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE</b>				
<b>SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE</b>				
Panneaux C24a_3	u	-	350,00 €	- €
Panneaux Vélorue	u	-	400,00 €	- €
Panneaux B15	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C113	u	2,00	350,00 €	700,00 €
Panneaux C114	u	2,00	350,00 €	700,00 €
Panneaux B52	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B53	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u	-	350,00 €	- €
Pannonceau M4d1	u	-	250,00 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	140,00	2,50 €	350,00 €
Pictogramme: flèche	u	9,00	20,00 €	180,00 €
Pictogramme: double chevron	u	-	50,00 €	- €
Pictogramme: vélorue	u	-		
Pictogramme: logo cyclable	u	9,00	50,00 €	450,00 €
Sous total				<b>2 380,00 €</b>
				<b>52 985,00 €</b>
				<b>5 298,50 €</b>
				<b>11 656,70 €</b>
				<b>69 940,20 €</b>



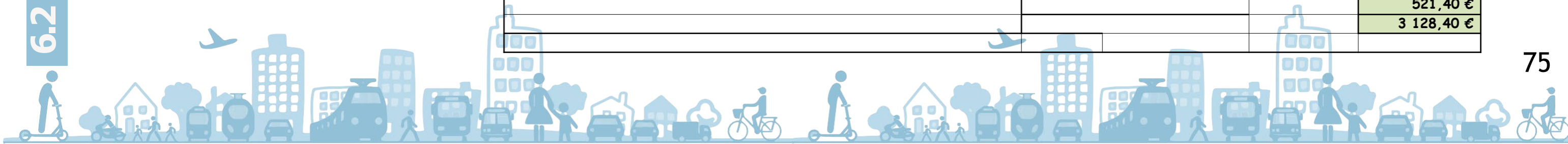


		RUE DE STRASBOURG		
DESIGNATION DES PRIX	UNITE	QUANTITE	PRIX UNITAIRE	PRODUIT
			HORS T.V.A	HORS TVA
Proposition d'aménagement retenue		ZONE 30		
Lineaire rue		75		
PRIX GENERAUX				
PRIX GENERAUX	F	1,00	500,00 €	500,00 €
Sous total				500,00 €
TERRASSEMENTS				
Déblais évacués	m3	-	20,00 €	- €
Terrassement de toute nature	m3	-	25,00 €	- €
Sous total				- €
CHAUSSEES ET AMENAGEMENTS DE SURFACE				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	-	60,00 €	- €
Sous total				- €
SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE				
SIGNALISATION VERTICALE				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
Zone 30 type B30	u	-	400,00 €	- €
Fin de zone 30 type B51	u	-	400,00 €	- €
SIGNALISATION HORIZONTALE				
Passage piétons	m <sup>2</sup>	-	70,00 €	- €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>	-	150,00 €	- €
Pictogramme ellipse Zone 30	u	3,00	120,00 €	360,00 €
Sous total				360,00 €
SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE				
SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE				
Panneaux C24a_3	u	-	350,00 €	- €
Panneaux Vélorue	u	-	400,00 €	- €
Panneaux B15	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C113	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C114	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B52	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B53	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u	1,00	350,00 €	350,00 €
Pannonceau M4d1	u	1,00	250,00 €	250,00 €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	-	2,50 €	- €
Pictogramme: flèche	u	3,00	20,00 €	60,00 €
Pictogramme: double chevron	u	3,00	50,00 €	150,00 €
Pictogramme: vélorue	u	-		
Pictogramme: logo cyclable	u	6,00	50,00 €	300,00 €
Sous total				1 110,00 €
				1 970,00 €
				197,00 €
				433,40 €
				2 600,40 €



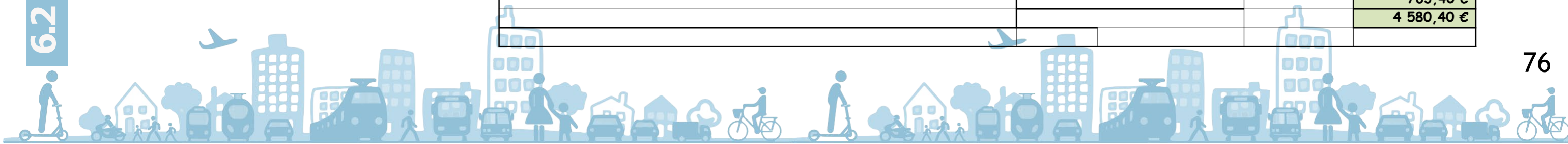


		RUE LEON GAMBETTA		
DESIGNATION DES PRIX	UNITE	QUANTITE	PRIX UNITAIRE	PRODUIT
			HORS T.V.A	HORS TVA
Proposition d'aménagement retenue		ZONE 30 et DOUBLE SENS CYCLABLE		
Lineaire rue		80		
PRIX GENERAUX				
PRIX GENERAUX	F	1,00	500,00 €	500,00 €
Sous total				500,00 €
TERRASSEMENTS				
Déblais évacués	m3	-	20,00 €	- €
Terrassement de toute nature	m3	-	25,00 €	- €
Sous total				- €
CHAUSSEES ET AMENAGEMENTS DE SURFACE				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	-	60,00 €	- €
Sous total				- €
SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE				
SIGNALISATION VERTICALE				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
Zone 30 type B30	u		400,00 €	- €
Fin de zone 30 type B51	u	1,00	400,00 €	400,00 €
SIGNALISATION HORIZONTALE				
Passage piétons	m <sup>2</sup>	-	70,00 €	- €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>	-	150,00 €	- €
Pictogramme ellipse Zone 30	u	3,00	120,00 €	360,00 €
Sous total				760,00 €
SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE				
SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE				
Panneaux C24a_3	u	1,00	350,00 €	350,00 €
Panneaux Vélorue	u		400,00 €	- €
Panneaux B15	u		350,00 €	- €
Panneaux C113	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C114	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B52	u		350,00 €	- €
Panneaux B53	u		350,00 €	- €
Panneaux C24c	u		350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u		350,00 €	- €
Pannonceau M4d1	u	1,00	250,00 €	250,00 €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	-	2,50 €	- €
Pictogramme: flèche	u	3,00	20,00 €	60,00 €
Pictogramme: double chevron	u	3,00	50,00 €	150,00 €
Pictogramme: vélorue	u			
Pictogramme: logo cyclable	u	6,00	50,00 €	300,00 €
Sous total				1 110,00 €
				2 370,00 €
				237,00 €
				521,40 €
				3 128,40 €



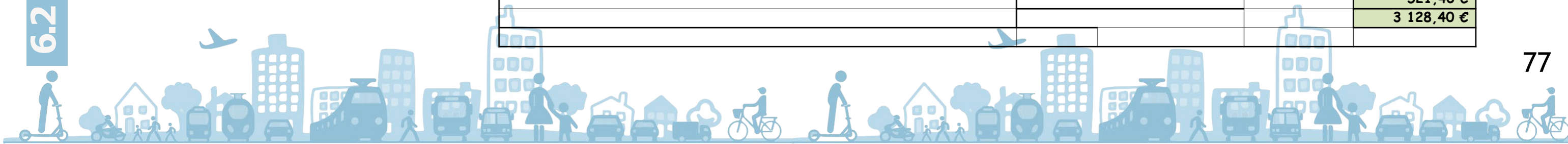


		RUE BAILLON		
DESIGNATION DES PRIX	UNITE	QUANTITE	PRIX UNITAIRE	PRODUIT
			HORS T.V.A	HORS TVA
Proposition d'aménagement retenue		ZONE 30		
Lineaire rue		230		
PRIX GENERAUX				
PRIX GENERAUX	F	1,00	500,00 €	500,00 €
Sous total				500,00 €
TERRASSEMENTS				
Déblais évacués	m3	-	20,00 €	- €
Terrassement de toute nature	m3	-	25,00 €	- €
Sous total				- €
CHAUSSEES ET AMENAGEMENTS DE SURFACE				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	-	60,00 €	- €
Sous total				- €
SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE				
SIGNALISATION VERTICALE				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
Zone 30 type B30	u	-	400,00 €	- €
Fin de zone 30 type B51	u	1,00	400,00 €	400,00 €
SIGNALISATION HORIZONTALE				
Passage piétons	m <sup>2</sup>	-	70,00 €	- €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>	-	150,00 €	- €
Pictogramme ellipse Zone 30	u	8,00	120,00 €	960,00 €
Sous total				1 360,00 €
SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE				
SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE				
Panneaux C24a_3	u	-	350,00 €	- €
Panneaux Vélorue	u	-	400,00 €	- €
Panneaux B15	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C113	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C114	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B52	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B53	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u	-	350,00 €	- €
Pannonceau M4d1	u	1,00	250,00 €	250,00 €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	-	2,50 €	- €
Pictogramme: flèche	u	8,00	20,00 €	160,00 €
Pictogramme: double chevron	u	8,00	50,00 €	400,00 €
Pictogramme: vélorue	u	-		
Pictogramme: logo cyclable	u	16,00	50,00 €	800,00 €
Sous total				1 610,00 €
				3 470,00 €
				347,00 €
				763,40 €
				4 580,40 €

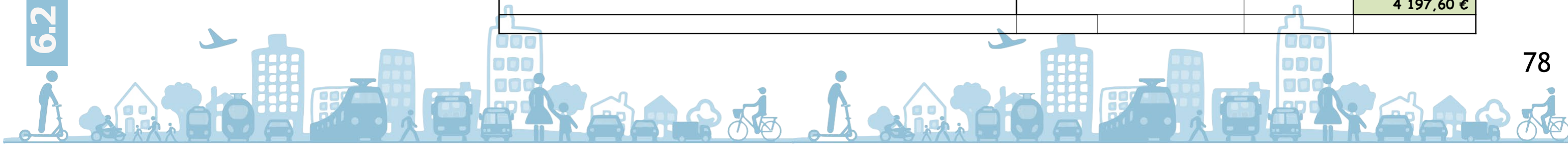




		RUE ROGER SALENGRO		
DESIGNATION DES PRIX	UNITE	QUANTITE	PRIX UNITAIRE	PRODUIT
			HORS T.V.A	HORS TVA
Proposition d'aménagement retenue		ZONE 30		
Lineaire rue		90		
PRIX GENERAUX				
PRIX GENERAUX	F	1,00	500,00 €	500,00 €
Sous total				500,00 €
TERRASSEMENTS				
Déblais évacués	m3	-	20,00 €	- €
Terrassement de toute nature	m3	-	25,00 €	- €
Sous total				- €
CHAUSSEES ET AMENAGEMENTS DE SURFACE				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	-	60,00 €	- €
Sous total				- €
SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE				
SIGNALISATION VERTICALE				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
Zone 30 type B30	u	1,00	400,00 €	400,00 €
Fin de zone 30 type B51	u	-	400,00 €	- €
SIGNALISATION HORIZONTALE				
Passage piétons	m <sup>2</sup>	-	70,00 €	- €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>	-	150,00 €	- €
Pictogramme ellipse Zone 30	u	3,00	120,00 €	360,00 €
Sous total				760,00 €
SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE				
SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE				
Panneaux C24a_3	u	1,00	350,00 €	350,00 €
Panneaux Vélorue	u	-	400,00 €	- €
Panneaux B15	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C113	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C114	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B52	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B53	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u	-	350,00 €	- €
Pannonceau M4d1	u	1,00	250,00 €	250,00 €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	-	2,50 €	- €
Pictogramme: flèche	u	3,00	20,00 €	60,00 €
Pictogramme: double chevron	u	3,00	50,00 €	150,00 €
Pictogramme: vélorue	u	-		
Pictogramme: logo cyclable	u	6,00	50,00 €	300,00 €
Sous total				1 110,00 €
				2 370,00 €
				237,00 €
				521,40 €
				3 128,40 €



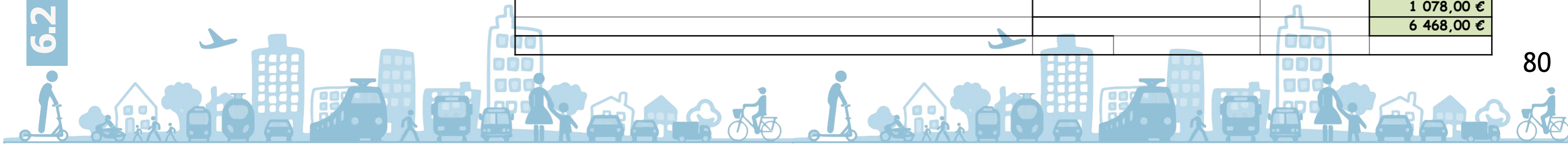
		RUE SAINT FRANCOIS		
DESIGNATION DES PRIX	UNITE	QUANTITE	PRIX UNITAIRE	PRODUIT
			HORS T.V.A	HORS TVA
Proposition d'aménagement retenue			ZONE 30	
Lineaire rue		ml	210	
PRIX GENERAUX				
PRIX GENERAUX	F	1,00	500,00 €	500,00 €
	Sous total			500,00 €
TERRASSEMENTS				
Déblais évacués	m3	-	20,00 €	- €
Terrassement de toute nature	m3	-	25,00 €	- €
	Sous total			- €
CHAUSSEES ET AMENAGEMENTS DE SURFACE				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	-	60,00 €	- €
	Sous total			- €
SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE				
SIGNALISATION VERTICALE				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
Zone 30 type B30	u		400,00 €	- €
Fin de zone 30 type B51	u	1,00	400,00 €	400,00 €
SIGNALISATION HORIZONTALE				
Passage piétons	m <sup>2</sup>	-	70,00 €	- €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>	-	150,00 €	- €
Pictogramme ellipse Zone 30	u	7,00	120,00 €	840,00 €
	Sous total			1 240,00 €
SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE				
SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE				
Panneaux C24a_3	u	-	350,00 €	- €
Panneaux Vélorue	u		400,00 €	- €
Panneaux B15	u		350,00 €	- €
Panneaux C113	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C114	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B52	u		350,00 €	- €
Panneaux B53	u		350,00 €	- €
Panneaux C24c	u		350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u		350,00 €	- €
Pannonceau M4d1	u	1,00	250,00 €	250,00 €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	-	2,50 €	- €
Pictogramme: flèche	u	7,00	20,00 €	140,00 €
Pictogramme: double chevron	u	7,00	50,00 €	350,00 €
Pictogramme: vélorue	u			
Pictogramme: logo cyclable	u	14,00	50,00 €	700,00 €
	Sous total			1 440,00 €
				3 180,00 €
				318,00 €
				699,60 €
				4 197,60 €





		AVENUE DES NEO ZELANDAIS		
DESIGNATION DES PRIX	UNITE	QUANTITE	PRIX UNITAIRE	PRODUIT
			HORS T.V.A	HORS TVA
Proposition d'aménagement retenue		ZONE DE RENCONTRE		
Lineaire rue		160		
PRIX GENERAUX				
PRIX GENERAUX	F	1,00	500,00 €	500,00 €
Sous total				500,00 €
TERRASSEMENTS				
Déblais évacués	m3	-	20,00 €	- €
Terrassement de toute nature	m3	-	25,00 €	- €
Sous total				- €
CHAUSSEES ET AMENAGEMENTS DE SURFACE				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	-	60,00 €	- €
Sous total				- €
SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE				
SIGNALISATION VERTICALE				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
Zone 30 type B30	u	-	400,00 €	- €
Fin de zone 30 type B51	u	-	400,00 €	- €
SIGNALISATION HORIZONTALE				
Passage piétons	m <sup>2</sup>	-	70,00 €	- €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>	-	150,00 €	- €
Pictogramme ellipse Zone 30	u	-	120,00 €	- €
Sous total				- €
SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE				
SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE				
Panneaux C24a_3	u	-	350,00 €	- €
Panneaux Vélorue	u	-	400,00 €	- €
Panneaux B15	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C113	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C114	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B52	u	2,00	350,00 €	700,00 €
Panneaux B53	u	2,00	350,00 €	700,00 €
Panneaux C24c	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u	-	350,00 €	- €
Pannonceau M4d1	u	-	250,00 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	-	2,50 €	- €
Pictogramme: flèche	u	-	20,00 €	- €
Pictogramme: double chevron	u	-	50,00 €	- €
Pictogramme: vélorue	u	-		
Pictogramme: logo cyclable	u	-	50,00 €	- €
Sous total				1 400,00 €
				1 900,00 €
				190,00 €
				418,00 €
				2 508,00 €

DESIGNATION DES PRIX	UNITE	CHEMIN DE GHISSIGNIES		
		QUANTITE	PRIX UNITAIRE	PRODUIT
			HORS T.V.A	HORS TVA
Proposition d'aménagement retenue		ZONE 30		
Lineaire rue		290		
PRIX GENERAUX				
PRIX GENERAUX	F	1,00	500,00 €	500,00 €
	Sous total			500,00 €
TERRASSEMENTS				
Déblais évacués	m3	-	20,00 €	- €
Terrassement de toute nature	m3	-	25,00 €	- €
	Sous total	-	-	- €
CHAUSSEES ET AMENAGEMENTS DE SURFACE				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	-	60,00 €	- €
	Sous total	-	-	- €
SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE				
SIGNALISATION VERTICALE				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
Zone 30 type B30	u	-	400,00 €	- €
Fin de zone 30 type B51	u	-	400,00 €	- €
SIGNALISATION HORIZONTALE				
Passage piétons	m <sup>2</sup>	-	70,00 €	- €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>	-	150,00 €	- €
Pictogramme ellipse Zone 30	u	20,00	120,00 €	2 400,00 €
	Sous total	-	-	2 400,00 €
SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE				
SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE				
Panneaux C24a_3	u	-	350,00 €	- €
Panneaux Vélorue	u	-	400,00 €	- €
Panneaux B15	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C113	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C114	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B52	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B53	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u	-	350,00 €	- €
Pannonceau M4d1	u	-	250,00 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	-	2,50 €	- €
Pictogramme: flèche	u	-	20,00 €	- €
Pictogramme: double chevron	u	20,00	50,00 €	1 000,00 €
Pictogramme: vélorue	u	-	-	- €
Pictogramme: logo cyclable	u	20,00	50,00 €	1 000,00 €
	Sous total	-	-	2 000,00 €
				4 900,00 €
				490,00 €
				1 078,00 €
				6 468,00 €



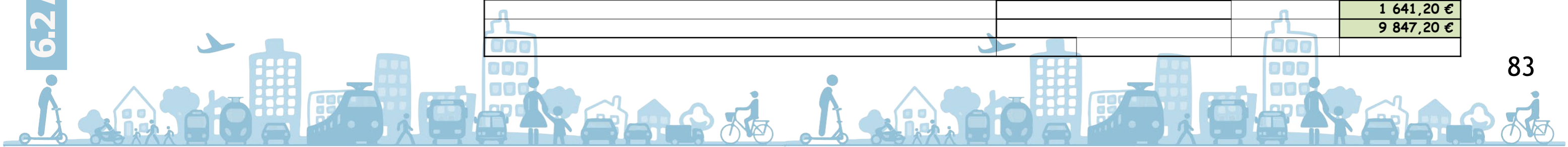


DESIGNATION DES PRIX	UNITE	CHEMIN ETANG PONT ROUGE		
		QUANTITE	PRIX UNITAIRE HORS T.V.A	PRODUIT HORS TVA
<b>Proposition d'aménagement retenue</b>		<b>ZONE 30</b>		
<b>Lineaire rue</b>		<b>290</b>		
<b>PRIX GENERAUX</b>				
PRIX GENERAUX	F	1,00	500,00 €	500,00 €
	Sous total			500,00 €
<b>TERRASSEMENTS</b>				
Déblais évacués	m3	-	20,00 €	- €
Terrassement de toute nature	m3	-	25,00 €	- €
	Sous total			- €
<b>CHAUSSEES ET AMENAGEMENTS DE SURFACE</b>				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	-	60,00 €	- €
	Sous total			- €
<b>SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE</b>				
<b>SIGNALISATION VERTICALE</b>				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
Zone 30 type B30	u	-	400,00 €	- €
Fin de zone 30 type B51	u	1,00	400,00 €	400,00 €
<b>SIGNALISATION HORIZONTALE</b>				
Passage piétons	m <sup>2</sup>	-	70,00 €	- €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>	-	150,00 €	- €
Pictogramme ellipse Zone 30	u	20,00	120,00 €	2 400,00 €
	Sous total			2 800,00 €
<b>SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE</b>				
<b>SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE</b>				
Panneaux C24a_3	u	-	350,00 €	- €
Panneaux Vélorue	u	-	400,00 €	- €
Panneaux B15	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C113	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C114	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B52	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B53	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u	-	350,00 €	- €
Pannonceau M4d1	u	-	250,00 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	-	2,50 €	- €
Pictogramme: flèche	u	-	20,00 €	- €
Pictogramme: double chevron	u	20,00	50,00 €	1 000,00 €
Pictogramme: vélorue	u	-		
Pictogramme: logo cyclable	u	20,00	50,00 €	1 000,00 €
	Sous total			2 000,00 €
				5 300,00 €
				530,00 €
				1 166,00 €
				6 996,00 €

		RD 2934(RUE DU MARECHAL JOFFRE-PORTE DE FAUROEULX)		
DESIGNATION DES PRIX	UNITE	QUANTITE	PRIX UNITAIRE	PRODUIT
			HORS T.V.A	HORS TVA
<b>Proposition d'aménagement retenue</b>		<b>ZONE 30</b>		
<b>Lineaire rue</b>		<b>140</b>		
<b>PRIX GENERAUX</b>				
PRIX GENERAUX	F	1,00	500,00 €	500,00 €
Sous total				500,00 €
<b>TERRASSEMENTS</b>				
Déblais évacués	m3	-	20,00 €	- €
Terrassement de toute nature	m3	-	25,00 €	- €
Sous total				- €
<b>CHAUSSÉES ET AMÉNAGEMENTS DE SURFACE</b>				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	-	60,00 €	- €
Sous total				- €
<b>SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE</b>				
<b>SIGNALISATION VERTICALE</b>				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
Zone 30 type B30	u	1,00	400,00 €	400,00 €
Fin de zone 30 type B51	u	1,00	400,00 €	400,00 €
<b>SIGNALISATION HORIZONTALE</b>				
Passage piétons	m <sup>2</sup>	-	70,00 €	- €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>	-	150,00 €	- €
Pictogramme ellipse Zone 30	u	10,00	120,00 €	1 200,00 €
Sous total				2 000,00 €
<b>SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE</b>				
<b>SIGNALISATION DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLE</b>				
Panneaux C24a_3	u	1,00	350,00 €	350,00 €
Panneaux Vélorue	u		400,00 €	
Panneaux B15	u	1,00	350,00 €	350,00 €
Panneaux C113	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C114	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B52	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B53	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c	u		350,00 €	
Panneaux C24c_2	u		350,00 €	
Pannonceau M4d1	u		250,00 €	
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	-	2,50 €	- €
Pictogramme: flèche	u	-	20,00 €	- €
Pictogramme: double chevron	u	5,00	50,00 €	250,00 €
Pictogramme: vélorue	u			
Pictogramme: logo cyclable	u	10,00	50,00 €	500,00 €
Sous total				1 450,00 €
				3 950,00 €
				395,00 €
				869,00 €
				5 214,00 €



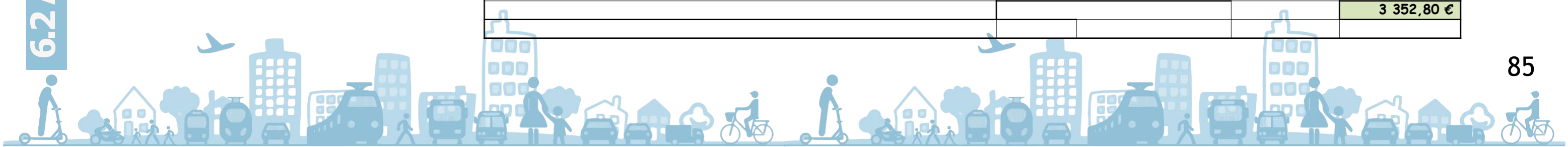
DESIGNATION DES PRIX	UNITE	RUE DU MARECHAL JOFFRE		
		QUANTITE	PRIX UNITAIRE HORS T.V.A	PRODUIT HORS TVA
Proposition d'aménagement retenue		ZONE 30		
Lineaire rue		320		
PRIX GENERAUX				
PRIX GENERAUX	F	1,00	500,00 €	500,00 €
	Sous total			500,00 €
TERRASSEMENTS				
Déblais évacués	m3	-	20,00 €	- €
Terrassement de toute nature	m3	-	25,00 €	- €
	Sous total			- €
CHAUSSEES ET AMENAGEMENTS DE SURFACE				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	-	60,00 €	- €
	Sous total			- €
SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE				
SIGNALISATION VERTICALE				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
Zone 30 type B30	u	-	400,00 €	- €
Fin de zone 30 type B51	u	-	400,00 €	- €
SIGNALISATION HORIZONTALE				
Passage piétons	m <sup>2</sup>	15,00	70,00 €	1 050,00 €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>	6,00	150,00 €	900,00 €
Pictogramme ellipse Zone 30	u	22,00	120,00 €	2 640,00 €
	Sous total			4 590,00 €
SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE				
SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE				
Panneaux C24a_3	u		350,00 €	- €
Panneaux Vélorue	u		400,00 €	- €
Panneaux B15	u		350,00 €	- €
Panneaux C113	u		350,00 €	- €
Panneaux C114	u		350,00 €	- €
Panneaux B52	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B53	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c	u		350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u		350,00 €	- €
Pannonceau M4d1	u	2,00	250,00 €	500,00 €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	-	2,50 €	- €
Pictogramme: flèche	u	11,00	20,00 €	220,00 €
Pictogramme: double chevron	u	11,00	50,00 €	550,00 €
Pictogramme: vélorue	u			
Pictogramme: logo cyclable	u	22,00	50,00 €	1 100,00 €
	Sous total			2 370,00 €
				7 460,00 €
				746,00 €
				1 641,20 €
				9 847,20 €



DESIGNATION DES PRIX	UNITE	QUANTITE	RUE THIERS	
			PRIX UNITAIRE HORS T.V.A	PRODUIT HORS TVA
<b>Proposition d'aménagement retenue</b>			<b>ZONE 30</b>	
<b>Lineaire rue</b>		<b>ml</b>	<b>350</b>	
<b>PRIX GENERAUX</b>				
PRIX GENERAUX	F	1,00	750,00 €	750,00 €
	Sous total			750,00 €
<b>TERRASSEMENTS</b>				
Déblais évacués	m3	-	20,00 €	- €
Terrassement de toute nature	m3	-	25,00 €	- €
	Sous total			- €
<b>CHAUSSEES ET AMENAGEMENTS DE SURFACE</b>				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	-	60,00 €	- €
	Sous total			- €
<b>SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE</b>				
<b>SIGNALISATION VERTICALE</b>				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
Zone 30 type B30	u	-	400,00 €	- €
Fin de zone 30 type B51	u	1,00	400,00 €	400,00 €
<b>SIGNALISATION HORIZONTALE</b>				
Passage piétons	m <sup>2</sup>	54,00	70,00 €	3 780,00 €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>	18,00	150,00 €	2 700,00 €
Pictogramme ellipse Zone 30	u	24,00	120,00 €	2 880,00 €
	Sous total			9 760,00 €
<b>SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE</b>				
<b>SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE</b>				
Panneaux C24a_3	u	2,00	350,00 €	700,00 €
Panneaux Vélorue	u		400,00 €	- €
Panneaux B15	u		350,00 €	- €
Panneaux C113	u	1,00	350,00 €	350,00 €
Panneaux C114	u	1,00	350,00 €	350,00 €
Panneaux B52	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B53	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c	u		350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u	1,00	350,00 €	350,00 €
Pannonceau M4d1	u	3,00	250,00 €	750,00 €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	-	2,50 €	- €
Pictogramme: flèche	u	12,00	20,00 €	240,00 €
Pictogramme: double chevron	u	12,00	50,00 €	600,00 €
Pictogramme: vélorue	u			
Pictogramme: logo cyclable	u	24,00	50,00 €	1 200,00 €
	Sous total			4 540,00 €
				15 050,00 €
				1 505,00 €
				3 311,00 €
				19 866,00 €



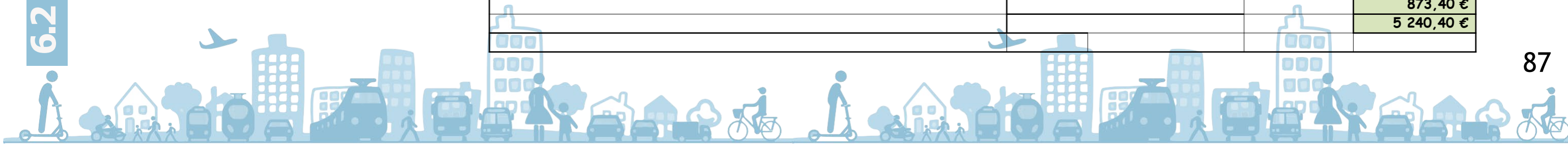
DESIGNATION DES PRIX	UNITE	QUANTITE	RUE TOUR CLEMENCE	
			PRIX UNITAIRE HORS T.V.A	PRODUIT HORS TVA
<b>Proposition d'aménagement retenue</b>			<b>VELORUE</b>	
<b>Lineaire rue</b>		<b>ml</b>	<b>75</b>	
<b>PRIX GENERAUX</b>				
PRIX GENERAUX	F	1,00	500,00 €	500,00 €
	Sous total			500,00 €
<b>TERRASSEMENTS</b>				
Déblais évacués	m3	-	20,00 €	- €
Terrassement de toute nature	m3	-	25,00 €	- €
	Sous total			- €
<b>CHAUSSEES ET AMENAGEMENTS DE SURFACE</b>				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	-	60,00 €	- €
	Sous total			- €
<b>SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE</b>				
<b>SIGNALISATION VERTICALE</b>				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
Zone 30 type B30	u	-	400,00 €	- €
Fin de zone 30 type B51	u	-	400,00 €	- €
<b>SIGNALISATION HORIZONTALE</b>				
Passage piétons	m <sup>2</sup>	9,00	70,00 €	630,00 €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>	3,00	150,00 €	450,00 €
Pictogramme ellipse Zone 30	u	-	120,00 €	- €
	Sous total			1 080,00 €
<b>SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE</b>				
<b>SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE</b>				
Panneaux C24a_3	u	1,00	350,00 €	350,00 €
Panneaux Vélorue	u	1,00	400,00 €	400,00 €
Panneaux B15	u		350,00 €	- €
Panneaux C113	u		350,00 €	- €
Panneaux C114	u		350,00 €	- €
Panneaux B52	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B53	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c	u		350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u		350,00 €	- €
Pannonceau M4d1	u		250,00 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	-	2,50 €	- €
Pictogramme: flèche	u	3,00	20,00 €	60,00 €
Pictogramme: double chevron	u		50,00 €	- €
Pictogramme: vélorue	u	3,00		- €
Pictogramme: logo cyclable	u	3,00	50,00 €	150,00 €
	Sous total			960,00 €
				2 540,00 €
				254,00 €
				558,80 €
				3 352,80 €



		RUE JEAN JAURES		
DESIGNATION DES PRIX	UNITE	QUANTITE	PRIX UNITAIRE	PRODUIT
			HORS T.V.A	HORS TVA
Proposition d'aménagement retenue		VELORUE		
Lineaire rue		235		
PRIX GENERAUX				
PRIX GENERAUX	F	1,00	500,00 €	500,00 €
Sous total				500,00 €
TERRASSEMENTS				
Déblais évacués	m3	-	20,00 €	- €
Terrassement de toute nature	m3	-	25,00 €	- €
Sous total				- €
CHAUSSEES ET AMENAGEMENTS DE SURFACE				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	-	60,00 €	- €
Sous total				- €
SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE				
SIGNALISATION VERTICALE				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
Zone 30 type B30	u	-	400,00 €	- €
Fin de zone 30 type B51	u	-	400,00 €	- €
SIGNALISATION HORIZONTALE				
Passage piétons	m <sup>2</sup>	27,00	70,00 €	1 890,00 €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>	9,00	150,00 €	1 350,00 €
Pictogramme ellipse Zone 30	u	-	120,00 €	- €
Sous total				3 240,00 €
SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE				
SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE				
Panneaux C24a_3	u	2,00	350,00 €	700,00 €
Panneaux Vélorue	u	2,00	400,00 €	800,00 €
Panneaux B15	u		350,00 €	- €
Panneaux C113	u		350,00 €	- €
Panneaux C114	u		350,00 €	- €
Panneaux B52	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B53	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c	u		350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u		350,00 €	- €
Pannonceau M4d1	u	2,00	250,00 €	500,00 €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	-	2,50 €	- €
Pictogramme: flèche	u	8,00	20,00 €	160,00 €
Pictogramme: double chevron	u		50,00 €	- €
Pictogramme: vélorue	u	8,00		- €
Pictogramme: logo cyclable	u	8,00	50,00 €	400,00 €
Sous total				2 560,00 €
				6 300,00 €
				630,00 €
				1 386,00 €
				8 316,00 €



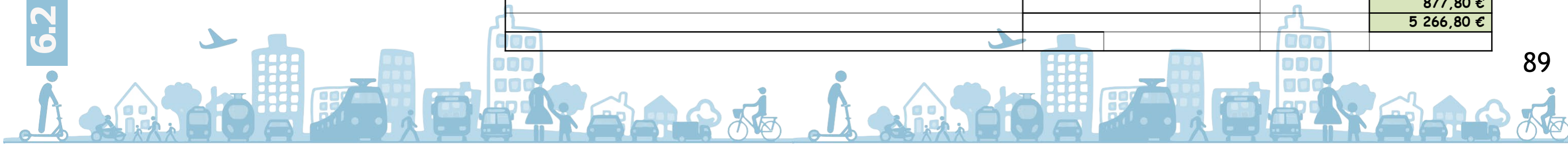
DESIGNATION DES PRIX	UNITE	QUANTITE	RUE GEORGES V	
			PRIX UNITAIRE HORS T.V.A	PRODUIT HORS TVA
Proposition d'aménagement retenue			VELORUE	
Lineaire rue		ml	100	
<b>PRIX GENERAUX</b>				
PRIX GENERAUX	F	1,00	500,00 €	500,00 €
	Sous total			500,00 €
<b>TERRASSEMENTS</b>				
Déblais évacués	m3	-	20,00 €	- €
Terrassement de toute nature	m3	-	25,00 €	- €
	Sous total			- €
<b>CHAUSSEES ET AMENAGEMENTS DE SURFACE</b>				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	-	60,00 €	- €
	Sous total			- €
<b>SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE</b>				
<b>SIGNALISATION VERTICALE</b>				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u	-	350,00 €	- €
Zone 30 type B30	u	-	400,00 €	- €
Fin de zone 30 type B51	u	-	400,00 €	- €
<b>SIGNALISATION HORIZONTALE</b>				
Passage piétons	m <sup>2</sup>	18,00	70,00 €	1 260,00 €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>	6,00	150,00 €	900,00 €
Pictogramme ellipse Zone 30	u	-	120,00 €	- €
	Sous total			2 160,00 €
<b>SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE</b>				
<b>SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE</b>				
Panneaux C24a_3	u	1,00	350,00 €	350,00 €
Panneaux Vélorue	u	1,00	400,00 €	400,00 €
Panneaux B15	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C113	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C114	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B52	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B53	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u	1,00	350,00 €	350,00 €
Pannonceau M4d1	u	-	250,00 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	-	2,50 €	- €
Pictogramme: flèche	u	3,00	20,00 €	60,00 €
Pictogramme: double chevron	u	-	50,00 €	- €
Pictogramme: vélorue	u	3,00	-	- €
Pictogramme: logo cyclable	u	3,00	50,00 €	150,00 €
	Sous total			1 310,00 €
				3 970,00 €
				397,00 €
				873,40 €
				5 240,40 €



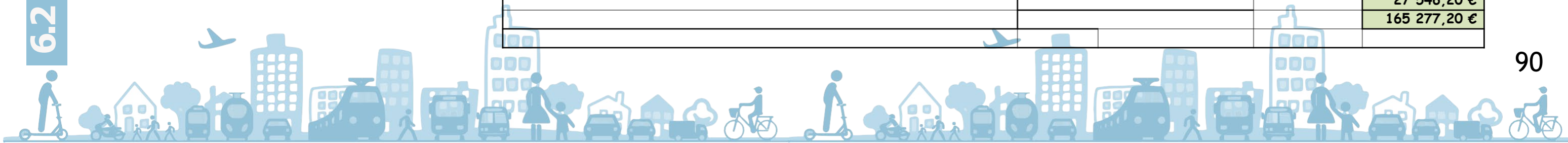
		RD 2934 (route de Valenciennes)		
DESIGNATION DES PRIX	UNITE	QUANTITE	PRIX UNITAIRE	PRODUIT
			HORS T.V.A	HORS TVA
Proposition d'aménagement retenue		ZONE 30		
Lineaire rue		180		
PRIX GENERAUX				
PRIX GENERAUX	F	1,00	500,00 €	500,00 €
	Sous total			500,00 €
TERRASSEMENTS				
Déblais évacués	m3	-	20,00 €	- €
Terrassement de toute nature	m3	-	25,00 €	- €
	Sous total			- €
CHAUSSEES ET AMENAGEMENTS DE SURFACE				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	-	60,00 €	- €
	Sous total			- €
SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE				
SIGNALISATION VERTICALE				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u		350,00 €	- €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u		350,00 €	- €
Zone 30 type B30	u	-	400,00 €	- €
Fin de zone 30 type B51	u	1,00	400,00 €	400,00 €
SIGNALISATION HORIZONTALE				
Passage piétons	m <sup>2</sup>		70,00 €	- €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>		150,00 €	- €
Pictogramme ellipse Zone 30	u	6,00	120,00 €	720,00 €
	Sous total			1 120,00 €
SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE				
SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE				
Panneaux C24a_3	u		350,00 €	- €
Panneaux Vélorue	u		400,00 €	- €
Panneaux B15	u		350,00 €	- €
Panneaux C113	u		350,00 €	- €
Panneaux C114	u		350,00 €	- €
Panneaux B52	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B53	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c	u		350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u		350,00 €	- €
Pannonceau M4d1	u	2,00	250,00 €	500,00 €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	-	2,50 €	- €
Pictogramme: flèche	u	6,00	20,00 €	120,00 €
Pictogramme: double chevron	u	6,00	50,00 €	300,00 €
Pictogramme: vélorue	u			- €
Pictogramme: logo cyclable	u	12,00	50,00 €	600,00 €
	Sous total			1 520,00 €
				3 140,00 €
				314,00 €
				690,80 €
				4 144,80 €



		RUE DU 11 NOVEMBRE		
DESIGNATION DES PRIX	UNITE	QUANTITE	PRIX UNITAIRE	PRODUIT
			HORS T.V.A	HORS TVA
<b>Proposition d'aménagement retenue</b>			<b>ZONE 30</b>	
<b>Lineaire rue</b>			<b>390</b>	
<b>PRIX GENERAUX</b>				
PRIX GENERAUX	F	1,00	500,00 €	500,00 €
	Sous total			<b>500,00 €</b>
<b>TERRASSEMENTS</b>				
Déblais évacués	m3	-	20,00 €	- €
Terrassement de toute nature	m3	-	25,00 €	- €
	Sous total			<b>- €</b>
<b>CHAUSSEES ET AMENAGEMENTS DE SURFACE</b>				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	-	60,00 €	- €
	Sous total			<b>- €</b>
<b>SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE</b>				
<b>SIGNALISATION VERTICALE</b>				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u		350,00 €	- €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u		350,00 €	- €
Zone 30 type B30	u	-	400,00 €	- €
Fin de zone 30 type B51	u	-	400,00 €	- €
<b>SIGNALISATION HORIZONTALE</b>				
Passage piétons	m <sup>2</sup>		70,00 €	- €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>		150,00 €	- €
Pictogramme ellipse Zone 30	u	13,00	120,00 €	1 560,00 €
	Sous total			<b>1 560,00 €</b>
<b>SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE</b>				
<b>SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE</b>				
Panneaux C24a_3	u	1,00	350,00 €	350,00 €
Panneaux Vélorue	u		400,00 €	- €
Panneaux B15	u		350,00 €	- €
Panneaux C113	u		350,00 €	- €
Panneaux C114	u		350,00 €	- €
Panneaux B52	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B53	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c	u		350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u		350,00 €	- €
Pannonceau M4d1	u		250,00 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	-	2,50 €	- €
Pictogramme: flèche	u	4,00	20,00 €	80,00 €
Pictogramme: double chevron	u	13,00	50,00 €	650,00 €
Pictogramme: vélorue	u			- €
Pictogramme: logo cyclable	u	17,00	50,00 €	850,00 €
	Sous total			<b>1 930,00 €</b>
				<b>3 990,00 €</b>
				<b>399,00 €</b>
				<b>877,80 €</b>
				<b>5 266,80 €</b>



DESIGNATION DES PRIX	UNITE	ROUTE DE BAVAY		
		QUANTITE	PRIX UNITAIRE HORS T.V.A	PRODUIT HORS TVA
Proposition d'aménagement retenue		ZONE 30 ET PISTE CYCLABLE		
Lineaire rue		340		
PRIX GENERAUX				
PRIX GENERAUX	F	1,00	9 275,00 €	9 275,00 €
Sous total				9 275,00 €
TERRASSEMENTS				
Déblais évacués	m3	833,00	20,00 €	16 660,00 €
Terrassement de toute nature	m3	833,00	25,00 €	20 825,00 €
Sous total				37 485,00 €
CHAUSSEES ET AMENAGEMENTS DE SURFACE				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	1 190,00	60,00 €	71 400,00 €
Sous total				71 400,00 €
SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE				
SIGNALISATION VERTICALE				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u		350,00 €	- €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u		350,00 €	- €
Zone 30 type B30	u	-	400,00 €	- €
Fin de zone 30 type B51	u	-	400,00 €	- €
SIGNALISATION HORIZONTALE				
Passage piétons	m <sup>2</sup>		70,00 €	- €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>		150,00 €	- €
Pictogramme ellipse Zone 30	u	22,00	120,00 €	2 640,00 €
Sous total				2 640,00 €
SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE				
SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE				
Panneaux C24a_3	u	1,00	350,00 €	350,00 €
Panneaux Vélorue	u		400,00 €	- €
Panneaux B15	u	2,00	350,00 €	700,00 €
Panneaux C113	u	2,00	350,00 €	700,00 €
Panneaux C114	u		350,00 €	- €
Panneaux B52	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B53	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c	u		350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u		350,00 €	- €
Pannonceau M4d1	u		250,00 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	340,00	2,50 €	850,00 €
Pictogramme: flèche	u	8,00	20,00 €	160,00 €
Pictogramme: double chevron	u	11,00	50,00 €	550,00 €
Pictogramme: vélorue	u			- €
Pictogramme: logo cyclable	u	22,00	50,00 €	1 100,00 €
Sous total				4 410,00 €
				125 210,00 €
				12 521,00 €
				27 546,20 €
				165 277,20 €





		BOULEVARD DE LA COMETE		
DESIGNATION DES PRIX	UNITE	QUANTITE	PRIX UNITAIRE	PRODUIT
			HORS T.V.A	HORS TVA
<b>Proposition d'aménagement retenue</b>		<b>CREATION PISTE CYCLABLE</b>		
<b>Lineaire rue</b>		<b>300</b>		
<b>PRIX GENERAUX</b>				
PRIX GENERAUX	F	1,00	6 250,00 €	6 250,00 €
Sous total				<b>6 250,00 €</b>
<b>TERRASSEMENTS</b>				
Déblais évacués	m3	735,00	20,00 €	14 700,00 €
Terrassement de toute nature	m3	735,00	25,00 €	18 375,00 €
Sous total				<b>33 075,00 €</b>
<b>CHAUSSÉES ET AMÉNAGEMENTS DE SURFACE</b>				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	1 050,00	60,00 €	63 000,00 €
Sous total				<b>63 000,00 €</b>
<b>SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE</b>				
<b>SIGNALISATION VERTICALE</b>				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u		350,00 €	- €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u		350,00 €	- €
Zone 30 type B30	u		400,00 €	- €
Fin de zone 30 type B51	u		400,00 €	- €
<b>SIGNALISATION HORIZONTALE</b>				
Passage piétons	m <sup>2</sup>		70,00 €	- €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>		150,00 €	- €
Pictogramme ellipse Zone 30	u		120,00 €	- €
Sous total				<b>- €</b>
<b>SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE</b>				
<b>SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE</b>				
Panneaux C24a_3	u		350,00 €	- €
Panneaux Vélorue	u		400,00 €	- €
Panneaux B15	u		350,00 €	- €
Panneaux C113	u	2,00	350,00 €	700,00 €
Panneaux C114	u	2,00	350,00 €	700,00 €
Panneaux B52	u		350,00 €	- €
Panneaux B53	u		350,00 €	- €
Panneaux C24c	u		350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u		350,00 €	- €
Pannonceau M4d1	u		250,00 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml		2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	300,00	2,50 €	750,00 €
Pictogramme: flèche	u	20,00	20,00 €	400,00 €
Pictogramme: double chevron	u		50,00 €	- €
Pictogramme: vélorue	u			- €
Pictogramme: logo cyclable	u	20,00	50,00 €	1 000,00 €
Sous total				<b>3 550,00 €</b>
				<b>105 875,00 €</b>
				<b>10 587,50 €</b>
				<b>23 292,50 €</b>
				<b>139 755,00 €</b>

		RD 86 - AVENUE DE LA GARE		
DESIGNATION DES PRIX	UNITE	QUANTITE	PRIX UNITAIRE	PRODUIT
			HORS T.V.A	HORS TVA
Proposition d'aménagement retenue		CREATION PISTE CYCLABLE		
Lineaire rue		270		
ml				
PRIX GENERAUX				
PRIX GENERAUX	F	1,00	5 640,00 €	5 640,00 €
Sous total				5 640,00 €
TERRASSEMENTS				
Déblais évacués	m3	661,50	20,00 €	13 230,00 €
Terrassement de toute nature	m3	661,50	25,00 €	16 537,50 €
Sous total		-		29 767,50 €
CHAUSSEES ET AMENAGEMENTS DE SURFACE				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	945,00	60,00 €	56 700,00 €
Sous total		-		56 700,00 €
SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE				
SIGNALISATION VERTICALE				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u		350,00 €	- €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u		350,00 €	- €
Zone 30 type B30	u	-	400,00 €	- €
Fin de zone 30 type B51	u	-	400,00 €	- €
SIGNALISATION HORIZONTALE				
Passage piétons	m <sup>2</sup>		70,00 €	- €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>		150,00 €	- €
Pictogramme ellipse Zone 30	u		120,00 €	- €
Sous total		-		- €
SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE				
SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE				
Panneaux C24a_3	u		350,00 €	- €
Panneaux Vélorue	u		400,00 €	- €
Panneaux B15	u		350,00 €	- €
Panneaux C113	u	2,00	350,00 €	700,00 €
Panneaux C114	u	2,00	350,00 €	700,00 €
Panneaux B52	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B53	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c	u		350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u		350,00 €	- €
Pannonceau M4d1	u		250,00 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	270,00	2,50 €	675,00 €
Pictogramme: flèche	u	18,00	20,00 €	360,00 €
Pictogramme: double chevron	u		50,00 €	- €
Pictogramme: vélorue	u			- €
Pictogramme: logo cyclable	u	18,00	50,00 €	900,00 €
Sous total		-		3 335,00 €
				95 442,50 €
				9 544,25 €
				20 997,35 €
				125 984,10 €



		RUE DU GENERAL BOUTIAUX		
DESIGNATION DES PRIX	UNITE	QUANTITE	PRIX UNITAIRE	PRODUIT
			HORS T.V.A	HORS TVA
<b>Proposition d'aménagement retenue</b>		<b>ZONE 30</b>		
<b>Lineaire rue</b>		<b>80</b>		
<b>PRIX GENERAUX</b>				
PRIX GENERAUX	F	1,00	500,00 €	500,00 €
Sous total				<b>500,00 €</b>
<b>TERRASSEMENTS</b>				
Déblais évacués	m3	-	20,00 €	- €
Terrassement de toute nature	m3	-	25,00 €	- €
Sous total				<b>- €</b>
<b>CHAUSSÉES ET AMÉNAGEMENTS DE SURFACE</b>				
Realisation de piste cyclable en enrobé, yc structures	m <sup>2</sup>	-	60,00 €	- €
Sous total				<b>- €</b>
<b>SIGNALISATIONS VERTICALE ET HORIZONTALE</b>				
<b>SIGNALISATION VERTICALE</b>				
B14 limitation de vitesse à 30 km/h	u		350,00 €	- €
B33 fin limitation de vitesse à 30 km/h	u		350,00 €	- €
Zone 30 type B30	u	1,00	400,00 €	400,00 €
Fin de zone 30 type B51	u	1,00	400,00 €	400,00 €
<b>SIGNALISATION HORIZONTALE</b>				
Passage piétons	m <sup>2</sup>		70,00 €	- €
Bande podotactile	m <sup>2</sup>		150,00 €	- €
Pictogramme ellipse Zone 30	u	3,00	120,00 €	360,00 €
Sous total				<b>1 160,00 €</b>
<b>SIGNALISATION AMENAGEMENT CYCLABLE</b>				
<b>SIGNALISATION DES AMENAGEMENTS CYCLABLE</b>				
Panneaux C24a_3	u	1,00	350,00 €	350,00 €
Panneaux Vélorue	u		400,00 €	- €
Panneaux B15	u		350,00 €	- €
Panneaux C113	u		350,00 €	- €
Panneaux C114	u		350,00 €	- €
Panneaux B52	u	-	350,00 €	- €
Panneaux B53	u	-	350,00 €	- €
Panneaux C24c	u		350,00 €	- €
Panneaux C24c_2	u		350,00 €	- €
Pannonceau M4d1	u	2,00	250,00 €	500,00 €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne de type T3	ml	-	2,50 €	- €
Fourniture et marquage au sol d'une ligne continue	ml	-	2,50 €	- €
Pictogramme: flèche	u	3,00	20,00 €	60,00 €
Pictogramme: double chevron	u	3,00	50,00 €	150,00 €
Pictogramme: vélorue	u			- €
Pictogramme: logo cyclable	u	6,00	50,00 €	300,00 €
Sous total				<b>1 360,00 €</b>
				<b>3 020,00 €</b>
				<b>302,00 €</b>
				<b>664,40 €</b>
				<b>3 986,40 €</b>

## ATTESTATION DE CONTROLE

 <p><b>IRIS conseil Régions</b> 679 avenue de la république 59800 Lille Tél : 03 28 38 00 44</p>	 
<b>Intitulé :</b>	Schéma Directeur Cyclable de le Quesnoy
<b>Type d'étude :</b>	Schéma directeur cyclables
<b>Phase d'étude:</b>	Phase 3
<b>N° affaire :</b>	L1766
<b>Affaire suivie par:</b>	CACHEUX Pierre

### Contrôle du dossier

	NOM	FONCTION	DATE	SIGNATURE
<b>Dressé par</b>	Laurent PERRIER-GUSTIN	Chargé d'études	04/2023	
<b>Vérifié par</b>	Pierre CACHEUX	Chef de Projet	04/2023	
<b>Approuvé par</b>	Damien PALLANY	Chef d'agence	04/2023	